

# VĚSTNÍK DOPRAVY

2

VDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY A SPOJŮ

26. LEDNA 1999

CENA 8,— Kč

## OBSAH

### Oznamovací část

Měření emisí vozidel s alternativním pohonem na LPG, stanovení přechodného období pro činnost SME a návazné sdělení pro STK

Protokoly o měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí. Záznamy měření analyzátozem výfukových plynů

Schválení přístrojů a zařízení pro provádění technických prohlídek ve stanicích technické kontroly a měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí

Oprava oznámení ve Věstníku dopravy č. 15/1997 „Označování pomalých, těžkých a dlouhých silničních vozidel ...“

Doplnění zkušební komise k ověřování odborné způsobilosti kontrolních techniků k provádění technických prohlídek ve stanicích technické kontroly

Zánik nebo odejmutí oprávnění pravidelných technických prohlídek nebo měření emisí silničních vozidel

Dodatek pověření právnických osob zabezpečováním některých činností vyplývajících z vyhlášky č. 103/1995 Sb.

Schválení Technických podmínek dodacích

## ČÁST OZNAMOVACÍ

### OPRAVA OZNÁMENÍ VE VĚSTNÍKU DOPRAVY č.15/1997 „Označování pomalých, těžkých a dlouhých silničních vozidel . . . .“

Ve Věstníku dopravy č. 15/1997 bylo uvedeno oznámení s názvem „Označování pomalých, těžkých a dlouhých silničních vozidel při jejich provozu na pozemních komunikacích“.

V odstavci č. 7, druhá věta tohoto oznámení, je uvedeno, že odrazovou deskou (deskami) pro těžká vozidla musí být opatřeny i kloubové autobusy kategorie M<sub>3</sub> třídy I a II. Má zde být uvedeno „ . . . mohou být opatřeny kloubové autobusy (vozidla kategorie M<sub>3</sub>) třídy I a II.“. Která vozidla musí být vybavena odrazovými deskami zadního zna-

čení vozidel stanoví vyhláška č. 299/1996 Sb., měnící a doplňující vyhlášku č. 102/1995 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích. Kloubové autobusy zde uvedeny nejsou. Příslušné návrhy nebyly dosud transponovány do právní úpravy České republiky.

V odstavci č. 6.3.3 se údaj nejvyšší výšky činné plochy desky pro pomalá vozidla upravuje z 1 500 mm na 2 100 mm, tedy na výšku shodnou s nejvyšší výškou desek těžkých a dlouhých vozidel (bod 9.4 oznámení).

V Praze dne 11. listopadu 1998

Ředitel  
odboru silniční dopravy:  
Ing. Pavel Tunkl v.r.

(Vyřizuje: Ing. Kolrus, č.j. 29 264/98 - 0110)