

VĚSTNÍK DOPRAVY

18

27. SRPNA 2008

VYDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY

CENA 10,— Kč

OBSAH

Oznamovací část

Spuštění centralizovaného informačního systému v síti stanic technické kontroly v ČR

Oznámení změny metodického pokynu systému jakosti v oboru pozemních komunikací (K?MP SJ-PK)

ČÁST OZNAMOVACÍ

SPUŠTĚNÍ CENTRALIZOVANÉHO INFORMAČNÍHO SYSTÉMU V SÍTI STANIC TECHNICKÉ KONTROLY V ČR

Dne 1. září 2008 zahájí Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“) spuštění centralizovaného informačního systému ve stanicích technické kontroly sítě ČR (dále jen „CIS STK“). Zavedení CIS STK je v souladu s ustanovením vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění vyhlášky č. 9/2006 Sb., která stanovuje podmínky pro používání CIS STK, pracujícího v reálném čase v STK.

CIS STK je nový informační systém, který je jedním z článků budovaného řetězce opatření, jehož cílem je komplexní plnění funkce STK v souladu se směrnicí Rady č. 96/96/ES a dalšími obecnými požadavky na zvýšení bezpečnosti provozu vozidel na pozemních komunikacích, z pohledu jejich technického stavu.

Základním rozdílem oproti stávajícímu systému práce STK je činnost informačního systému v reálném čase (on-line), tzn. bezprostřední informační vazba výsledků prováděných úkonů a operací s centrálním úložištěm dat na ministerstvu, možnost bezprostřední kontroly skutečně prováděných úkonů a operací v STK, statistické vyhodnocování a zpracování podkladů pro činnost státního odborného dozoru. Data o všech technických prohlídkách, prováděných ve všech STK v ČR, budou on-line přístupná všem oprávněným uživatelům dle rozsahu přiděleného oprávnění. Do protokolů o technické prohlídce mohou bezprostředně po provedení prohlídky nahlížet oprávnění pracovníci ministerstva, krajských úřadů, registračních míst a dalších pověřených institucí. Nový systém je postaven tak, aby umožnil jeho další funkční rozvoj, zejména přenášení fotodokumentace a přímou registraci práce a výsledků vybraných přístrojů STK.

CIS STK vyžaduje pro svou řádnou funkci vyškolenou obsluhu a vybavení každé STK odpovídající výpočetní technikou. Pověřené školicí organizace, kvalifikační a technické požadavky jsou uvedeny v příloze.

Řešení provozních problémů aplikace je zabezpečeno zřízením služby HelpDesk, která systémově řeší závažné události; pro ministerstvo je služba následně vyhodnocuje po stránce věcné a příslušnosti konkrétní STK. Přístup uživatelů STK k funkci služby je uveden v příloze.

Systém CIS STK je možné doplnit periferními aplikacemi, které zabezpečí další obslužné činnosti při práci STK. Pro zabezpečení nepřerušené činnosti STK v případě poruchy internetového připojení je k dispozici záložní off-line aplikace, jejíž použití je možné za přesně definovaných podmínek. Uvedené aplikace jsou komerčně dostupné, bližší informace obdrží uživatelé při školení u pověřených organizací.

Se zavedením CIS STK je zahájeno používání označení technických závad čtyřmístnými kódy a nové jednotné formy protokolů o technické prohlídce. Protokol CIS STK musí být vytištěný na papíru s předtištěnou hlavičkou se symbolem kontrolní nálepky STK. Při poruše internetového připojení nebo při technické prohlídce mobilním způsobem mohou STK vyplnit protokol ručně za přesně definovaných podmínek, uvedených v příloze.

Přechodné ustanovení

1. Stávající protokoly z lokálních aplikací STK, používaných v režimu původního automatizovaného informačního systému, od okamžiku spuštění CIS STK na dané STK pozbývají pro tuto STK platnost a nesmí být touto STK používány. Pro celou síť STK v České republice přestanou protokoly z lokálních aplikací platit nejpozději do 31. 12. 2008. Nové protokoly CIS STK jsou platné pro každou jednotlivou STK od data jejího spuštění do režimu CIS STK. V období spuštění CIS STK od 1. září, nejpozději do 31. 12. 2008, budou správní orgány akceptovat protokoly STK z původních stávajících lokálních aplikací i z aplikace CIS STK, v závislosti na spuštění konkrétní STK v režimu CIS STK a její povinnosti používat příslušné provedení protokolu. Seznam postupně spuštěných STK do režimu CIS STK a tím oprávněnost k vydávání příslušných provedení protokolů, bude vždy s odpovídajícím časovým předstihem ministerstvem zveřejněn.
2. Od data spuštění každé jednotlivé STK do režimu CIS STK začne příslušná STK používat čtyřciferní číselník závad, uložený na serveru ministerstva a přístupný v aplikaci.
3. Od data spuštění každé jednotlivé STK do režimu CIS STK je sběr dat o činnosti příslušné STK převáděn do Centrálního registru vozidel prostřednictvím serveru ministerstva.

Přílohy

1. Provozní řád CIS STK
2. Podmínky připojení STK k aplikaci CIS STK
3. Způsob připojování stanic technické kontroly k systému CIS STK
4. Protokoly o technické prohlídce vozidla
5. Technická pomoc k zavádění aplikace CIS STK
6. Seznam technických závad (čtyřmístné kódy)
7. Školení uživatelů CIS STK
8. Zkušební řád

V Praze dne 8. srpna 2008

Ředitel

odboru provozu silničních vozidel:

Ing. Josef Pokorný v.r.

(Vyřizuje: Ing. Pecha, č.j. 3/2008 - 150 - ORG3/10)

Provozní řád

Centralizovaného informačního systému
stanic technické kontroly

Preambule

Licenční ujednání

Tento dokument obsahuje informace důvěrného charakteru a informace v něm obsažené jsou vlastnictvím Ministerstva dopravy ČR (dále jen „MD“). Žádná část dokumentu nesmí být kopírována bez písemného souhlasu vlastníka k jiným účelům, než pro uživatele k zajištění provozu CIS STK.

Při využívání dat jsou všichni uživatelé povinni dodržovat zákon č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 64/1987 Sb., o přepravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů a směrnice 98/91/ES a sdělení MZV č. 33/2005 Sb. m.s. (ADR) ve znění pozdějších předpisů.

Centralizovaný informační systém stanic technické kontroly (dále jen „CIS STK“) je provozován na základě § 48 odst. 4 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a § 14 vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů.

Hlava I

Provozní zásady

Uživatel musí být před zřízením přístupu k aplikaci seznámen s obsluhou aplikačního programového vybavení, přezkoušen a certifikován osvědčením obsluhy automatizovaného informačního systému stanic technické kontroly (dále jen „osvědčení“), které vydává výhradně MD. S aplikací se smí zacházet pouze dle pokynů obdržných v manuálu vydaném autorem software. Uživatel, který je držitelem osvědčení, se stává oprávněným pracovníkem pro práci s aplikací CIS STK (dále jen „uživatel“).

