



VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 1/2017

20. ledna 2017

ISSN 1805-9627

Obsah

Část oznamovací	2
Oznámení o ztrátě pověření k výkonu SD (MD)	2
Schválení technické dokumentace SK-FOTOS, s.r.o. (SŽDC).....	3
Vydání novelizace předpisu SŽDC S67 „Vady a lomy kolejnic“ (SŽDC)	4
Změna podmínek pro přidělování jednorázových zahraničních vstupních povolení pro nákladní dopravu (MD).....	5
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích GEOMAT č. 008/2016 a vydání Osvědčení SŽDC č. 548/2017-013 (SŽDC).....	6
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích GEOMAT č. 011/2016 a vydání Osvědčení SŽDC č. 549/2017-013 (SŽDC).....	7
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 01/2017 – Tenax SpA a vydání Osvědčení SŽDC č. 550/2017-013 (SŽDC).....	8
Pověření osob zabezpečováním činností a služeb pro SME a STK (MD)	9
INSTRUKCE PRO STK č. 1/2017 – Postup při předložení Protokolu o měření emisí s kladným výsledkem (MD)	10

Část oznamovací

Oznámení o ztrátě pověření k výkonu SD (MD)

Odbor auditu, kontroly a dozoru Ministerstva dopravy oznamuje, že došlo ke ztrátě „Pověření č. 000121 k výkonu státního dozoru ve věcech drah“, vydaného dne 13. 2. 2015 na jméno Pavel Kostka (zaměstnanec Drážního úřadu), a prohlašuje uvedený průkaz za neplatný.

Pokud by se někdo tímto průkazem prokazoval, je třeba zjistit jeho totožnost, průkaz mu odebrat a vrátit Odboru auditu, kontroly a dozoru Ministerstva dopravy.

V Praze dne 19. prosince 2016

PhDr. Iva Šolcová, v. r.
ředitelka odboru auditu, kontroly a dozoru
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Ing. Lukáš Trcala, tel. 225 131 535, č.j. 99/2016-040-POV/3)

Schválení technické dokumentace SK-FOTOS, s.r.o. (SŽDC)

V souladu se směrnicí SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“ pro účely pro výrobu a dodávky PA vložek do betonových pražců pro bezpodkladnicové upevnění schválil ředitel Odboru traťového hospodářství (O13) generálního ředitelství SŽDC dne 21. 12. 2016 dále uvedenou technickou dokumentaci firmy SK-FOTOS, s.r.o.:

Technické podmínky dodací (TPD):

TPD 57-401-16 PA vložka do betonových podvalov pre bezpodkladnicové upevnenie

Výkresová dokumentace (Příloha č. 1 TPD):

č. 40.291/V-04 – pro typové číslo 744

č. ASC 760 4 V – pro typové číslo 744N.

Jedná se o novelizaci těchto TPD, která pro nové dodávky předmětných výrobků s účinností od 3. 10. 2016 nahrazuje v plném rozsahu Technické podmínky dodací č. 57-401-04, č. j. S59723/2004-O13 ze dne 1. 7. 2004. Předmětem novelizace TPD je, mimo jiné, schválení nového provedení daného typu hmoždinky v souvislosti se zavedením nového výrobního zařízení (vstřikovací formy) pro hromadnou výrobu – viz výkres č. ASC 760 4V ze dne 19. 10. 2015. Obě provedení jsou plně zaměnitelné.

Daný typ hmoždinky je určen pro zabudování do betonového pražce pro přímé bezpodkladnicové upevnění v kombinaci s vrtulí řady „R“. PA vložky výrobce SK-FOTOS jsou přírodního odstínu (tzv. slonová kost).

Organizační jednotky SŽDC a provozovatelů železničních drah, které s tímto materiálem hospodaří, obdrží schválenou technickou dokumentaci v elektronické podobě. Další výtisky mohou objednat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290,

e-mail: typdok@tudc.cz)

Schválená technická dokumentace je pro interní potřebu také k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>

Ostatní organizace si mohou novou technickou dokumentaci vyžádat u firmy SK-FOTOS, s.r.o. na adrese:

SK-FOTOS, s.r.o.

Mariana Toroňová

Rosinská cesta 8386/17B

010 08 Žilina

SLOVENSKÁ REPUBLIKA

Přehled schválené technické dokumentace je také k dispozici v elektronické podobě na Internetu na adrese <http://typdok.tudc.cz> nebo www.szdc.cz (odkaz: Provozní schopnost dráhy/Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC).

V Praze dne 21. prosince 2016

Ing. Jiří Kozák, v. r.

