

VĚSTNÍK DOPRAVY

4

19. ÚNORA 2003

VYDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY A SPOJŮ

CENA 10,— Kč

OBSAH

Oznamovací část

Instrukce pro STK č. 9/2002 k provádění technických kontrol a technických prohlídek vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí podle dohody ADR (oznámení)

Instrukce pro STK č. 1/2003 přístroj na kontrolu geometrie přední nápravy typu PH 1, ukončení používání v STK

Schválení přístrojů pro použití v STK a SME

Doplnění zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků stanic technické kontroly

Pověřená školicí zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel

Novinky v oblasti předpisů pro nebezpečné věci

Systém jakosti v oboru pozemních komunikací

Oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostů pozemních komunikací

Vydání technických předpisů pro obor pozemních komunikací

Neplatnost průkazů Pověření k výkonu vrchního státního dozoru nad pozemními komunikacemi

ČÁST OZNAMOVACÍ

NOVINKY V OBLASTI PŘEDPISŮ PRO NEBEZPEČNÉ VĚCI

Restrukturalizované mezinárodní předpisy pro přepravu nebezpečných věcí v drážní nákladní a silniční dopravě (RID/ADR) vstoupily v platnost 1. 1. 2001. Přinesly mnoho nového a udělaly první větší krok k harmonizaci jednotlivých druhů doprav. V současné „globalizované“ době je ale nezbytné jít ještě dále. Nekončící proces vývoje a sblížení má v této chvíli dvě velmi zásadní roviny.

Prvním impulsem pro jakékoliv zásadnější změny v mezinárodních smlouvách týkajících se přepravy nebezpečných věcí jsou zasedání Výboru pro přepravu nebezpečných věcí OSN a jejího Zasedání podvýboru znalců a podvýboru pro globální harmonizaci. Zde vznikají „Vzorové předpisy OSN“ a „Příručka zkoušek a kritérií“.

Tato tzv. Oranžová kniha je výchozím pramenem pro modální předpisy, tedy pro drážní nákladní, silniční, vnitrozemskou říční, námořní a leteckou dopravu. Zasedání obou podvýborů je dvakrát ročně v Ženevě. Tyto orgány OSN pracují ve dvouletých pracovních cyklech. V roce 2002 bylo schváleno více jak 200 stran změn Vzorových předpisů OSN a bylo uzavřeno dvouletí 2001-2002. Česká republika je na těchto jednáních zastoupena Ministerstvem dopravy a na rozdíl od některých jiných středo a východoevropských států je plnoprávným členem.

Po vydání již třináctého přepracovaného vydání Oranžové knihy budou výsledky práce obou podvýborů promítnuty na pracovním zasedání RID/ADR. Zde dojde k faktickému zapracování změn do mezinárodních smluv, kterými je Česká republika vázána. Vzhledem k nutné harmonizaci lze předpokládat, že Vzorové předpisy OSN budou v maximální míře modálními orgány přejímány. Tento fakt potvrdilo i nedávné Zasedání podvýboru znalců.

Po zasedání pracovní skupiny RID/ADR, která pracuje taktéž ve dvouletém cyklu, je schválena konečná verze změn modálních předpisů. Tyto změny jsou každé dva roky publikovány. V současné době se tedy vydávají nové, přepracované RID a ADR, které platí od 1. 1. 2003 s přechodným obdobím v délce 6 měsíců. Oproti publikovaným úmluvám z roku 2001 však nedochází ke změnám tak komplexního charakteru. I přesto je nutné tyto změny sledovat a vzít na vědomí.

V České republice budou uvedené změny publikovány, a to sdělením Ministerstva zahraničních věcí ve Sbírce mezinárodních smluv. V současné době se pracuje na jejich překladu a česká jazyková verze by měla být dostupná v prvním čtvrtletí roku 2003. Německá, francouzská či anglická verze změn je k dispozici na vyžádání na Odboru drah a železniční dopravy Ministerstva dopravy a také volně přístupná na internetu.

Odbor drah a železniční dopravy Ministerstva dopravy rozhodl, po zvážení všech aspektů, že v roce 2003 nebude vydávat kompletní přepracovaný Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID), ale pouze přijaté změny. Kompletní Řád bude vydán k 1. 1. 2005, tedy při příštích pravidelných novelizacích. Ve verzi 2005 bude zcela přepracován i stávající český překlad a bude provedena maximální harmonizace českých jazykových mutací předpisů RID/ADR/ADN. V České republice je právně závazné německé znění, které bylo taktéž uveřejněno ve Sbírce mezinárodních smluv ČR. Věříme, že toto řešení bude přivítáno především samotnými přepravci.

V Praze dne 23. ledna 2003

Ředitel
odboru drah a železniční dopravy:
JUDr. Jaroslav Soušek v.r.

(Vyřizuje: Ing. Vošta, č.j. 16/2003 - 130 - OST)