Uživatel je povinen při každém vstupu do aplikace použít své unikátní přístupové jméno a heslo. Stanici mít stále pod kontrolou, při odchodu zamezit vniknutí třetí osoby do systému CIS STK a zamezit úniku dat ze systému. Odpovídá za uživatelské jméno (účet CIS STK) a heslo a nesmí je zpřístupnit další osobě. Přihlašuje se na dobu nezbytně nutnou pro vykonávání činností spojených s prohlídkou vozidel silničního provozu na dané stanici STK. Po ukončení práce nebo při jejím přerušení je povinen odhlásit se ze systému.

Hlava II

Zásady ochrany osobních údajů

Zaměstnanci, kteří jsou uživateli údajů vedených v CIS STK, jsou povinni zejména:

- a) zjistí-li nesoulad nebo pochybnosti o datech při jejich zpracování v CIS STK, bezodkladně a prokazatelným způsobem informovat správce CIS STK, MD, (dále jen „správce CIS STK“),
- b) při zpracování a nakládání s daty v CIS STK důsledně dbát ochrany soukromého a osobního života subjektu údajů; tyto údaje nesmí být poskytovány k nahlížení třetím osobám a sdělovány mohou být pouze na základě zákona o ochraně osobních údajů. Zpracování údajů v CIS STK nesmí být prováděno za přítomnosti osob, které nemají oprávnění zpracovávat osobní údaje v informačních systémech a nahlížet do informačních systémů,
- c) zpracovávat nebo jinak nakládat s osobními údaji, výlučně se souhlasem subjektu údajů, nebo v souladu se zákonem; tyto činnosti mohou vykonávat pouze zaměstnanci, jimž taková činnost vyplývá z jejich pracovní náplně a při této činnosti jsou povinni se řídit postupy, stanovenými příslušným vedoucím pracovníkem,
- d) zajistit, aby při zpracování osobních údajů a žádosti o jejich poskytnutí nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k osobním údajům, k jejich změně, zničení, ztrátě, neoprávněným přenosům, neoprávněnému zpracování kopií nebo výpisů, jakož i jinému zneužití (jedná se zejména o přítomnost nepovolaných osob při provádění informační činnosti, dodržení formy zpracování a zajištění spisu při odesílání a ukládání, uzamykání kanceláře, ukládání spisu na chráněné místo, zabezpečení otevřených programových aplikací s osobními údaji před vizuálním nebo jiným přístupem neoprávněných osob, zabezpečení listin, na jejichž základě je prováděn některý z úkonů informační činnosti, sdělením přístupového hesla neoprávněné osobě, poznamenáním hesla na papír či disketu, které dále nepodléhají chráněnému režimu),
- e) zachovávat mlčenlivost o zpracovávaných osobních údajích a bezpečnostních opatřeních, souvisejících s ochranou výkonu informační činnosti a technických a programových prostředků (ochrana přístupových hesel, uložení počítačů, organizace zpracování údajů a s tím související písemné zpracování apod.),
- f) zpracovávat osobní údaje pouze v souladu s účelem, ke kterému byly podle zvláštních právních předpisů shromážděny, pokud zvláštní zákon nestanoví jinak,
- g) prověřovat, aby žadatel o poskytnutí údajů z CIS STK, pokud se nejedná o fyzickou osobu žádající o poskytnutí údajů o ní zpracovávaných, byl vždy upozorněn na jeho povinnosti při dalším nakládání (informační činnosti) s poskytnutými osobními údaji ve smyslu zákona o ochraně osobních údajů,

- h) prověřovat, zda žadatelé o poskytnutí údajů z CIS STK byli k podání žádosti oprávněni ve smyslu právních předpisů a současně rozsah údajů, který jsou podle těchto právních předpisů oprávněni požadovat.

Hlava III Správa uživatelských přístupů

Evidenci uživatelských přístupů vede správce CIS STK, který vydává v předepsané formě osvědčení, obsahující unikátní přístupové údaje do CIS STK a jeho číslo.

Školení uživatelů CIS STK provádí organizace pověřené MD formou kurzů. Tyto organizace vyhláší termíny a místa konání kurzu a seznam školených účastníků předají nejméně sedm dní před dnem konání kurzu správci CIS STK. Po absolvování kurzu proškolení uživatelé CIS STK vykonají závěrečný test. Splnění podmínek testu je podmínkou pro vydání osvědčení uživateli CIS STK správcem aplikace CIS STK, které umožňuje uživateli přístup do systému CIS STK.

Správce CIS STK přiřadí každému certifikovanému uživateli takové role, které odpovídají jeho pracovnímu zařazení a naplní jeho pracovních činností a zablokuje veškerá práva, která pracovník nevykonává nebo není oprávněn vykonávat. Kontrola správnosti aktivních uživatelských práv a kontrola správnosti využívání přidělených práv s pracovní náplní pracovníka se provádí průběžně. Tato práva mohou být správcem aplikace CIS STK kdykoli odebrána, bez právního nároku na jejich vrácení, v případě překročení povolených úkonů nebo neoprávněného zneužití osobních údajů.

Za dodržování Provozního řádu, např. bezpečnostních pravidel a pravidel pro ochranu osobních údajů, jsou odpovědní všichni uživatelé aplikace CIS STK. Vedoucí STK zaneše do příručky jakosti STK způsob, jakým bude zabezpečeno seznámení uživatelů CIS STK s provozním řádem a jakým způsobem budou seznamováni s aktualizacemi provozního řádu CIS STK a o těchto skutečnostech provede písemné záznamy. Se zněním Provozního řádu musí být uživatelé seznámeni nejpozději v den zavedení aplikace CIS STK na příslušné STK a bude o tom proveden záznam do příručky jakosti STK.

Pokud zaměstnanec STK ukončí pracovní poměr nebo je převeden na pracovní pozici nevidovanou systémem CIS STK, je vedoucí STK povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit správci CIS STK, který jej vyjme ze systému a správci CIS STK zaslat osvědčení daného zaměstnance.

Hlava IV Osvědčení a přístupové údaje

Správce CIS STK je uživatelský účet přiřazen vždy jedné fyzické osobě a je nepřenosný. Je zakázáno předávat účet jiným osobám nebo ho jakkoli sdílet.

Nastavené oprávnění je individuální dle rozsahu pracovní náplně, rovněž teritoriální příslušnost se vymezuje okruhem pracovního nasazení.

Data obsažená v osvědčení CIS STK jsou důvěrná.

Každý uživatel dostává od správce CIS STK uživatelské jméno a heslo do systému.

CIS STK, které je povinen po prvním přihlášení do systému změnit tak, aby ho znal jen on sám, a je povinen ho uchovávat v tajnosti. Při podezření na rozkrytí hesla je uživatel aplikace CIS STK povinen jej okamžitě změnit. Své důvodné podezření ze zneužití nebo rozkrytí hesla oznámit okamžitě správci CIS STK.

Heslo musí odpovídat zásadám pro tvorbu a používání hesla, které jsou uvedeny v uživatelské příručce aplikace CIS STK, v kapitole „Obecně o aplikaci STK“, v části „Bezpečnost“, v odstavci „Uživatelské jméno a heslo“. Veškeré operace provedené uživatelem v systému CIS STK jsou monitorovány správcem CIS STK. Je v zájmu uživatele nevyzrazovat své heslo a pravidelně jej obměňovat.

