

OBSAH

Oznamovací část

Instrukce pro STK č. 4/2001

CEMT, změny v certifikaci zelených a bezpečných vozidel

Změny zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků stanic technické kontroly

Změny zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků stanic měření emisí

System jakosti v oboru pozemních komunikací

Oprávnění k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací

Oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostů pozemních komunikací

Vydání technických předpisů pro obor pozemních komunikací

Oznámení o zrušení stupně utajení

Neplatnost průkazu Pověření k výkonu státního dozoru ve věcech drah

ČÁST OZNAMOVACÍ

INSTRUKCE PRO STK Č. 4/2001 CEMT, ZMĚNY V CERTIFIKACI ZELENÝCH A BEZPEČNÝCH VOZIDEL

V návaznosti na zavedení nových, zpřísněných požadavků homologačních předpisů na emise a bezpečnost silničních vozidel a na základě rozhodnutí ministrů dopravy členských států CEMT obsaženého v rezoluci CEMT/CM(2001)9/FINAL, zavádí se pro vozidla, která mohou pro mezinárodní přepravu nákladů využívat povolení CEMT, upravený systém prokazování úrovně technických standardů. Týká se to vozidel, označovaných dosud jako „zelenější a bezpečná“ nebo také „superzelená“, dnes také „EURO 2 bezpečná“, a vozidel, splňujících nejnovější standardy, tzv. vozidla „EURO 3 bezpečná“.

Počínaje 1. lednem 2002 se u výše uvedených vozidel zavádějí nové typy atestů (certifikátů), osvědčujících shodu s požadavky stanovenými rezolucí CEMT/CM(2001)9/FINAL. A to u všech vozidel nově uváděných do provozu, a postupně, v rámci obnovy platnosti dříve vydaných atestů, i pro vozidla starší.

Počínaje 1. dubnem 2002 však musí být starší atesty pro vozidla „zelenější a bezpečnější“ („superzelená“ nebo „EURO 2 bezpečná“) doplněny u motorového vozidla o atest typu „B“ (viz dále kap. I bod 2) a u přípojného vozidla o atest shody s technickými požadavky pro přípojná vozidla (viz dále kap. 1 odst. 3).

I. ZAVÁDĚNÉ DRUHY ATESTŮ

Rezolucí CEMT/CM(2001)9/FINAL jsou zaváděny tyto druhy atestů:

1. Atest typu A pro motorové vozidlo (přílohy 1 a 2)

Obsahuje informace o plnění emisních limitů hluku a výfukových plynů. Atest vyplňuje a potvrzuje výrobce (dovozce) vozidla. Tiskopis je světle zelený a je opatřen předtištěným číslem atestu. Pro vozidla „EURO 2 bezpečná“ navíc tmavěji zeleným šikmým pruhem.

2. Atest typu B pro motorové vozidlo (přílohy 3 a 4)

Obsahuje informace o plnění požadavků souvisejících s bezpečným provedením vozidla. Atest vyplňuje a potvrzuje výrobce (dovozce) vozidla v položkách, které mají původ v novovýrobě (políčka v levém sloupci). Pokud bylo některé požadované zařízení na vozidlo namontováno dodatečně, vyznačí tuto skutečnost STK, v pravém sloupci pro toto označování. Vyznačenou skutečnost musí STK potvrdit svým razítkem a podpisem obdobně, jako výrobce vozidla. Tiskopis atestu je opět světle zelený a je opatřen číslem, stejným jako atest typu A. Pro vozidla „EURO 2 bezpečná“ je tiskopis navíc opatřen tmavěji zeleným šikmým pruhem.

3. Atest technických požadavků pro přípojné vozidlo (příloha 5)

Přípojné vozidlo soupravy, pro kterou je požadováno povolení CEMT EURO 2 nebo EURO 3, musí být na rozdíl od minulé praxe vybaveno atestem shody jeho provedení s technickými požadavky, souvisejícími s bezpečnou konstrukcí vozidla. Tiskopis atestu má žlutou barvu. Vyplňuje ho výrobce (dovozce) vozidla, v případě dodatečných úprav i STK, obdobně jako u atestu „B“ pro motorové vozidlo.

4. Atest technické kontroly (v terminologii ČR technické prohlídky) - příloha 6

Atest, je potvrzením STK o provedené technické prohlídce a jejím kladném výsledku. Je shodný pro motorové i přípojné vozidlo a je podobný dřívě vystavovanému atestu. Konkrétně vyjmenované položky kontroly je však nutno zvlášť označovat. Tiskopis má bílou barvu.

Z výše uvedeného vyplývá, že samotné motorové vozidlo musí být vybaveno třemi atesty (certifikáty), přípojné vozidlo dvěma. Souprava proto musí mít 5 atestů. Každý typ tiskopisu atestu tvoří komplet, obsahující provedení ve čtyřech jazycích, němčině, češtině, angličtině a francouzštině. Tiskopisy atestů pro potvrzování technických požadavků jsou již předem očíslovány, přičemž atesty typu „A“ a „B“ pro motorové vozidlo mají stejné číslo. Číslo atestu technické kontroly (prohlídky) stanoví STK (viz dále).

