

VĚSTNÍK DOPRAVY

14

9. ČERVENCE 2003

VYDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY A SPOJŮ

CENA 10,— Kč

OBSAH

Oznamovací část

Metodický pokyn č. 2/2003 ředitele odboru drah a železniční dopravy Ministerstva dopravy (č.j. 58/2003-130-PRP/5)

Instrukce pro STK č. 2/2003 - Technické prohlídky a měření emisí traktorů prováděné mobilním způsobem, požadavky na zkušební úsek pro jízdní zkoušku účinku brzd

Instrukce pro STK č. 3/2003 - Přidělování úředního čísla

Další pověřená školicí zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel

Schválení přístrojů pro použití v STK

Seznam akreditovaných zástupců zahraničních výrobců silničních a zvláštních vozidel a výrobců zařízení pro pohon LPG, CNG

Pověření osob zabezpečováním činností a služeb pro STK a SME, Dodatek č. 1 (Informace pro STK a SME)

Směrnice EU vydané jako přílohy Věstníku dopravy v roce 2003 odborem schvalování vozidel, předpisů a BESIPu

ČÁST OZNAMOVACÍ

INSTRUKCE PRO STK č. 2/2003 - TECHNICKÉ PROHLÍDKY A MĚŘENÍ EMISÍ TRAKTORŮ PROVÁDĚNÉ MOBILNÍM ZPŮSOBEM, POŽADAVKY NA ZKUŠEBNÍ ÚSEK PRO JÍZDNÍ ZKOUŠKU ÚČINKU BRZD

Zákonem č. 320/2002 Sb., o změně a zrušení některých okresů v souvislosti s ukončením činnosti okresních úřadů, došlo od 1. 1. 2003 ke změně kompetencí v oblasti příslušnosti agendy stanic technické kontroly (dále jen „STK“). Cílem bylo, aby z okresních úřadů na krajské úřady přešla agenda STK, na obecní úřady obcí s rozšířenou působností pak agenda stanic měření emisí. Zákon č. 56/2001 Sb., ve znění zákona č. 320/2002 Sb., však v těchto převodech vytvořil několik nepřesných a zavádějících formulací. Například § 79 odst. 4 říká, že „*technická prohlídka zemědělských a lesnických traktorů a jejich přípojných vozidel a měření emisí zemědělských a lesnických traktorů může být provedena v místě určeném příslušným obecním úřadem obce s rozšířenou působností mobilním způsobem*“. Samozřejmě ale jestliže se agendou STK zabývají krajské úřady, je zřejmé, že i v tomto případě má místo k provádění technických prohlídek mobilním způsobem správně určovat příslušný krajský úřad, nikoli obecní úřad obce s rozšířenou působností. Obecní úřad obce s rozšířenou působností není s problematikou STK obeznámen a rozhodovat proto v této věci příslušný není.

Ke způsobu určování místa pro provádění technických prohlídek traktoru a jeho přípojného vozidla (dále jen „traktor“) a pro stanovení některých dalších podmínek vztahujících se k technickým prohlídkám traktorů vydává ministerstvo tento výklad.

STK s působností pro traktory a jejich přípojná vozidla může provádět technické prohlídky těchto vozidel podle § 28 odst. 2 vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel (dále jen „vyhláška“), i na vhodném místě mimo kontrolní linku STK, tzv. *mobilním způsobem*. Výjezdni skupina musí samozřejmě i v tomto případě disponovat povinně předepsanými přístroji a vybavením podle § 11 odst. 3 vyhlášky.

Každý provozovatel STK pro traktory podle § 15 vyhlášky musí mít k dispozici místo se zkušební úsekem určeným k provádění jízdní zkoušky účinku brzd, a to buď přímo v areálu STK, nebo alespoň v katastrálním území obce, ve které je STK provozována. **Zkušební úsek pro tuto jízdní zkoušku musí vedle požadavků stanovených v § 28 odst. 2 vyhlášky splňovat tyto parametry:**

- a) **minimální délka přímého zkušebního úseku** (bez ploch pro otáčení kontrolovaného traktoru, příp. jeho přípojného vozidla) **je 60 m, není-li zkušební úsek ukončen pevnou překážkou; pokud je zkušební úsek ve směru prováděné jízdní zkoušky ukončen pevnou překážkou, nesmí být jeho celková délka kratší než 80 m** (prostor s povrchem podle § 28 odst. 2 vyhlášky 60 m a minimální bezpečnostní prostor pro nouzové brzdění kontrolovaného traktoru 20 m),
- b) **šířka přímého zkušebního úseku minimálně 4 m,**
- c) **podélný a příčný sklon zkušebního úseku maximálně do 2%.**

Kromě zkušebního úseku musí provozovatel STK disponovat v místě areálu STK ještě těmito prostory:

- a) **kanceláři příjmu** s přímou telefonní linkou,
- b) **osobním počítačem** vybaveným v souladu s § 14 odst. 5 vyhlášky,

- c) **sociálním zařízením** pro pracovníky a návštěvníky,
- d) vhodně situovanými **parkovacími plochami** pro traktory přistavované k technické prohlídce,
- e) **zastřešeným prostorem (přístřeškem)** o délce minimálně 15 m a šířce minimálně 3,5 m pro provádění kontrolních úkonů na stojícím vozidle.