Za všechny úkony pod uživatelským jménem zodpovídá osoba, již bylo toto uživatelské jméno přiděleno, a proto je v jeho zájmu účet chránit.

Pokud jakýkoli uživatel zjistí neoprávněné nakládání s jakýmkoli účtem v systému CIS STK, je povinen tuto skutečnost ihned sdělit správci CIS STK s uvedením kdo a kdy porušil Provozní řád, jaký účet byl dotčen, včetně oznámení dalších důležitých skutečností a dále je povinen podniknout kroky zabraňující dalšímu zneužití informací z CIS STK.

Hlava V Bezpečnostní opatření

Před spuštěním CIS STK je nutné dodržet níže uvedené bezpečnostní podmínky:

- Počítač nesmí obsahovat aplikace používající připojení k internetu
 - o ICQ, Skype, Jabber...
- Počítač nesmí obsahovat škodlivé programy
 - o Viry, trojské koně...
- Počítač nesmí obsahovat aplikace, které budou aktivně komunikovat s webovou službou aplikace CIS STK mimo off-lineové aplikace CIS STK schválené MD
- Počítač musí být odvírován a pravidelně kontrolován
- Bezpečnostní programy a záplaty systému musí být pravidelně aktualizovány
- Počítač musí být zabezpečen proti vniknutí třetích osob

Hlava VI

Pracovní postup

Uživatel CIS STK před zahájením technické prohlídky zadá do systému CIS STK požadované údaje k vozidlu a údaje o jeho provozovateli. Po zadání vytiskne záznamník závad, který převezme technik, provádějící technickou prohlídku vozidla.

Technik v průběhu technické prohlídky zapisuje do záznamníku závad kódy zjištěných závad a poznámky.

Po ukončení prohlídky oprávněný pracovník, na základě záznamníku závad, přenesení kódy závad a poznámky tak, jak byly uvedeny v záznamníku závad, do protokolu o technické prohlídce, dokončený protokol uloží v systému CIS STK a vytiskne jej.

Postup odlišný, bez on-line spojení s CIS STK, je možný pouze podle hlavy VII až IX tohoto Provozního řádu.

Hlava VII

Výpadek internetového spojení

V případě výpadku internetového spojení je dovoleno provozovat CIS STK pouze na dobu výpadku internetového připojení v režimu MD schválené offline aplikace nebo ze stejných důvodů provozovat CIS STK pouze tímto nouzovým způsobem:

1. Zapisovat ruční protokoly dle instrukcí MD, k tomu použít protokoly uložené ve formátu PDF ze systému CIS STK, jejichž zásobu doporučujeme na stanici vytisknout.
2. Výpadek internetového připojení hlásit poskytovateli připojení a správci CIS STK.
3. Po připojení k síti internet bezodkladně přepsat ručně vyplňované protokoly do CIS STK, při zadávání do systému je označit „ruční protokol“.
4. Ručně psané protokoly evidovat v „Knize evidence ručně vyplňovaných protokolů“ a uložit je do archivu.

Hlava VIII

Využití ručních protokolů

V případě provádění technické prohlídky mobilním způsobem v místech, kde se nelze připojit na síť internetu, je povoleno použít ručně vyplňované protokoly obdobně jako při výpadku internetového spojení. Při používání těchto protokolů musí být dodržovány tyto zásady:

1. Zapisovat ruční protokoly dle instrukcí MD, k tomu použít protokoly uložené ve formátu PDF ze systému CIS STK, jejichž zásobu doporučujeme na stanici vytisknout.
2. Po návratu do stálého sídla provozovny STK a po připojení k síti internet bezodkladně přepsat ručně vyplňované protokoly do CIS STK, při zadávání do systému je označit „ruční protokol“.
3. Ručně psané protokoly evidovat v „Knize evidence ručně vyplňovaných protokolů“ a uložit je do archivu.

Hlava IX

Ručně vyplňované protokoly

Při technických prohlídkách (včetně evidenčních kontrol) prováděných mobilním způsobem, tzn. mimo stálé sídlo provozovny STK, se pro vyhotovení protokolu o technické prohlídce zvláštních vozidel (traktorů a jejich přípojných vozidel) mohou použít ručně vyplňované protokoly o technické prohlídce jako náhrada online nebo offline připojení k CIS STK. Tyto protokoly se též výjimečně smějí použít jako náhrada offline připojení k CIS STK v případě selhání internetového připojení k aplikaci CIS STK na STK. MD pro použití těchto protokolů stanovuje následující podmínky.

Tiskopis ručně vyplňovaného protokolu o technické prohlídce se vyplňuje dvojmo jako originál a kopie. Je přípustné vytvořit kopii ručně vyplněného protokolu kopírováním na fotokopírce s tou podmínkou, že se jedná o stejnopis a že razítka a podpisy musí být vždy originální. Černobílé kopie budou sloužit jen pro potřebu archivování v STK a pro případnou kontrolu (obdobný případ jako vytváření kopií protokolů o technické kontrole). Tento tiskopis se vyplňuje na počítači v šabloně nebo ručně, čitelně, hůlkovým písmem a ve všech předepsaných kolonkách přiměřeně k předloženému technickému průkazu vozidla. Každý protokol musí mít své číslo. Skladba tohoto čísla je následující.

PROTOKOL č. CZ – č. STK-rr-mm+50-xxxx, kde

- č. STK – je číslo STK
- rr – je dvojčíslí roku provedení technické prohlídky
- mm – je dvojčíslí kalendářního měsíce provedení technické prohlídky, ke kterému je připočteno 50, jako identifikátor ručně psaného protokolu
- xxxx – je pořadové číslo protokolu v daném měsíci. Pro stanovení pořadového čísla technické prohlídky platí následující pravidla:
 - a) ruční protokol je vystaven v nouzovém režimu při výpadku internetového připojení bez offline aplikace. Pořadové číslo tvoří ucelenou řadu od čísla 0001 v pořadí protokolu v daném měsíci.
 - b) ruční protokol je vystaven při technické prohlídce prováděné mobilním způsobem. Pořadové číslo tvoří ucelenou řadu od čísla 5001 v pořadí protokolu v daném měsíci.

Příklad zápisu čísla protokolu:

PROTOKOL č. CZ – 3656-08-52-5025

Z uvedeného čísla protokolu je patrné, že jej vydala STK č.: 36.56 v roce 2008 ve druhém měsíci, byl zadán ručně a technická prohlídka byla provedena mobilním způsobem.

PROTOKOL č. CZ – 3836-08-61-0125

Z uvedeného čísla protokolu je patrné, že jej vydala STK č.: 38.36 v roce 2008 v jedenáctém měsíci po výpadku internetového spojení v STK, byl zadán ručně a technická prohlídka byla provedena v sídle provozovny.

