

VĚSTNÍK DOPRAVY

12

VDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY

18. ČERVNA 1996

CENA 5,- Kč

OBSAH

Oznamovací část

Metodické postupy měření emisí silničního vozidla poháněného zkapalněným ropným plynem (LPG) nebo stlačeným zemním plynem (CNG)

Technická prohlídka silničního vozidla poháněného motorem upraveným na pohon zkapalněným ropným plynem (LPG)

Pověření právnické osoby zabezpečováním činností vyplývajících z vyhlášky č. 103/1995 Sb.

Pověření právnické osoby zabezpečováním činností vyplývajících z vyhlášky č. 103/1995 Sb.

Postup stanice technické kontroly při zjištění nesouladu v dokladech vozidla se skutečným stavem před zahájením technické prohlídky

Vyznačování technické prohlídky a měření emisí u dovezeného silničního vozidla, které bylo evidováno v zahraničí

ČÁST OZNAMOVACÍ

TECHNICKÁ PROHLÍDKA SILNIČNÍHO VOZIDLA POHÁNĚNÉHO MOTOREM UPRAVENÝM NA POHON ZKAPALNĚNÝM ROPNÝM PLYNEM (LPG)

Pravidelnou technickou prohlídku vozidla poháněného motorem upraveným na pohon zkapalněným ropným plynem (LPG) lze provést pouze u vozidla, které má v dokladech (technický průkaz motorového - přípojného vozidla, osvědčení o technickém průkazu vozidla) zapsán alternativní pohon motoru na LPG. Není-li přestavba na pohon LPG zapsána v technickém průkazu vozidla, technická

prohlídka tohoto vozidla se neprovádí a STK její provedení odmítne. Toto vozidlo se považuje za vozidlo, jehož technická způsobilost nebyla schválena, není tedy pro účely § 6 zákona č. 38/1995 Sb. vozidlem v provozu a jeho provozování na pozemních komunikacích je zakázáno podle § 1 odst. 2 písm. c) uvedeného zákona.

Před technickou prohlídkou vozidla poháněného motorem upraveným na pohon LPG musí řidič předložit osvědčení o měření emisí s platným vyznačením měření emisí ve stanici měření emisí podle § 20 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 103/1995 Sb. (dále jen „vyhláška“). Tento doklad mimo jiné osvědčuje, že na vozidle byla úspěšně provedena zkouška těsnosti palivové soustavy včetně plynového zařízení a že emise vozidla splňují přípustné limity stanovené pro dané vozidlo (motor).

Pokud kontrolní linka STK není vybavena podle § 9 odst. 3 vyhlášky č. 213/1991 Sb., musí být vozidlo v areálu této STK poháněno jen kapalným palivem (benzin); přítomná nádrž na LPG musí být prázdná nebo přívod plynu musí být prokazatelně uzavřen. Kontrolní technik toto uzavření ověřuje před provozním (obslužným) ventilem na volném prostranství před vjezdem do prostoru kontrolní linky STK pomocí přístroje na zjišťování přítomnosti plynu.

Kontrolní technik provádí technickou prohlídku vozidla v rozsahu stanoveném v příloze č. 1 vyhlášky a v souladu s kontrolním úkonem č. 718 rozšířenou o ověření stavu instalace plynového zařízení. V rámci technické prohlídky vozidla se ve stavu instalace plynového zařízení ověřuje zda

- a) hlavní části zařízení, umožňující pohon vozidla na LPG (přípojka dálkového plnění nádrže, nádrž na LPG, plynotěsná skříňka, příslušenství nádrže na LPG - zpravidla víceúčelový ventil, ohebné tlakové hadice, uzavírací ventil plynu, regulátor tlaku plynu, a vypařovač) jsou homologovány podle Předpisu EHK č. 67 a zřetelně označeny příslušnou homologační značkou,
- b) způsob upevnění jednotlivých ústrojí plynového zařízení a stav tohoto upevnění odpovídá požadavkům na schválení zástavby zařízení na LPG do vozidla (Metodika Ministerstva dopravy č.j.: 19 607/96 - 222 ze dne 15. 5. 1996), je řádně upevněno a upevňovací místa v karoserii jsou pevná a nezkorodovaná,
- c) vozidlo je označeno nálepkou s nápisem LPG umístěnou na zadní části vozidla v pravém horním nebo dolním rohu a hrdlo přípojky dálkového plnění nádrže je označeno nápisem LPG,

- d) potrubí a hadice jsou řádně upevněny, nechybějí průchodky nebo nejsou poškozeny a přívodní hadice od regulátoru tlaku ke směšovači je označena pro použití na LPG.

V souladu s kontrolním úkonem č. 718 přílohy č. 1 vyhlášky se podle výsledku ověření stavu instalace plynového zařízení hodnotí jako

1. stav s vážnou závadou druhu B v případě, že
 - a) některé ústrojí plynového zařízení, potrubí nebo hadice nejsou řádně upevněny a způsob upevnění bezprostředně neohrožuje bezpečnost provozu vozidla,
 - b) chybí průchodky nebo jsou poškozeny a jde o stav vážný,
 - c) vozidlo nebo hrdlo přípojky dálkového plnění nádrže nejsou označeny předepsaným nápisem,
2. stav s nebezpečnou závadou druhu C v případě, že
 - a) některé ústrojí plynového zařízení, potrubí nebo hadice nejsou řádně upevněny a způsob upevnění bezprostředně ohrožuje bezpečnost provozu vozidla,
 - b) chybí průchodky nebo jsou poškozeny a jde o stav nebezpečný,
 - c) některý ze stanovených dílů není homologován nebo neodpovídá stanoveným podmínkám.

Do „Poznámky“ protokolu o technické prohlídce se vždy zapíše „Pohon na LPG“ a zjištěné závady ve stavu instalace plynového zařízení se v ní zapisují například takto:
„vážné závady: 718 LPG - chybí ozn. LPG
nebezpečné závady: 718 LPG - tlak. hadice nehomologovaná“

Pro účely technické prohlídky vozidla poháněného zážehovým motorem upraveným na pohon LPG se zrušují:

1. informace ÚSMD pro STK k přestavbě vozidel na alternativní pohon LPG ze dne 17. 6. 1994, schválená Ministerstvem dopravy pod č.j.: 20 905/94 - 222.
2. informace ÚSMD pro STK č. 13/1994 ze dne 18. 8. 1994, schválená Ministerstvem dopravy pod č.j. 21 558/94 - 222.

V Praze dne 30. května 1996

Ředitel
odboru silniční dopravy:
Ing. Stanislav Hanžl v. r.

(Vyřizuje: Ing. Procházka tel.: 230 31371, č.j.: 18 379/96 - 222)