Atesty typu „A“, „B“ a atesty pro přípojné vozidlo potvrzující shodu technických požadavků mají trvalou platnost, atest o technické kontrole (prohlídce) platí pouze 12 měsíců ode dne provedení této kontroly. Musí být proto každých 12 měsíců obnovován.

Z atestů provedených v různých jazycích se pro Českou republiku považuje za originál atest v německém jazyce. Ten potvrzuje jak výrobce (dovozce) vozidla, tak STK. Atesty v ostatních jazycích se nepotvrzují, mohou se však vyplnit.

Atestem musí být opatřena i vozidla zcela nová, to znamená, že i tato vozidla se musí podrobit měření emisí a technické prohlídce.

Atesty staršího typu, vydané v průběhu roku 2001, zůstávají v platnosti 12 měsíců od data vydání. Od 1. dubna 2002 však jejich počet musí být doplněn (viz úvod této instrukce). Počínaje 1. lednem 2002 však všechny vydávané a potvrzované atesty musí být již nového provedení.

„Zelenější a bezpečná vozidla (superzelená nebo EURO 2 bezpečná)“ se mohou označovat nálepkou nebo štítkem s písmenem „S“, vozidla „EURO 3 bezpečná“ pak obdobnou nálepkou s číslicí „3“.

II. Pokyny pro činnost STK

1. Otázkou vydání atestu CEMT o technické prohlídce (kontrole) pro vozidlo se STK bude zabývat jen tehdy, předloží-li žadatel vyplněné a potvrzené atesty shody s technickými požadavky pro dané vozidlo, tj. atest typu „A“ a „B“ pro motorové vozidlo a atest pro přípojné vozidlo, podle výše uvedených bodů.
2. STK zkontroluje rozsah vyplnění atestů o shodě technických požadavků s rezolucí CEMT a jejich potvrzení

výrobce (dovozce) a provede technickou prohlídku. U atestu typu „B“ a atestu pro přípojné vozidlo doplní dodatečné úpravy vozidla, byly-li na vozidle provedeny. Provádí-li STK tento dodatečný zápis, uvede svou firmu do záhlaví protokolu, vedle obchodního jména výrobce (dovozce) vozidla. Postačuje příslušné firmenní razítko (obdélníkové), ve kterém je však obsaženo i evidenční číslo STK. Jinak je nutno vše vypsat. Ve spodní části atestu se zapsané údaje potvrzují kulatým razítkem STK.

3. Atest o úspěšném provedení technické prohlídky (kontroly) vydá STK jen tehdy, souhlasí-li skutečný stav vozidla s údaji osvědčenými atestem typu „B“ pro motorové vozidlo a atestem pro přípojné vozidlo a vozidlo absolvovalo technickou prohlídku bez závad vážných (druhu B) nebo nebezpečných (druhu C). Závady lehké (druhu A) se připouštějí.
4. V záhlaví atestu o technické prohlídce uvede STK číslo atestu. Toto číslo tvoří číslo protokolu technické prohlídky vozidla, lomeno evidenčním číslem STK. Příklad: 01-12-123/31.29 (č. protokolu je 01-12-123, č. STK pak 31:29).
5. V předtištěné kolonce atestu „Číslo atestu CEMT pro vozidlo“ se uvede číslo příslušného atestu tohoto vozidla o shodě s technickými požadavky (dříve se toto číslo neuvádělo).
6. Směrnice Evropské unie 96/96/ES ve znění Směrnice 1999/52/ES a její přílohy II (v českém znění tiskopisu atestu je místo „přílohy“ nesprávně uvedeno „dodatku“) je plně v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích . . . , a jeho prováděcích předpisech. Rozsah a způsob kontroly vozidel je proto v zemích EU a ČR prakticky shodný.
7. V tiskopisu atestu vyznačené kontrolní položky je nutno po úspěšné kontrole zakřížkovat nebo zaškrtnout. Pod položkou „ostatní vybavení včetně“ se zřejmě myslí skupina kontrolních úkonů řady 700. Za dvojtečku se proto nic nedoplňuje. U přípojných vozidel se položky, které nepřísluší přípojnému vozidlu, nezaškrťávají.
8. Pod položkou „zatížení životního prostředí“ se vyplňuje hodnota dovolené kouřivosti vozidla, která se rovná korigovanému součiniteli absorpce uvedenému v technickém průkazu vozidla nebo v osvědčení o měření emisí, zvětšenému o 0,5 m⁻¹.
9. Termín příští technické kontroly (prohlídky) je termínem příští pravidelné technické prohlídky vozidla.
10. Do protokolu o technické prohlídce vozidla, do jeho poznámky, STK uvede skutečnosti, související s vydáním nebo odmítnutím vydání atestu CEMT. V kladném případě zde STK uvede číslo atestu shody s technickými požadavky vozidla a skutečnost, že sama atest vydala. V opačném případě запиše důvod nevydání atestu.

Příklad zápisu:

- a) CEMT-atest shody č. 104991, atest technické kontroly vydán.
- b) CEMT-atest technické kontroly nevydán, chybí boční ochrana proti podjetí.

V Praze dne 17. prosince 2001

Ředitel
odboru silniční dopravy:
Ing. Ondřej Šťastný v.r.

(Vyřizuje: Ing. Kolrus, č.j. 30 448/01 - 0110)