Pro usnadnění vyplňování náhradních (ručních) protokolů jsou vytvořeny i aktivní verze v PDF formátu (šablony), které lze vyplnit na počítači a lze k nim vytisknout i záznamník závad pro účely provádění technických prohlídek na lince STK. Pořadovým číslem se nerozlišuje, zda se jedná o technickou prohlídku či evidenční kontrolu. Po vyplnění všech náležitostí musí být protokol stvrzen podpisem a otiskem razítka odpovědného pracovníka STK. Originál protokolu je předán žadateli o technickou prohlídku. Kopie, která musí být rovněž opatřena razítkem a podpisem odpovědného pracovníka STK, se uloží na STK.

Po návratu do sídla provozovny STK musí být ručně vyplněné protokoly bezodkladně přepsány do CIS STK. Takto vytvořený protokol se již netiskne.

STK musí vést „Knihu evidence ručně vyplňovaných protokolů“ tak, aby bylo možné provést kontrolu ručně vyplňovaných protokolů a jejich shodu s údaji zavedenými do CIS STK. Tato kniha může být vedena v sešitu s očíslovanými stranami nebo na jednotlivých listech tištěných z počítačové verze této knihy. Jednotlivé očíslované listy se ukládají do rychlovaže chronologicky za sebou. Jednotlivé listy se tisknou po vyčerpání všech řádků na jedné straně nebo nejpozději jednou za měsíc v první pracovní den nového měsíce, za předpokladu, že byl ručně vyplňovaný protokol vystaven. Pokud STK provede knihu pomocí počítače, musí mít systém zálohovaný tak, aby v případě kontroly SOD byla schopna kdykoli vytisknout a předložit ke kontrole poslední nezaložený list. Vedoucí STK zapracuje do příručky jakosti zvolený způsob evidence ručně vyplňovaných protokolů a určí odpovědnou osobu.

Vzor „Knihy evidence ručně vyplňovaných protokolů“:

Datum a druh* provedení technické prohlídky	Číslo ručního protokolu** CZ - 3656	RZ (SPZ);	Přijmení kontrolního technika	Kontrolní nálepka vylepena (A/N)	Datum importu do CIS STK
31. 7. 2008; P	08-52-5025	PH 12-34	Procházka	A	1. 8. 2008
...					

*) P – pravidelná technická prohlídka, O – opakovaná technická prohlídka, E – evidenční kontrola

***) CZ a číslo stanice se uvede do hlavičky, do kolonky se píše rok-měsíc + 50, a pořadí v měsíci. (08-52-5025)

Vzory MD schválených protokolů o technické prohlídce jsou uvedeny v příloze.

Přechodné ustanovení: STK, která bude již napojena na CIS STK nesmí využívat ruční protokoly v souladu s nařízením uvedeným ve VD č.17/2002, musí dodržovat pravidla stanovená tímto provozním řádem a používat formuláře určené tímto provozním řádem.

Hlava X

Požadavky na aplikaci offline

Software, který bude případně v průběhu dalšího období usnadňovat práci operátora v režimu offline, tedy v době nedostupnosti on-line spojení se serverem, musí splňovat následující podmínky:

- aplikace musí být schopná běhu na stejném hardware a operačním systému, jako klientská část online aplikace (Microsoft Internet Explorer 6.0 a vyšší)
- schopnost komunikovat s Webovými službami Centrální aplikace – jak pro stažení aktuálních číselníků tak pro odeslání vytvořených protokolů
- automatická kontrola aktuálnosti číselníků alespoň 1x denně a při detekci změn provést aktualizaci
- při automatické aktualizaci brát v potaz seznam číselníků změněných od poslední aktualizace a provést obnovu jen změněných číselníků
- pravidelný import offline protokolů
- pro vytváření protokolu používat stejné kontrolní mechanismy a číselníky, jako centrální Web aplikace
- pro vytváření protokolu použít číselnou řadu určenou pro offline protokoly (k měsíci v čísle protokolu připočteno číslo 50 – období konstrukce rodného čísla u žen), pro vytváření protokolu při provádění technické prohlídky mobilním způsobem použít číselnou řadu určenou pro offline protokoly s pořadovým číslem od 5001


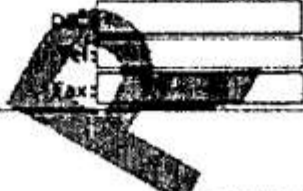
- pravidelně testovat dostupnost Centrální Webové aplikace v intervalu 5 minut nebo při každém pokusu o vytvoření offline protokolu
 - o při dostupnosti centrální webové aplikace blokovat použití offline aplikace
 - o při použití offline aplikace neprodleně oznámit obsluhu dostupnost Centrální Webové aplikace, nejpozději při pokusu o vytvoření offline protokolu, a umožnit dokončit rozpracované protokoly a zablokovat tvorbu nových protokolů
 - o po zjištění dostupnosti centrální webové aplikace zahájit import protokolů z offline aplikace po dokončení rozpracovaných protokolů nebo ručně na příkaz obsluhy po dokončení rozpracovaných protokolů
- udržovat po měsících souvislou a jedinečnou číselnou řadu offline protokolů (konstrukce čísla protokolu je shodná s konstrukcí čísla protokolu Centrální Webové aplikace s výjimkou části, obsahující měsíc v roce a u prohlídek prováděných mobilním způsobem číselná řada začíná číslem 5001)
- schopnost získat přes rozhraní Webových služeb informaci o úspěšnosti importu protokolů do Centrální Webové aplikace
- zobrazit případné chyby, ke kterým došlo při importu protokolů do Centrální Webové aplikace
- schopnost opakovaného importu neúspěšně importovaných protokolů
- použít stejný vzor formuláře pro tisk záznamníku závad a tisk protokolu o technické prohlídce jako má centrální webová aplikace
- ukládat a zobrazovat všechny protokoly vytvořené v offline aplikaci
- ukládat a zobrazovat všechny stornované protokoly vzniklé v offline aplikaci
- umožnit vyhledat protokol vytvořený v offline aplikaci alespoň podle čísla protokolu, VIN a registrační značky
- nejpozději do 5. dne v měsíci odeslat online aplikaci hlášení o celkovém počtu offline prohlídek za minulý měsíc a počtu dosud nenaimportovaných prohlídek za minulý měsíc (Tuto podmínku nelze do odvolání uplatňovat, dokud nebude zřízena příslušná webová služba. Tuto funkci bude nahrazovat kniha offline protokolů.)
- dodavatelům aplikací bude přidělen identifikátor aplikace (STK_APL_01), tento identifikátor se musí zobrazovat při importu protokolů z offline aplikace. Tuto podmínku lze nahradit přístupem offline aplikací přes účet registrovaný MD a úpravou funkcionality webové služby
- aplikace musí umožnit zadat importní účet pro každou STK – role import s měnitelným parametrem – heslo
- heslo bude zadáváno do konfigurace a bude měnitelné v online aplikaci

Podmínky pro schvalování aplikace MD

- o Předložení dokumentace k aplikaci, která musí obsahovat prokázání splnění požadavků na aplikaci a obsahovat popis funkcionality
- o Posouzení a vyhodnocení aplikace formou praktické ukázky
- o Posouzení aplikace formou schválení výstupů z aplikace (protokoly, záznamníky závad)
- o Upgrade musí sledovat legislativní změny, musí být před zavedením schválený MD
- o Aplikace musí být komerčně dostupná pro všechny STK

Hlava XI Kontaktní údaje

Kontaktní údaje na správce CIS STK a Helpdesk CIS STK budou uvedeny na webových stránkách MD: http://www.mdcr.cz/cs/Silnicni_doprava/STK+a+SME/Provoz+CIS+STK/Provoz+CIS+STK.htm

STK č.

