

VĚSTNÍK DOPRAVY

5

VDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY ČR

2. BŘEZNA 2005

CENA 10,— Kč

OBSAH

Oznamovací část

Oznámení Ministerstva dopravy

Instrukce pro STK č. 5/2004 - Technická prohlídka přívěsu speciálního požárního

Instrukce pro STK č. 1/2005 - Zařízení na kontrolu zásuvky tažného zařízení

Informace pro SME - Pověření osob zabezpečováním činností a služeb pro SME, Dodatek č. 2

Informace pro STK a SME - Schválení přístrojů pro použití v STK a SME

Pověřená školicí zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel, rozšíření působnosti

Uznávání způsobilosti osob k provádění zkoušek cisteren ve smyslu předpisu RID

ČÁST OZNAMOVACÍ

INSTRUKCE PRO STK č. 5/2004
TECHNICKÁ PROHLÍDKA PŘÍVĚSU SPECIÁLNÍHO POŽÁRNÍHO

V minulosti, v letech 1970 až 1990, byla pro potřeby jednotek požární ochrany schválena a uvedena do provozu speciální jednonápravová přípojná vozidla, účelově vybavená pro potřeby těchto jednotek. Tyto speciální požární přívěsy nebyly registrovány a pro provoz na pozemních komunikacích nemají dnes odpovídající doklady. Tento stav se proto dostal do rozporu s platnými předpisy upravujícími podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích, tedy se zákonem č. 56/2001 Sb. v platném znění.

Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR (dále jen „GŘ HZS ČR“) požádalo Ministerstvo dopravy o spolupráci při řešení uvedeného problému. Obě strany se dohodly na tomto řešení:

1. Předmětným jednonápravovým přívěsům speciálním požárním bude dodatečně vystaveno **technické osvědčení silničního vozidla a výpis z technického osvědčení silničního vozidla**, v souladu s přílohou č. 7 k vyhlášce č. 341/2002 Sb., ve znění vyhlášky č. 100/2003 Sb., za podmínky, že z hlediska technického stavu splní podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích pro tuto skupinu vozidel.
2. Vydáváním dokladů podle bodu 1 bylo Ministerstvem dopravy pověřeno GŘ HZS ČR.
3. Evidenci vydaných technických osvědčení povede GŘ HZS ČR.
4. Kontrolu technického stavu předmětných vozidel z hlediska plnění podmínek pro provoz vozidel na pozemních komunikacích provedou STK, na žádost jejich vlastníka. Předmětem prohlídky vozidla v STK není kontrola hasičské výbavy vozidla.
5. Ministerstvo dopravy pro potřebu všech zainteresovaných stran vydalo duplikáty základních technických popisů vozidel (dále jen „ZTP“), které jsou k dispozici. Jsou to ZTP č. 1019, č. 1020, č. 1177, č. 1065 a č. 1893. Tyto ZTP byly zařazeny do databáze ZTP, kterou mají k dispozici zkušební stanice.

Pro STK technická prohlídka předmětného přívěsu speciálního požárního představuje nestandardní činnost. Tato vozidla nejsou registrována, nepodléhají režimu pravidelných technických prohlídek. Jedná se vesměs o vozidla, která nemají již žádné doklady pro svůj provoz, nejsou zařazena do žádné kategorie silničních vozidel a mohou mít i různé výjimky v provedení. Především většina z nich byla schválena jako nebrzděná, i při hmotnosti vyšší než 750 kg. Pro zajištění jednotného provádění těchto technických prohlídek proto Ministerstvo dopravy stanoví následující zásady:

- a) Z hlediska druhu technické prohlídky se bude jednat o **technickou prohlídku před schválením technické způsobilosti vozidla**. U tohoto druhu technické prohlídky se místo evidenční části prohlídky provádí identifikace vozidla. Do záhlaví protokolu o technické prohlídce se proto uvádějí údaje zjištěné na vozidle. Nejde o technickou prohlídku na žádost zákazníka, jak bylo před vydáním této instrukce inzerováno.
- b) Programu AIS STK při tvorbě protokolu je nutno v kolonce druh vozidla uvést „**přívěs speciální**“ a vyplnit i kolonku kategorie vozidla. Je možno podle dostupné schvalovací dokumentace nebo převažujících charakteristických znaků uvést O1 nebo O2, jinak by v programu nebylo možno pokračovat. Tato informace je proto nezbytná, ale nikoliv podstatná.
- c) Na předmětná vozidla budou pro technickou prohlídku aplikovány vždy jen kontrolní úkony, vztahující se na vozidla kategorie O1, s výjimkou těch, které z výše uvedených důvodů aplikovat nelze, např. registrační značka a její osvětlení.
- d) Při technické prohlídce se zjištěné závady i způsobilost vozidla pro další provoz hodnotí standardním způsobem.
- e) Pro potřeby evidenčního orgánu - GŘ HZS ČR - se nedostatky v povinné výstroji vozidla z hlediska podmínek provozu, případné okolnosti spojené s dalšími zjištěnými nedostatky, uvádějí do poznámky.

V Praze dne 15. září 2004

Ředitel
odboru schvalování vozidel a předpisů
Ing. Josef Pokorný v.r.

(Vyřizuje Ing. Kolrus, č.j. 87/2004 - 150 - ORG2/1)