ředitel odboru traťového hospodářství

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

(Vyřizuje: Ing. Vojtěch Langer, tel. 972 741 238, č.j.: S52356/2016-SŽDC-O13)

Vydání novelizace předpisu SŽDC S67 „Vady a lomy kolejnic“ (SŽDC)

Dne 1. 1. 2017 nabývá účinnosti novelizovaný předpis SŽDC S67 „Vady a lomy kolejnic“ a plně nahrazuje předpis SŽDC (ČD) S67 „Vady a lomy kolejnic“ s účinností od 1. 2. 1997, který dne 1. 1. 2017 pozbývá platnosti. Předpis SŽDC S67 stanoví zatřídění vad a lomů kolejnic, jazyků a srdcovek výhybek a výhybkových konstrukcí včetně jejich svarů a návarů a jejich označování číselným kódem, kategorizaci vad z hlediska jejich závažnosti a příslušná opatření, která je nutné učinit k zajištění bezpečného a plynulého provozu na železničních drahách v majetku České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“), a dalších drahách provozovaných SŽDC (dále jen „železniční dráhy ČR“).

Předpis SŽDC S67 je vnitřním předpisem provozovatele dráhy vydaným podle § 22 odst. 1 písm. b) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a je závazný pro všechny příslušné organizační složky SŽDC a zaměstnance SŽDC dle v předpise uvedeného rozsahu znalostí. Dále je tento předpis závazný pro externí subjekty, které na základě smluvního vztahu vykonávají na železničních drahách ČR nedestruktivní zkoušení nebo činnost, jejíž součástí nedestruktivní zkoušení je, a pro externí subjekty zajišťující stavbu, přestavbu, údržbu a kontroly železničního svršku, pokud jsou smluvním vztahem k tomu vázání.

U smluvních vztahů uzavřených mezi SŽDC a externími subjekty, jejichž součástí je povinnost dodržovat předpis SŽDC (ČD) S67 a jež budou platné i po 1. 1. 2017, vyvolá objednatel (organizační složka SŽDC, která smlouvu uzavírala) jednání s externím subjektem o uzavření dodatku ke smlouvě, ve kterém by byl zakotven smluvní závazek dodržet ustanovení novelizovaného předpisu SŽDC S67.

Distribuci předpisu zajišťuje:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Objednávky vyřizuje pí Jarmila Strnadová (tel. 972 742 241, mobil 725 039 782, e-mail: typdok@tudc.cz).
Přehled a ceník veškeré schválené technické dokumentace odvětví traťového hospodářství lze nalézt na internetové adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

Pro interní potřebu SŽDC je předpis S67 k dispozici rovněž na Intranetu SŽDC v systému eDAP.

V Praze dne 27. prosince 2016

Ing. Jiří Kozák, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

(Vyřizuje: Ing. Martin Táborský, tel. 9723 41196, č.j.: S 47847/2016-SŽDC-013)

Změna podmínek pro přidělování jednorázových zahraničních vstupních povolení pro nákladní dopravu (MD)

1. Na základě § 21 odst. 3 vyhlášky č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“), stanovuje Ministerstvo dopravy nové podmínky pro přidělování jednorázových zahraničních vstupních povolení pro nákladní dopravu.
2. Nedostatkové druhy jednorázových zahraničních vstupních povolení budou i nadále přidělovány dle § 20 písm. a) vyhlášky, tj. u těchto druhů zůstává zachován stávající systém přidělování povolení.
3. Nedostatkovými relacemi jsou následující druhy zahraničních vstupních povolení:
 - ruské povolení pro třetizemní přepravy,
 - srbské povolení pro třetizemní přepravy,
 - chorvatské povolení pro třetizemní přepravy
 - kazašské povolení pro třetizemní přepravy,
 - uzbecké povolení pro třetizemní přepravy,
 - uzbecké povolení pro bilaterální a tranzitní přepravy,
 - arménské povolení pro bilaterální a tranzitní přepravy,
 - tádžické povolení pro bilaterální a tranzitní přepravy,
 - ázerbájdžánské povolení pro bilaterální a tranzitní přepravy
 - moldavské povolení pro třetizemní přepravy
 - turecké povolení pro třetizemní přepravy.
4. Při přidělování všech ostatních druhů jednorázových zahraničních vstupních povolení se postupuje podle § 20 písm. c) vyhlášky, tj. výdejní místo je vydá na základě žádosti dopravce, kterou dopravce může předložit kdykoli v průběhu kalendářního roku.