ICO

PROTOKOL č. CZ - ---- **o technické prohlídce**

Druh TP: Rozsah TP: Dne:

Značka vozidla: Druh vozidla:
 Obch. označení (typ): Kategorie vozidla:
 VIN (č. karosérie): Registrační značka:
 Typ motoru: Rok výroby:
 Stav poč. ujeté vzd.: km Rok první registrace:
 Provozovatel vozidla:

Měření emisí provedla SME č. dne č. protokolu

Závady zjištěné na vozidle

lehké (A) <input type="checkbox"/>	vážné (B) <input type="checkbox"/>	nebezpečné (C) <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Poznámky:

Vozidlo je pro další provoz

Příští prohlídka v termínu do

Vozidlo z hlediska bezpečnosti

Kontrolní nálepka

Technická kontrola provedena technik osv. č.

Ze správnost Razítko:
 Podpis:

Nevyplněný formulář Protokolu o technické prohlídce vytištěný na bílý papír s předtiskem kontrolní nálepky

ZÁZNAMNÍK ZÁVAD VOZIDLA

RZ:
PROTOKOL č. CZ



Druh technické prohlídky: Datum první registrace:
Rozsah: Druh vozidla:
Kategorie vozidla:
Značka vozidla: Obch. označení (typ): Rok výroby:

SME č.: ze dne: číslo protokolu:

VIN vozidla	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	souhlasí s doklady	ANO	NE							
Typ motoru:											Výř. č. motoru:																
souhlasí s doklady:										ANO		NE		souhlasí s doklady:										ANO		NE	
Stav poč. ujeté vzdálenosti (km):											Barva voz.:																

Při prohlídce byly zjištěny na vozidle tyto závady: (nevyužitá pole přeškrtněte)

LEHKÉ																					
VÁŽNÉ																					
NEBEZP.																					

Technická způsobilost voz. do: Kontrolní nálepka vylepena: ANO - NE

Poznámky:

Datum: Prohlídku provedl technik č. Podpis

Nevyplněný formulář Záznamníku závad vytištění na bílý papír.

Podmínky připojení STK k aplikaci CIS STK

K úspěšnému připojení k aplikaci CIS STK je nutné zajistit na STK:

- zabezpečit potřebný počet uživatelů aplikace CIS STK na příslušné STK, podmínky pro školení uživatelů jsou uvedeny samostatně,
- znát IP adresu internetového připojení počítačů, které budou STK připojovány k webové aplikaci CIS STK,
- zajistit dostatečně rychlé internetové připojení, je doporučeno 128 kb/s, není podmínka bez agregace, ale je vhodné zajistit doporučenou rychlost 128 kb/s po agregaci. Při nižší přenosové rychlosti dochází k prodlužování odezvy,
- zajistit software: MS Windows ME/2000/XP, internetový prohlížeč MS Internet Explorer verze 6, Adobe Reader min. verzi 7.09,
- zabezpečit papíry A4 s předtištěnou červenou kontrolní nálepkou a vhodnou černobílou laserovou tiskárnu, která umožní tištění čárového kódu v požadované kvalitě.

Způsob připojování stanic technické kontroly k systému CIS STK

Připojení stanice technické kontroly (dále jen „STK“) do systému CIS STK administrativně a technicky zajišťují pracovníci pověřené firmy V.V.V. Expert a.s., kteří se při příchodu do prostor STK prokáží průkazkou firmy, potvrzenou Ministerstvem dopravy (dále jen „ministerstvo“). Tito pověřeni pracovníci provedou úkony potřebné k připojení dané STK k systému CIS STK. Minimálně s týdenním předstihem budou kontaktovat jednotlivé STK, které budou zaváděny do systému CIS STK. Tím bude STK znát termín zajištění hladkého průběhu připojení do systému CIS STK. Ke stanovenému dni STK připraví pověřeným pracovníkům ke kontrole následující dokumenty:

- údaje o provozovateli STK:
 - firma
 - obchodní rejstřík
 - ulice
 - PSČ
 - město
 - IČ
 - DIČ
 - telefon
 - fax
 - seznam provozovaných stanic (dle čísel)
- údaje o provozovně:
 - číslo STK
 - ulice
 - město
 - PSČ
 - telefon
 - fax
 - e-mail
 - region (kraj)
 - provozovatel
 - IP adresa
 - předvolené číslo SME
 - druh STK
- osvědčení kontrolních techniků pracujících na STK (i přechodně v rámci firmy)
- osvědčení obsluhy automatizovaného informačního systému stanic technické kontroly a jejich seznam
- údaje o uživateli CIS STK:
 - uživatelské jméno
 - titul
 - jméno
 - příjmení
 - e-mail
 - pohlaví

- datum narození
- IP adresa
- číslo osvědčení AIS
- číslo osvědčení kontrolního technika
- číslo osvědčení ADR
- údaje o neproškolených technících:
 - titul
 - jméno
 - příjmení
 - e-mail
 - pohlaví
 - datum narození
 - číslo osvědčení kontrolního technika
 - číslo osvědčení ADR
- evidenci kontrolních nálepek k provedení fyzické inventury
- zálohovaná data AIS STK za období 1. 1. 2008 až ke dni připojení aplikace CIS STK

Pověření pracovníci firmy V.V.V. Expert a.s., kteří budou provádět připojení aplikace CIS STK, provedou kontrolu údajů uvedených v aplikaci, které jsou nezbytné pro její provoz dle výše uvedených dokladů. Dále zkontrolují, zda připojovaná STK je technicky vybavena k připojení. V případě, že budou všechny potřebné náležitosti splněny, přistoupí k připojení STK k systému CIS STK. Poté bude provedena kontrola funkčnosti systému, bude provedeno poučení o provozním řádu aplikace CIS STK a o celém průběhu bude vystaven předávací protokol. Od tohoto okamžiku bude STK zavedena do CIS STK a bude se řídit ustanoveními Věstníku dopravy a přílohy Provozní řád aplikace CIS STK. Jednotlivé STK začnou pracovat v systému CIS STK po konkrétním datu jednotného spuštění, které stanoví ministerstvo.

Zavádění a spouštění aplikace CIS STK je prováděno ve dvou základních fázích:

1. Zavádění aplikace CIS STK do ostrého nasazení na jednotlivých STK bylo zahájeno 14. 7. 2008 firmou V.V.V. Expert a.s. Budou provedeny veškeré úkony nutné ke spuštění ostrého provozu aplikace CIS STK. Jedná se zejména o ověření seznamu uživatelů aplikace na dané STK, kontrola IP adresy, nastavení parametrů uživatele k zajištění hladkého chodu aplikace CIS STK, kontrola funkce CIS STK a zajištění importu dat o provedených technických prohlídkách za období od 1. 1. 2008 do data spuštění CIS STK.
2. Spuštění aplikace CIS STK v celé síti ČR bude provedeno po jejím zavedení na všech STK jednotně a to ve 3 fázích. Konkrétní data stanoví ministerstvo. Od tohoto data budou všechny STK pracovat pouze v CIS STK. Do tohoto data budou STK pracovat ve stávajícím systému AIS STK.