Na takovéto místo musí být vypracován posudek v rámci závěrečné expertízy podle § 17 odst. 1 vyhlášky.

Další místa, na kterých hodlá provozovatel STK technické prohlídky traktorů mobilním způsobem provádět, musí být schválena okresním úřadem (do 31. 12. 2002) nebo krajským úřadem (po 1. 1. 2003). Schválení probíhá tak, že nejdříve provozovatel STK sám takové místo, **které splňuje výše uvedené požadavky na zkušební úsek** a které považuje za vhodné k provádění technických prohlídek traktorů mobilním způsobem, vytipuje a předběžně projedná svůj záměr s vlastníkem příslušného pozemku. Při výběru místa je třeba respektovat zásadu, že takové místo lze navrhnout jen tam, kde lze z hlediska vhodnosti a bezpečnosti provádění jednotlivých kontrolních úkonů, dodržení technologie provádění technických prohlídek, ochrany životního prostředí, jiného veřejného zájmu, bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích apod., provádět technické prohlídky v souladu s podmínkami stanovenými v § 28 vyhlášky a v příloze č. 14 vyhlášky č. 103/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Poté provozovatel STK zažádá krajský úřad o schválení tohoto místa za účelem provádění technických prohlídek traktorů mobilním způsobem. Ke každému takto vytipovanému a navrženému místu si před jeho schválením krajský úřad vyžádá stanoviska příslušného obecního, resp. městského úřadu, hygienické služby a Policie ČR. Vypracování závěrečné expertízy podle § 17 odst. 1 vyhlášky se v tomto případě nevyžaduje. Za předpokladu kladného vyjádření všech výše uvedených orgánů pak krajský úřad schválí dané místo jako místo určené k provádění technických prohlídek traktorů a jejich přípojných vozidel mobilním způsobem. Na takto schváleném místě pak může technické prohlídky traktorů a jejich přípojných vozidel provádět každý provozovatel STK, který má s vlastníkem pozemku, na kterém se schválené místo nachází (např. obec, zemědělské družstvo apod.), smluvně zajištěnu možnost využívání daného místa pro účely provádění technických prohlídek traktorů. Za dodržení všech předepsaných podmínek pro provádění technických prohlídek traktorů odpovídá vždy provozovatel STK.

Provozovatel STK smí provádět technické prohlídky traktorů mobilním způsobem **jen na území obcí, které tvoří území okresu, v němž má STK své sídlo**. Územní působnost je tedy vymezena územím těch obcí, které tvoří bývalé správní území okresního úřadu. V této věci tak nedochází oproti minulosti k žádným změnám. Mimo hranice okresu může STK působit jen s písemným souhlasem příslušného krajského úřadu.

Dokladem o provedené technické prohlídce traktoru je (kromě zápisu do technického průkazu vozidla a vylepení/odstranění kontrolní nálepky) protokol o technické prohlídce. Ten může při provádění technické prohlídky mobilním způsobem být v závislosti na úrovni technického vybavení

výjezdni skupiny STK tvořen buď pomocí přenosné výpočetní techniky nebo pomocí předtisknutých protokolů o technické prohlídce určených k ručnímu, příp. i jinému způsobu vyplňování. Bližší podmínky ohledně číslování a evidence těchto protokolů jsou stanoveny v Instrukci pro STK č. 6/2002 zveřejněné pod č.j. 2192/02-150 ve Věstníku dopravy č. 17/2002.

Měření emisí traktoru může provádět buď:

- a) STK oprávněná příslušným správním úřadem k provádění technických prohlídek traktorů,
- b) kterákoli stanice měření emisí (dále jen „SME“) s působností pro vozidla poháněná vznětovými motory,

(Vyřizuje: Ing. Skála, č.j. 1713/2003 - 150)

za předpokladu, že má k dispozici základní povinné technické vybavení a potřebné technické údaje pro měření emisí těchto vozidel. Měření emisí traktoru lze provádět jednak přímo v provozovně konkrétní STK/SME, jednak i mobilním způsobem **na stejných místech**, která jsou schválena krajským úřadem jako místa pro provádění technických prohlídek traktorů a jejich přípojných vozidel mobilním způsobem.

Ruší se oznámení č.j. 18 040/96-222 zveřejněné ve Věstníku dopravy č. 8/1996 a oznámení č.j. 20 487/97-112 a č.j. 20 479/97-112 zveřejněné ve Věstníku dopravy č. 14/1997.

V Praze dne 16. dubna 2003

Ředitel
odboru schvalování vozidel a předpisů:
Ing. Josef Pokorný v.r.