Tato změna nabývá účinnosti od 1. února 2017.

V Praze dne 6. ledna 2017

Mgr. Pavol Baran, v. r.
ředitel odboru silniční dopravy
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Matyáš Marek, 225 131 651, č. j. 15/2017 – 110 – SDNA/1)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích GEOMAT č. 008/2016 a vydání Osvědčení SŽDC č. 548/2017-013 (SŽDC)

Dne 10. 1. 2017 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací GEOMAT č. 008/2016 pro geobuňky Geomacell s funkcí protierozní a výztužnou a na základě těchto schválených TPD bylo vydáno Osvědčení SŽDC č. 548/2017-013.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací Geomat č. 008/2016 objednat na adrese:
GEOMAT s.r.o.
Pražákova 1008/69
639 00 Brno

V Praze dne 11. ledna 2017

Ing. Jiří Kozák, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

(Vyřizuje: Ivana Borovská, tel. 972244283, čj.1456/2017-SŽDC-013)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích GEOMAT č. 011/2016 a vydání Osvědčení SŽDC č. 549/2017-013 (SŽDC)

Dne 11. 1. 2017 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací GEOMAT č. 011/2016 pro dvouosé geomřížky Eurogrid BX s funkcí protierozní a výztužnou a na základě těchto schválených TPD bylo vydáno Osvědčení SŽDC č. 549/2017-013.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací Geomat č. 011/2016 objednat na adrese:
GEOMAT s.r.o.
Pražákova 1008/69
639 00 Brno

V Praze dne 11. ledna 2017

Ing. Jiří Kozák, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

(Vyřizuje: Ivana Borovská, tel. 972244283, čj.1464/2017-SŽDC-013)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 01/2017 – Tenax SpA a vydání Osvědčení SŽDC č. 550/2017-013 (SŽDC)

Dne 12. 1. 2017 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací 01/2017—Tenax SpA pro georohož Multimatt 100 s funkcí protierozní a na základě těchto schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení SŽDC č. 550/2017-013.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 01/2017-Tenax SpA objednat na adrese:
Jarmila Hofhanslová
Via F.lli Tondelli 3
42122 Reggio Emilia

V Praze dne 12. ledna 2017

Ing. Jiří Kozák, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

(Vyřizuje: Ivana Borovská, tel. 972244283, čj.2122/2017-SŽDC-013)

Pověření osob zabezpečováním činností a služeb pro SME a STK (MD)

Podle zákona 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“), **pověřilo Ministerstvo dopravy ČR zabezpečováním činností a služeb pro stanice měření emisí (dále jen „SME“) a stanice technické kontroly (dále jen „STK“)** níže uvedenou společnost:

TŮV NORD Czech, s.r.o.
Českomoravská 2420/15
190 00 Praha 9

1. Provádět výuku v základním a prohlubovacím kurzu pro kontrolní techniky STK a organizování závěrečných zkoušek odborné způsobilosti těchto techniků (§ 62 odst. 1 zákona, § 19 a § 20 vyhlášky).
2. Provádět výuku v základním kurzu a prohlubovacím pro mechaniky SME a organizování závěrečných zkoušek odborné způsobilosti těchto mechaniků (§ 71 odst. 1 zákona, § 25 a § 26 vyhlášky).
3. Provádět výuku v kurzu obsluhy automatizovaného systému STK a organizování závěrečných zkoušek odborné způsobilosti této obsluhy (§ 48, odst. 4 zákona, § 14 odst. 4 vyhlášky a Věstník dopravy 18/2008 příloha 7 k č. j. 3/2008-150-ORG3/10).
4. Zpracovávat závěrečnou expertízu k plnění podmínek pro provozování STK po ukončení její výstavby (§ 57 odst. 5 zákona, § 17 odst. 1 vyhlášky).
5. Zpracovávat závěrečnou expertízu k plnění podmínek pro provozování SME po ukončení její výstavby a pro změnu rozsahu osvědčení k provozování SME (§ 66 odst. 3 zákona, § 23 vyhlášky).