Příloha č. 4 k č.j. 3/2008-150-ORG3/10

Protokoly o technické prohlídce vozidla

Způsob vyplňování protokolů o technické prohlídce je popsán v příručce uživatele aplikace CIS STK. Nejzávažnější rozdíl je v zavedení čtyřmístného kódu označení závady. Seznam a obsah hodnocení závad je uveden ve Věstníku dopravy v příloze Seznam technických závad (čtyřmístné kódy). Kontrolní technici si mohou do pomůcky „Kontrolní úkony pro zjišťování a hodnocení technického stavu vozidla při technické prohlídce“ k příslušným zněním závad čtyřmístné kódy, dle uvedeného seznamu, doplnit. Vedoucí STK též zajistí, aby v době připojení k systému CIS STK byl tento seznam dostupný veřejnosti. Vyvěsí jej např. v kanceláři příjmu nebo výdeje zakázek k provádění technických prohlídek.

Další změna spočívá v tisku protokolů na jednotlivé listy s předtištěným logem červené kontrolní nálepky laserovou tiskárnou. Tento druh tiskárny jako jediný je schopný tisknout čárový kód v požadované kvalitě, která umožní zpracování čárových kódů čtečkou. Změna bude spočívat i ve zrušení samopropisovacích „ručních“ protokolů a jejich nahrazení předtištěnými protokoly z aplikace CIS STK pro ruční vyplňování. Předtištěné protokoly slouží jako záložní systém k aplikaci CIS STK nebo k vystavení protokolu o technické prohlídce provedené mobilním způsobem. Alternativou je možnost využití offline aplikace CIS STK, kterou mohou též za definovaných podmínek uvedených ve Věstníku dopravy na STK využít.

Způsob a pravidla pro práci s ručními protokoly jsou uvedeny v Provozním řádu, který je přílohou Věstníku dopravy. Vytvářené offline aplikace budou předkládány Ministerstvu dopravy ke schválení a po jejich schválení mohou být tyto aplikace využívány pro práci v systému CIS STK, tak jak je uvedeno v Provozním řádu pro aplikaci CIS STK.

Technická pomoc k zavádění aplikace CIS STK

Technická podpora aplikace CIS STK tzv. „HelpDesk“ bude poskytovat služby k odstranění potíží při užívání aplikace CIS STK a poskytovat informace ke správnému užívání aplikace.

Způsob komunikace, kontaktní čísla a pravidla provozu HelpDesku:

Organizace práce a provozní doba

Pracovní doba HelpDesku je v pracovní dny:

- pro základní funkci (1. úroveň) od 7:00 do 18:00 hod.
- pro činnost včetně zapojení specializovaných pracovišť (2. úroveň) od 8:00 do 16:00 hod.

Kontakt na HelpDesk:

- telefon: bezplatné číslo: 800333777, PIN 68236, volba 2 „ohlášení poruchy“, v podmenu volba 3
Některé telefonní přístroje nebo jejich nastavení nepodporují tento způsob komunikace a automat Vás z důvodu neidentifikování odpojí. Nabízí se dvojí řešení:
 - 1) není automaticky spuštěná DTMF volba (tónová volba) umožňující volit z daného seznamu. Spuštění této volby může být různé dle typu telefonu. V případě mé pobočky je třeba po výzvě k zadání PIN třeba dvakrát rychle zmáčknout # dále je možno pokračovat dle známého postupu (PIN, potvrdit #, volba 2 ...)
 - 2) použít mobilní telefon nebo e-mail
- z mobilu: *73, PIN 68236, volba 2 „ohlášení poruchy“, v podmenu volba 3
(Poznámka: PIN je požadován jako Vaše identifikační číslo. Zadává se na výzvu.)
- e-mail: gold_MDCR@o2.com

Identifikace tazatele:

Každý tazatel je povinen se identifikovat.

Povinné jsou tyto údaje: **jméno tazatele**
číslo STK
kontaktní telefon nebo e-mailová adresa

Bez těchto údajů budou dotazy zpracovávány obtížně a zbytečně se bude prodlužovat doba odpovědi. V případě přetížení služby HelpDesk budou tyto dotazy odsunuty na pozdější dobu řešení nebo nebudou řešeny vůbec!

SEZNAM TECHNICKÝCH ZÁVAD (čtyřmístné kódy)

100 STÁTNÍ POZNÁVACÍ ZNAČKA, VÝROBNÍ ČÍSLA, ODCHYLKY V PROVEDENÍ VOZIDLA

101 Registrační značka, mezinárodní značka
zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) - **Registr.značka, mezinár.značka**

4 kód	Znění závady	stupeň hodnocení
1011	Státní poznávací značka nesouhlasí s předloženými doklady	vážná
1012	Tabulka státní poznávací značky je poškozená natolik, že není dostatečně čitelná	vážná
1013	Umístění tabulky státní poznávací značky neodpovídá předpisu	vážná
1014	Tabulka státní poznávací značky je odlišného provedení oproti schválenému	vážná
1015	Tabulka státní poznávací značky není dostatečně upevněna popřípadě je mírně poškozená, avšak dostatečně čitelná	lehká
102 Výrobní číslo (typ) motoru		
1021	Výrobní číslo motoru nesouhlasí s doklady nebo není zaznamenáno	vážná
1022	Výrobní číslo na motoru chybí nebo je nečitelné	vážná
1023	Výrobní číslo motoru souhlasí, ale ve struktuře čísla nebo v jeho bezprostředním okolí je patrný zásah, který vedl k jeho úpravě (přebroušení, přeražení apod.)	vážná
103 Výrobní číslo podvozku (karosérie) zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) - Výrobní číslo podvozku (kar.)		
1031	Výrobní číslo podvozku (karosérie) nesouhlasí s doklady	vážná
1032	Výrobní číslo na podvozku (karosérii) chybí nebo je nečitelné	vážná
1033	Výrobní číslo karosérie (VIN) souhlasí s doklady, ale v jeho struktuře nebo v okolí místa jeho umístění (výrobní identifikační štítek a karosérie) je patrný zásah, který umožnil jeho změnu (přeražení jiného čísla, navažení části karosérie z jiného vozidla)	vážná

104 Odchytky v provedení vozidla

1041	Vozidlo bylo změněno tak, že neodpovídá údajům uvedených v technickém průkazu vozidla	vážná
1042	Vozidlo bylo změněno tak, že jde o přestavbu vozidla podle zvláštního předpisu ²⁾ a před uvedením vozidla do provozu po této změně nebyla opět schválena jeho technická způsobilost k provozu	nebezpečná

105 Barva vozidla

1051	Barva nebo barevné provedení vozidla nesouhlasí se záznamy v dokladech nebo není zapsána v dokladech	vážná
1052	Označení barevného provedení nesouhlasí se vzorníkem barev	lehká

