

# VĚSTNÍK DOPRAVY

14

8. ČERVENCE 1997

VYDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY A SPOJŮ

CENA 5,— Kč

---

## OBSAH

### Oznamovací část

Postupování protokolu o technické prohlídce a měření emisí dopravnímu inspektorátu Policie ČR

Pneumatiky shodného provedení značky BARUM a MITAS

Provádění kontrolního úkonu č. 610 přílohy č. 1 vyhlášky č. 103/1995 Sb.

Vyznačování pravidelných technických prohlídek vozidel s právem přednostní jízdy

Vydání nových dopravních předpisů

Požadavky na bezpečnost práce a technických zařízení při zřizování stanice měření emisí vozidel s motorem upraveným na pohon LPG

Doporučené požadavky pro zřizování stanice technické kontroly pro traktory a na zkušební úsek pro jízdní zkoušku účinku brzd traktoru

Určování místa k provedení technické prohlídky a měření emisí traktoru a jeho přípojného vozidla

Pravidelná technická prohlídka a měření emisí traktoru a jeho přípojného vozidla, zaevidovaných před účinností zákona č. 38/1995 Sb.

---

## ČÁST OZNAMOVACÍ

---

## DOPORUČENÉ POŽADAVKY PRO ZŘIZOVÁNÍ STANICE TECHNICKÉ KONTROLY PRO TRAKTORY A NA ZKUŠEBNÍ ÚSEK PRO JÍZDNÍ ZKOUŠKU ÚČINKU BRZD TRAKTORU

Stanice technické kontroly (STK) pro traktory má podle § 21 odst. 4 vyhlášky č. 103/1995 Sb. stanoveno povinné vybavení schválenými přístroji a zařízeními a podle § 21 odst. 6 této vyhlášky jsou pro ni a pro STK pro užitkové automobily specifikovány základní požadavky na zkušební úsek pro jízdní zkoušku účinku brzd.

Zkušební úsek by měl být umístěn přímo v areálu oficiálního sídla STK označeného podle § 6 odst. 4 uvedené vyhlášky. Pokud zkušební úsek není umístěn přímo v areálu sídla STK, měl by být umístěn v obci, ve které má STK své sídlo.

Zkušební úsek pro jízdní zkoušku účinku brzd musí, v souladu s metodikou této zkoušky, vedle požadavků stanovených v § 21 odst. 6 uvedené vyhlášky, splňovat i následující rozměrové parametry:

- a) **minimální délka přímého zkušebního úseku** (bez ploch pro otáčení kontrolovaného traktoru nebo jízdní soupravy) **60,00 m**, není-li zkušební úsek ukončen pevnou překážkou; pokud je zkušební úsek (ve směru prováděné jízdní zkoušky) ukončen pevnou překážkou, nesmí být jeho celková délka kratší než **80,00 m** (prostor s povrchem podle § 21 odst. 4 uvedené vyhlášky 60,00 m a minimální bezpečnostní prostor pro nouzové brzdění kontrolovaného traktoru nebo jízdní soupravy 20,00 m),
- b) **šířka přímého zkušebního úseku** minimálně **6,00 m**,

- c) **podélný a příčný sklon zkušebního úseku** maximálně do **2 %**.

Aby mohla STK pro traktory řádně plnit svoji funkci, musí mít pro to vytvořeno určité pracovní prostředí. Doporučuje se proto, aby měla v návaznosti na výše uvedené zkušební úsek ještě tyto další prostory:

- a) **kancelář příjmu** s přímou telefonní linkou,
- b) **sociální zařízení** pro pracovníky a návštěvníky STK,
- c) vhodně situované **parkovací plochy** pro traktory přistavované k technické prohlídce,
- d) **zastřešený prostor (přístřešek) o délce 20,00 m a šířce 5,00 m** pro provádění kontrolních úkonů na stojícím vozidle.

STK pro traktory a STK pro užitkové automobily vybavená jako mobilní musí mít navíc k dispozici **vhodný automobil pro přepravu pracovníků a předepsaných přístrojů a zařízení na místo určené okresním úřadem k provedení technické prohlídky traktoru** podle § 14 odst. 4 zákona č. 38/1995 Sb. V tomto místě **musí mít k dispozici zkušební úsek, který splňuje výše uvedené rozměrové parametry.**

Plnění výše uvedených parametrů a požadavků se doporučuje využít jako jednu ze základních podmínek pro výběr zájemců o zřízení a provozování STK pro traktory.

V Praze dne 17. června 1997

Ředitel  
odboru silniční dopravy:  
Ing. Pavel Tunkl v.r.

(Vyřizuje: Ing. Procházka - č.j.: 20 478/97-112)