V Praze dne 16. ledna 2017

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č. j. 1/2017-150-ORG3/1)

INSTRUKCE PRO STK č. 1/2017 – Postup při předložení Protokolu o měření emisí s kladným výsledkem (MD)

V souvislosti s množícími se dotazy a na základě skutečnosti, že dnem 31. prosince 2016 skončilo zkušební období pro stanice měření emisí (dále jen „SME“), a ty dále mohou používat pouze přístroje pro měření emisí podle nově schválených požadavků na přístroje a Metodického postupu měření emisí vozidel ve SME (dále jen „metodika“), dává Ministerstvo dopravy všem stanicím technické kontroly na vědomí, co musí splňovat protokol o měření emisí od 1. 1. 2017:

1. Nelze kombinovat on-line a ruční vyplňování protokolů. Stanice měření emisí, která je vybavena přístrojem pro on-line tisk protokolu, musí využívat tento přístroj pro měření všech vozidel, tj. vč. neřízených systémů.
2. Vystavované protokoly se číslovají ve dvou základních řadách, pro zážehové motory ve tvaru XX/RR, pro vznětové motory XX/RRN, kde XX je pořadové číslo protokolu v kalendářním roce, RR poslední dvojčíslí kalendářního roku (lze se setkat i variantou, že rok za lomítkem je čtyřmístný, např. u přístrojů Actia) a N je písmeno "N". Při mobilním měření emisí se vedou podružné číselné řady, ve tvaru MXX/RR, pro vznětové motory MXX/RRN, kde XX je pořadové číslo protokolu v kalendářním roce, RR poslední dvojčíslí kalendářního roku, M písmeno "M" a N je písmeno "N". Písmeno "N" může být uvedeno buďto na stanovené pozici nebo bezprostředně před lomítkem.
3. Dodatečně vystavované protokoly se označují za jejich původním číslem slovem "DUPLIKÁT", toto označení může být provedeno i dodatečně na již vytištěném protokolu.
4. Protokol o měření emisí musí odpovídat vzoru protokolu o měření emisí ve vyhlášce č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“) příloha č. 4 v platném znění při respektování následujících zásad:
 - Každý protokol musí být opatřen ochrannou nálepkou.
 - U neřízených systémů se uvádí VIN vozidla v poznámce protokolu.
 - Do poznámky protokolu se umožní zapsat výsledek ověření typu motoru ve tvaru "Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí/nesouhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech".
 - Každý protokol musí být opatřen přílohou.
 - Do kolonky použitého přístroje se vypisuje identifikace přístroje.
5. Příloha protokolu o měření emisí musí obsahovat minimálně položky dle připojených vzorů, uvedeným v Příloze č. 1 metodiky (Věstník dopravy č. 6/2016). Tabulky mohou mít orientaci vodorovnou i svislou. Preferuje se oboustranný tisk protokolu a přílohy na 1 list formátu A4. Příloha protokolu musí z hlediska identifikačních údajů obsahovat nejméně VIN vozidla a číslo vydávaného protokolu. Příloha tvoří nedílnou součást protokolu o měření emisí. Pokud protokol o měření emisí neobsahuje předepsanou přílohu, je protokol o měření emisí po 1. 1. 2017 neplatný, i když je opatřen předepsanou ochrannou nálepkou!
6. Protokol, jeho přílohy i případné výpisy z přístrojů (např. u neřízených systémů apod.) musí být opatřeny razítkem SME a podpisem mechanika, který měření prováděl.
7. Při ručním vyplňování protokolů (neřízené systémy) se jako příloha protokolu připojuje originál výpisu z přístroje.

8. Pro vozidla poháněná motory mazanými směsí paliva s mazivem je aplikován následující zvláštní postup, který se skládá pouze z:
1. identifikace vozidla,
 2. vizuální kontroly,
 3. diagnostiky systému řízení motoru, pokud je vozidlo vybaveno motorem s řízeným emisním systémem.

Do poznámky protokolu se uvádí následující text: „Aplikován zvláštní postup pro vozidla poháněná motory mazanými směsí paliva s mazivem.“

Pokud žadatel o technickou prohlídku předloží Protokol o měření emisí, který neodpovídá předepsanému vzoru nebo bez předepsané přílohy, musí provozovatel stanice technické kontroly (dále jen „STK“) zajistit, aby nebyla u přistaveného vozidla provedena technická prohlídka. STK je oprávněna s odkazem na ustanovení § 9 odst. 3 vyhlášky odmítnout provedení technické prohlídky.

Účinnost

Tato instrukce je platná dnem vyhlášení ve Věstníku dopravy.

Zvláštní ustanovení

Provozovatel STK musí seznámit s obsahem instrukce kontrolní techniky STK nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jak bylo zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků STK s obsahem této instrukce.

V Praze dne 16. ledna 2017

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j. 1/2017-150-ORG3/2)

Věstník dopravy č. 1 zpracovalo a vydalo v Praze 20. ledna 2017:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

<http://www.mdcr.cz/cs/Vestniky/default.htm>

<http://www.mdcr.cz>