200 BRZDOVÁ SOUSTAVA**201 Provozní brzda - účinek**

2011	Vozidlo nedosáhne předepsaného brzdného účinku, aniž by byla překročena nejvyšší přípustná ovládací síla	nebezpečná
2012	Při jízdě zkoušce traktoru nebylo dosaženo předepsaných hodnot středního plného brzdného zpomalení, případně byla překročena přípustná ovládací síla na pedál	nebezpečná
2013	Při odpojení vzduchové soustavy traktorového přívěsu od traktoru nebylo dosaženo stejného brzdného účinku na kolech jedné nápravy	nebezpečná
2014	Při jízdě zkoušce soupravy (vzduchová soustava traktoru a traktorového přívěsu propojena) nebylo dosaženo středního plného brzdného zpomalení předepsaného pro traktor, případně byla překročena přípustná ovládací síla na pedál	nebezpečná

202 Provozní brzda - souměrnost působení

zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) -

Prov.brzda-souměrnost působení

2021	Účinek brzd na protilehlých kolech téže nápravy (kterékoli) není souměrný; rozdíl brzdných sil na obvodu těchto kol je větší než 30%	nebezpečná
2022	Účinek brzd na protilehlých kolech téže nápravy traktoru není souměrný, došlo k nadměrnému vybočení traktoru z přímého směru	nebezpečná
2023	Účinek brzd na kolech téže nápravy traktorového přívěsu není souměrný, došlo k nadměrnému vybočení traktorového přívěsu či jízdě soupravy z přímého směru	nebezpečná

203 Provozní brzda - doba náběhu brzdění

zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) - **Provozní brzda-doba náběhu**

2031 Doba náběhu tlaku v brzdových válcích nebo spojkové hlavici je delší než stanovený limit | nebezpečná

204 Provozní brzda - výstražné zařízení

zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) - **Prov.brzda-výstražné zařízení**

2041 Signalizace u kapalinových brzd je vadná | vážná
2042 Signalizace ztráty energie je vadná | nebezpečná
2043 Signalizace je v činnosti při tlaku nižším než předepsaném o hodnotu do 5% | lehká
2044 Akustická signalizace není dobře slyšitelná | vážná
2045 Signalizace hladiny brzdové kapaliny při nedostatku brzdové kapaliny nesvítí | vážná
2046 Signalizace je v činnosti při tlaku nižším než předepsaném o hodnotu od 5,1% do 20% | vážná
2047 Signalizace je v činnosti při tlaku nižším než předepsaném o hodnotu nad 20% | nebezpečná

205 Provozní brzda - odstupňovatelnost účinku

zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) - **Prov.brzda-odstupň.účinku**

2051 Účinek brzd není jemně odstupňovatelný | vážná

206 Posilovač brzd - činnost

2061 Posilovač neplní svou funkci (jeho účinnost se neprojevuje) | vážná
2062 Posilovač narušuje odstupňovatelnost brzdícího účinku | vážná

207 Provozní brzda - stav ovládacího orgánu
zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) -

Provozní brzda-stav ovl.orgánu

2071	Mrtvý chod pedálu brzdy je podstatně větší nebo menší než předpisuje výrobce vozidla	lehká
2072	Při prvním intenzivním sešlápnutí se pedál kapalinových brzd proslápně až k podlaze (dorazu)	nebezpečná
2073	Rezervní vůle pedálu brzdy při úplném sešlápnutí pedálu brzdy je malá	vážná
2074	V uložení pedálu brzdy jsou nadměrné vůle, popřípadě pedál je poškozený (deformovaný)	vážná
2075	Pryžové obložení pedálu chybí	lehká
2076	U traktorů nelze oba pedály provozní brzdy spojit tzv. západkou	nebezpečná

208 Parkovací brzda - účinek

2081	Některé z kol vozidla ovládané parkovací brzdou nedosáhne požadovaného účinku	nebezpečná
2082	Při zkoušce nebylo dosaženo požadovaného účinku, případně byla překročena přípustná ovládací síla (platí pro traktory)	nebezpečná
2083	Při zkoušce nebylo dosaženo bloku kol (platí pro traktory)	nebezpečná

209 Parkovací brzda - zdvih páky

2091	Ovládací páku parkovací brzdy nelze spolehlivě zajistit v pracovní poloze	nebezpečná
2092	Ovládací páka parkovací brzdy má nadměrně velký mrtvý chod	vážná
2093	Parkovací brzda se nesnadno odjišťuje	vážná
2094	Chybí signalizace činnosti brzdy, popřípadě sdělovač není funkční	vážná

210 Odlehčovací brzda - činnost

2101	Odlehčovací brzda zjevně neplní svoji funkci	vážná
------	--	-------

211 Samočinná brzda přípojného vozidla
zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) -

Samočinná brzda přípoj.voz.

2111	Samočinná brzda přípojného vozidla neplní svoji funkci	nebezpečná
------	--	------------

212	Nájezdová brzda přívěsu - činnost zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) -	Nájezd.brzda přívěsu-činnost	
2121	Nájezdová brzda přívěsu neplní svoji funkci		nebezpečná
213	Převod provozní brzdy		
2131	Některé díly převodu provozní brzdy jsou deformované nebo poškozené, popřípadě nedostatečně spojené či zajištěné		nebezpečná
2132	V převodu provozní brzdy jsou vůle, které však ještě neohrožují jeho funkci		lehká
2133	V převodu provozní brzdy jsou nadměrné vůle		vážná
2134	Kola vozidla trvale přibrzdí		nebezpečná
214	Převod parkovací brzdy		
2141	Některé díly převodu provozní brzdy jsou poškozené nebo silně narušené korozi		vážná
2142	Některé díly převodu nejsou řádně upevněny, spojeny nebo zajištěny		vážná
2143	Při brzdění nebo odbrzdování parkovací brzdou se projevuje váznutí (drhnutí) některých dílů, způsobené nečistotami, korozi nebo nedostatkem maziva		lehká
2144	Kola vozidla trvale přibrzdí		nebezpečná
215	Brzdové hadice, potrubí, vzduchojemy zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) -	Brzdové hadice a potrubí	
2151	Potrubí nebo hadice jsou poškozené, avšak zatím nedochází k unikání ovládacího média		vážná
2152	Potrubí nebo hadice nejsou na některém místě dostatečně upevněné nebo správně vedené; při jízdě se dostávají do styku s jinými částmi vozidla		vážná
2153	U spojovací hadice k přípojnému vozidlu je porušena souvislost opletení nebo odkryta spodní vrstva		vážná
216	Těsnost brzdové soustavy		
2161	Ze soustavy kapalinových brzd uniká brzdová kapalina		nebezpečná
2162	Z přetlakové vzduchové brzdové soustavy uniká vzduch; únik vzduchu (u vozidla s motorem v klidu) způsobí pokles tlaku v soustavě během 5 minut větší než 50 kPa a menší než 300 kPa		vážná
2163	Z přetlakové vzduchové brzdové soustavy uniká vzduch; únik vzduchu (u vozidla s motorem v klidu) způsobí pokles tlaku v soustavě během 5 minut větší než 300 kPa		nebezpečná

