

VĚSTNÍK DOPRAVY

8

14. DUBNA 2004

VYDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY ČR

CENA 10,— Kč

OBSAH

Oznamovací část

Platnost jízdních řádů pro období 2004/2005

Instrukce pro STK č. 7/2003 - sedadla s lůžkovou úpravou určená k montáži do autobusů Karosa

Instrukce pro STK č. 1/2004 - doplnění informace o uchování protokolů na STK

Měření emisí - rozšiřování působnosti ŠZD na značky vozidel (Informace pro SME, STK a ŠZD)

Pověřená školicí zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel, rozšíření působnosti

Schválení přístrojů pro požití ve SME

ČÁST OZNAMOVACÍ

INSTRUKCE PRO STK č. 1/2004 DOPLNĚNÍ INFORMACE O UCHOVÁVÁNÍ PROTOKOLŮ NA STK

Ministerstvo dopravy z důvodu potřeby upřesnění výkladu Instrukce pro STK č. 5/2003 (č.j. 3 929/2003-O150) ze dne 22. 10. 2003, o uchovávání protokolů o technické prohlídce (a technické kontrole), upravuje a mění tuto informaci takto:

Průpisy, druhopisy, stejnopisy, nebo fotokopie protokolu o technické prohlídce (dále jen „záznamy o provedených technických prohlídkách“) a fotokopie protokolu o technické kontrole uchovává stanice technické kontroly v písemné podobě po dobu nejméně pěti let.

Archivace záznamů těchto protokolů opatřených všemi náležitostmi v písemné podobě je nezbytná, neboť v případě poruchy, krádeže výpočetní techniky STK či jiné trvalé ztráty uložených dat, jsou pak tyto záznamy jedinými oficiálními doklady o provedených technických prohlídkách a technických kontrolách uchovanými v STK, podle kterých lze chybějící data zpětně doplnit nebo dohledat. Svoji nezastupitelnou úlohu hrají i při kontrolní činnosti a při výkonu státního odborného dozoru prováděném orgány státní správy.

Záznamy o provedených technických prohlídkách archivované v STK je možné vytvořit následujícím způsobem:

- a) **Průpisem originálu protokolu** - v případě použití tabulačního (propisovacího) papíru.
Takový průpis musí být opatřen:
 - podpisem odpovědného pracovníka STK* (lze jej provést průpisem podpisu z originálu protokolu),
 - originálem razítka STK.
- b) **Druhopisem**, kdy se jedná o druhý tisk protokolu na samostatný papír formátu A4 s červenou kontrolní nálepkou v levém horním rohu. **Druhopis musí být** v tomto případě opatřen:

- **originálem podpisu odpovědného pracovníka STK***,
 - **originálem razítka STK.**
- c) **Stejnopisem** - jedná se o druhý (stejný) tisk protokolu na samostatný papír formátu A4 s černou kontrolní nálepkou v levém horním rohu (v případě použití předem připravené fotokopie čistého nepopsaného originálu o technické prohlídce). Takto vytvořený stejnopis musí být opatřen:
 - **originálem podpisu odpovědného pracovníka STK***,
 - **originálem razítka STK.**
 - d) **Fotokopii** vytisknutého originálu protokolu (bez razítka a podpisu odpovědného pracovníka STK). **Fotokopie musí být opatřena:**
 - **originálem podpisu odpovědného pracovníka STK***,
 - **originálem razítka STK.**

Pouhé zakládání záznamníků závad nebo kopírování úplných originálů protokolů (včetně podpisu a razítka) o technické prohlídce a jejich následné zakládání do archivu protokolů se nepřipouští.

Protokoly o technické kontrole (dovozy, stavby, přestavby) jsou na STK (resp. zkušební stanici) archivovány **ve formě úplných fotokopii** (tedy včetně razítka a podpisu).

V případě potřeby lze, např. pro potřeby zákazníka, vyhotovit požadovaný počet **dalších fotokopii** protokolů o technické prohlídce nebo technické kontrole (včetně razítka a podpisu). V takovém případě musí být tyto fotokopie opatřeny v pravém dolním rohu slovy „**Ověřeno dne: dd.mm.rr“**, podpisem odpovědného pracovníka STK* a příslušným razítkem STK.

Tato instrukce nabývá účinnosti dnem zveřejnění a platí do odvolání. Instrukce STK č. 5/2003 (č.j. 3 929/2003-O150) ze dne 22. 10. 2003 oznámená ve Věstníku dopravy č. 23/2003 se ruší.

*) Odpovědný pracovník STK je pracovník STK, který je držitelem profesního osvědčení kontrolního technika a je zmocněný provozovatelem STK ke zpracovávání, kontrole a potvrzování protokolů o technické prohlídce (kontrole) a dokladů vozidla (např. vedoucí STK nebo jeho zástupce).

V Praze dne 13. února 2004

Ředitel

odboru schvalování vozidel a předpisů:
Ing. Josef Pokorný v.r.

(Vyřizuje: Ing. Skála, č.j. 26/2004 - 150 - STK3/1)