

## OBSAH

### Oznamovací část

Instrukce pro STK č. 7/2002 povodeň a pravidelné technické prohlídky vozidel, usměrnění postupů

Schválení přístrojů pro použití v STK a SME

Neplatnost průkazu způsobilosti k řízení drážních vozidel

Směrnice EU vydané jako přílohy Věstníku dopravy v roce 2002 odborem schvalování vozidel, předpisů a BESIPu

## ČÁST OZNAMOVACÍ

### INSTRUKCE PRO STK Č. 7/2002 POVODĚŇ A PRAVIDELNÉ TECHNICKÉ PROHLÍDKY VOZIDEL, USMĚRNĚNÍ POSTUPŮ

Povodeň, která postihla v uplynulých dnech naši zem, vyvolala nutnost evakuace mnoha lidí a způsobila obrovské škody. Řada lidí přišla o střechu nad hlavou, mnoha lidem živel zdevastoval vybavení domů a bytů. V této situaci lze předpokládat, a zkušenosti z povodní na Moravě to potvrzují, že došlo v řadě případů i ke zničení dokladů k vozidlům, především technických průkazů. Některá z dotčených vozidel mohou v krátké době potřebovat pravidelnou technickou prohlídku. Současně platné předpisy pro provedení pravidelné technické prohlídky bez dokladů k vozidlu neumožňují (§ 9 odst. 2 vyhlášky č. 302/2001 Sb.). K řešení této zvláštní situace v nastávajícím období se pro činnost STK přijímají tyto postupy.

V případě, že provozovatel nemá k dispozici ani technický průkaz vozidla, ani osvědčení o registraci vozidla (OTP), STK nesmí provést na vozidle pravidelnou technickou prohlídku. Provozovatel si musí zařídit nejprve vystavení duplikátů těchto dokladů na registračním místě okresního úřadu (magistrátu) a pak teprve může STK provést pravidelnou technickou prohlídku. Totéž se týká i měření emisí.

V případě, že provozovatel vozidla požaduje provedení pravidelné technické prohlídky vozidla s tím, že osvědčení o registraci vozidla je k dispozici, ale v důsledku povodně přišel o technický průkaz nebo technický průkaz vozidla je poškozen natolik, že neplní svůj účel, STK seznámí provozovatele vozidla s následujícími možnostmi:

I. Provozovatel vozidla si nejdříve opatří duplikát technického průkazu. O vystavení požádá registrační místo okresního úřadu (magistrátu). Pak teprve absolvuje řádnou pravidelnou technickou prohlídku.

II. STK provede pravidelnou technickou prohlídku podle níže uvedeného postupu s tím, že z důvodu absence nebo poškození technického průkazu může být osvědčení o technické způsobilosti vozidla prodlouženo o 1 měsíc, tj. o lhůtu pro opakovanou technickou prohlídku (§ 51 dost. 1 zákona a. 56/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů). Tak může provozovatel vozidla získat čas k obstarání si duplikátu technického průkazu při zachování mobility vozidla. Po získání duplikátu technického průkazu se dostaví do STK na opakovanou technickou prohlídku.

Zvolí-li provozovatel vozidla alternativu „II“, potom STK:

1. Provede na vozidle pravidelnou technickou prohlídku s tím, že
  - a) nedostatek, kterým je chybějící nebo znehodnocený technický průkaz vozidla, zaznamená do protokolu o technické prohlídce jako závadu s číslem kontrolního úkonu 718, stupně hodnocení B (jiná závada),
  - b) do poznámky protokolu uvede popis závady 718 (např. 718 - technický průkaz vozidla zničen povodně),
  - c) pokud z důvodu absence technického průkazu vozidla nebo jeho nečitelnosti nelze provést kontrolu souladu vozidla s jeho technickým průkazem (evidenční kontrolu), hodnocení vozidla v závěru protokolu o pravidelné technické prohlídce z hlediska evidenční kontroly se vypustí, a to tak, že se věta o hodnocení evidenční kontroly buď neuvede nebo se programem počítače tištěný text škrtně; do poznámky protokolu se pak uvede, že evidenční kontrola provedena nebyla,
  - d) z důvodu výše uvedené závady 718 B je pak vozidlo technicky způsobilé k provozu na pozemních komuni-

kacích na dobu 30 dnů (§ 51 odst. 1 zákona a. 56/2001 Sb. v platném znění). Zadní registrační značku pak STK opatří kontrolní nálepkou s vyznačením této doby.

2. Upozorní provozovatele na nezbytnost požádat do jednoho měsíce registrační místo okresního úřadu o vystavení duplikátu technického průkazu vozidla.
3. Po předložení duplikátu technického průkazu vozidla provede STK opakovanou technickou prohlídku v rozsahu evidenční kontroly (pokud při předchozí technické prohlídce nebyly na vozidle zjištěny ještě jiné závady než ta, týkající se technického průkazu), a tuto prohlídku ukončí standardním způsobem, tj. vydáním protokolu, zápisem do duplikátu technického průkazu vozidla a vylepením kontrolní nálepky.

Úprava postupů STK podle bodu II je časově omezena na dobu do **31. října 2002**.

Pravidelné technické prohlídky musí předcházet měření emisí. Stanicím měření emisí (dále jen „SME“) při absenci nebo poškození technického průkazu věcně nic nebrání v provedení měření emisí. SME vycházejí z identifikace motoru zabudovaného do vozidla, případné odchylky vůči dokumentaci k vozidlu zaznamenávají pouze do poznámky protokolu o měření emisí jako informaci pro STK, která teprve z této skutečnosti vyvozuje důsledky. Proto provedení měření emisí jen na základě předložení osvědčení o registraci vozidla je ve výše vymezené době možná, bez dalšího omezení. Žádáme STK, aby o tomto usměrnění informovaly okolní SME.

Dále žádáme pracovníky STK, aby provozovatelům vozidel postiženým záplavami poskytovali informace o možnostech řešení problémů s jejich vozidly a využili i výše uvedených postupů.

V Praze dne 21. srpna 2002

Ředitel

odboru schvalování vozidel a předpisů:  
**Ing. Josef Pokorný v.r.**

(Vyřizuje: Ing. Kolrus, č.j. 2553/2002 - 150)