

# VĚSTNÍK DOPRAVY

2

VDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY A SPOJŮ

26. LEDNA 1999

CENA 8,— Kč

## OBSAH

### Oznamovací část

Měření emisí vozidel s alternativním pohonem na LPG, stanovení přechodného období pro činnost SME a návazné sdělení pro STK

Protokoly o měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí. Záznamy měření analyzátozem výfukových plynů

Schválení přístrojů a zařízení pro provádění technických prohlídek ve stanicích technické kontroly a měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí

Oprava oznámení ve Věstníku dopravy č. 15/1997 „Označování pomalých, těžkých a dlouhých silničních vozidel ...“

Doplnění zkušební komise k ověřování odborné způsobilosti kontrolních techniků k provádění technických prohlídek ve stanici technické kontroly

Zánik nebo odejmutí oprávnění pravidelných technických prohlídek nebo měření emisí silničních vozidel

Dodatek pověření právnických osob zabezpečováním některých činností vyplývajících z vyhlášky č. 103/1995 Sb.

Schválení Technických podmínek dodacích

## ČÁST OZNAMOVACÍ

### MĚŘENÍ EMISÍ VOZIDEL S ALTERNATIVNÍM POHONEM NA LPG, STANOVENÍ PŘECHODNÉHO OBDOBÍ PRO ČINNOST SME A NÁVAZNÉ SDĚLENÍ PRO STK

Věstníkem dopravy č. 14/1997, pod č.j. 17 115/97-112, a Věstníkem dopravy č. 16/1998, pod č.j. 20 652/98-112, byly oznámeny požadavky a podmínky pro zřizování stanic měření emisí (SME) vozidel poháněných motory upravenými na pohon zkapalněným ropným plynem (LPG), ve kterých je řešen způsob zabezpečení měření emisí těchto vozidel v České republice. Měřit emise vozidel s pohonem na LPG budou moci jen SME, které splní požadavky a podmínky stanovené pro jejich zřizování a provozování a kterým příslušný okresní úřad udělil oprávnění k měření emisí vozidel s pohonem na LPG. Tento typ SME, odpovídající § 20 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 103/1995 Sb., se označuje jako SME-LPG.

Oznámením ve Věstníku dopravy č. 14/1997 byla zrušena část sdělení o rozsahu oprávnění k měření emisí, týkající se pohonu vozidel plynem, uvedeného ve Věstníku dopravy č. 25/1995 Sb., podle kterého mohla měření emisí zážehových motorů s alternativním pohonem na plyn provádět každá SME pro vozidla poháněná zážehovými motory, vybavená přístrojem na zjišťování přítomnosti uhlovodíkového plynu. Toto opatření bylo dočasné, do vyřešení technických, bezpečnostních a organizačních otázek zajištění měření emisí vozidel s pohonem na LPG.

K zavedení nového způsobu zabezpečování měření emisí vozidel s pohonem na LPG stanoví Ministerstvo dopravy a spojů **přechodné období do 30. června 1999**. V tomto

období, tj. nejpozději ke 30. 6. 1999, musí SME, kterým již bylo uděleno oprávnění k měření emisí vozidel s pohonem na LPG, ale za jiných podmínek, a které chtějí i nadále provádět měření emisí těchto vozidel, uvést své podmínky činnosti do souladu s „Požadavky na bezpečnost práce a technických zařízení při zřizování stanice měření emisí vozidel s motorem, upraveným na pohon LPG“, oznámenými Věstníky dopravy č. 14/1997 a 16/1998 a doložit jejich plnění příslušnému okresnímu úřadu.

Splní-li SME tyto požadavky, a doloží-li jejich splnění právnické osobě, pověřené MDS k zabezpečování činnosti SME, u které je evidována (Ústavu silniční a městské dopravy a.s. nebo Ústavu pro výzkum motorových vozidel s.r.o.), oprávněním, uděleným okresním úřadem k měření emisí vozidel s pohonem na LPG, obdrží od této právnické osoby evidované razítko, označující, že se jedná o SME-LPG. Tímto razítkem bude SME-LPG označovat všechny protokoly a osvědčení k měření emisí vozidel s pohonem na LPG, které vydala. Pověřené právnické osoby povedou seznam těchto SME-LPG, který bude k dispozici všem stanicím technické kontroly (STK).

Razítko SME-LPG.(CNG) má standardní rozměr razítka SME, obsah se však liší tím, že na obvodu má navíc vyznačen druh plynu, pro který může SME provádět měření emisí vozidel, tedy LPG (propan-butan), CNG (zemní plyn), nebo LPG a CNG (oba druhy plynů). Vzor razítek je uveden na přiloženém obrázku.

Měření emisí vozidel s pohonem na plyn provedená počínaje dnem 1. 7. 1999, t.j. po uplynutí přechodného období, budou STK jako platná uznávat jen tehdy, budou-li označena razítkem oprávněné SME-LPG pro pohon na LPG nebo SME-CNG pro pohon na zemní plyn (CNG).

Nesplnění podmínek uvedených v „Požadavcích na bezpečnost práce a technických zařízení při zřizování SME vo-

zidel poháněných motorem upraveným na pohon LPG“, oznámených ve Věstnicích dopravy č. 14/1997 a 16/1998, a výše uvedeného postupu, bude považováno za závažné porušení podmínek, stanovených v § 20 odst. 2 vyhlášky č. 103/1995 Sb., a za důvod k odejmutí již uděleného oprávnění k měření emisí vozidel poháněných motory, upravenými na pohon LPG podle § 10 písm. a) zákona č. 38/1995 Sb.

V Praze dne 3. prosince 1998

Ředitel  
odboru silniční dopravy  
Ing. Pavel Tunkl v.r.

(Vyřizuje Ing. Kolrus, č.j. 30 472/98 - 0110)

*Příloha*



Vzory razítek, používaných SME-LPG(CNG)