217 Klíče brzd - zdvih pák

2171	Zdvihy pák klíčů brzd na vozidle nejsou stejně dlouhé, avšak žádný nepřesahuje přípustnou mez	lehká
2172	Zdvihy páky klíče některé brzdy přesahuje stanovenou mez	vážná
2173	Po odbrždění se páka klíče některé brzdy vrací značně později než ostatní	vážná

218 Brzdové válce

2181	Těleso brzdového válce je poškozeno	vážná
2182	Brzdový válec je uvolněný	vážná
2183	Spojení mezi pístnicí a pákou klíče brzdy není dostatečně zajištěno, popřípadě jeho díly jsou poškozeny nebo deformovány	vážná
2184	Pryžová ochranná manžeta chybí nebo je poškozena	vážná

219 Brzdové obložení

2191	Tloušťka brzdového obložení některé kolové brzdy je menší než minimálně přípustná	vážná
------	---	-------

220 Kotouče, bubny brzd

2201	Kotouč, buben některé brzdy je nadměrně zeslabený (nebo je nadměrně popraskán či vydřen)	nebezpečná
2202	Buben některé brzdy má nadměrnou ovalitu	vážná

221 Spojkové hlavice

2211	Na vozidle je použita jiná spojková hlavice než schválená	lehká
2212	Spojkové hlavice, pružné spojovací hadice nejsou správně umístěny	lehká
2213	Spojková hlavice je netěsná	vážná

222 Kontrolní přípojky

2221	Vozidlo není vybaveno kontrolními přípojkami, přestože s nimi bylo schváleno	vážná
2222	Na vozidle vybaveném kontrolními přípojkami není některá schopna funkce, chybí nebo je netěsná	vážná

223 Brzdová kapalina - stav

2231	V brzdové kapalině jsou mechanické nečistoty nebo sraženiny	vážná
2232	Teplota varu brzdové kapaliny je v mezích 140st.C až 155 st.C	lehká
2233	Nedostatečné množství brzdové kapaliny	vážná
2234	Chybí uzávěr nádobky brzdové kapaliny	vážná
2235	Teplota varu brzdové kapaliny je nižší než 140st.	vážná

224 Tlak vzduchu - provozní, ovládací, brzdový

zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) -

Tlak vzd.-provozní,ovlád.,brzd

2241	Provozní tlak vzduchu: je mimo předepsané meze, odchylka však nepřekračuje 15% jmenovitého tlaku	lehká
2242	Brzdový tlak jednoho nebo více brzdových okruhů : je mimo předepsané meze, odchylka však nepřekračuje 20% jmenovité hodnoty	lehká
2243	Tlak vzduchu ve spojkové hlavici plnicí větve nedosahuje předepsané hodnoty	vážná
2244	Brzdící přívěsu u jednohadicového ovládní brzd přívěsu neumožňuje při plném sešlápnutí pedálu provozní brzdy pokles tlaku ve spojkové hlavici pod 0,03 Mpa	vážná
2245	Tlak ve spojkové hlavici ovládací větve spojovacího potrubí není odstupňovatelný	vážná
2246	Provozní tlak vzduchu: se odchyluje od jmenovité hodnoty o více jak 15%	vážná
2247	Brzdový tlak jednoho nebo více brzdových okruhů se odchyluje od jmenovité hodnoty o více jak 20%	vážná

225 Protiblokovací systém (ABS)

2251	Výstražná signalizace protiblokovacího systému je vadná	vážná
2252	Výstražná signalizace protiblokovacího systému signalizuje závadu v systému	vážná
2253	Snímací zařízení jsou mechanicky poškozená	vážná

226 Zátěžové regulátory, omezovače, elektronické systémy rozdělení brzdných sil

zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) -

Zát.reg.a ome.tlk.v brz.soust.

2261	Zátěžový regulátor nebo omezovač tlaku chybí	vážná
2262	Zátěžový regulátor je nesprávně seřizen	vážná
2263	Mechanismus je zadřený, nefunguje nebo není kompletní	vážná

300 ŘÍZENÍ

301 Mechanická vůle řízení na volantu

zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) -

Mechan.vůle řízení na volantu

3011	Mechanická vůle řízení na volantu je větší než povolená	nebezpečná
------	---	------------

302 Plynulost přenosu síly

3021	Při otáčení volantem (řídítka) se v některé poloze projevuje zjevný zvětšený odpor (drhne), takže přenos síly není plynulý	vážná
3022	V některé krajní poloze rejdu se některé kolo dotýká jiné části vozidla (zachytává se o ni)	vážná

303 Sloupek (čep) řízení

3031	Sloupek řízení nebo hřídel volantu nejsou dostatečně upevněny	vážná
3032	V uložení čepu řízení je nesprávná vůle (příliš velká nebo malá) nebo řídítka nejsou dostatečně pevně spojena s čepem řízení, takže může dojít k vzájemnému pootočení	nebezpečná
3033	Spodní nosník ("brýle") je poškozený	vážná

304 Volant (řídítka)

3041	Volant (řídítka) není dostatečně upevněn	nebezpečná
3042	Volant je poškozený (má např. popraskaný povrch s ostrými hranami nebo výstupky, které mohou zranit ruce řidiče, popřípadě je deformovaný)	vážná
3043	Povrch volantu či objímka je prasklý, ale zatím neohrožuje bezpečnost řízení	lehká
3044	Řídítka jsou deformována nebo jinak poškozena	vážná
3045	Na vozidle jsou použita řídítka nebo volant neschváleného provedení, popřípadě ovládací orgány (páčky) nejsou zakončeny předepsaným způsobem nebo chybějí pryžové rukojeti	vážná
3046	Na řídítkách jsou značně poškozené pryžové rukojeti	lehká

305 Převodka řízení

3051	Převodka řízení je poškozena natolik, že způsobuje nespolehlivou činnost řízení	nebezpečná
3052	Převodka řízení je uvolněna, popřípadě kloubové spojení převodky s hřídelem volantu je poškozené nebo nadměrně opotřebované nebo jeho šroubové spoje nejsou dostatečně zajištěné	vážná
3053	V převodce řízení jsou provozní vůle mírně větší	lehká
3054	Z převodky řízení uniká mazivo neodkapává však na vozovku	lehká
3055	V převodce řízení jsou provozní vůle nadměrně velké	vážná
3056	Z převodky řízení uniká mazivo zjevně odkapává na vozovku	nebezpečná

306 Klouby, páky a tyče řízení - stav

zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) -

Klouby, páky a tyče řízení

3061	Některá z pák nebo tyčí řízení je deformovaná, nalomená (prasklá) nebo jinak poškozená, popřípadě neodborně opravená, takže ohrožuje bezpečnost jízdy	nebezpečná
3062	Některé spojení pák nebo tyčí řízení není dostatečně zajištěné	vážná
3063	Některá ochranná manžeta chybí nebo je poškozená natolik, že zjevně neplní určenou funkci	lehká

307 Klouby, páky a tyče řízení - vůle

zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) -

Vůle v kloub.řidlc.pák.a tyč.

3071	V kloubech, pákách a tyčích jsou mírně větší vůle	lehká
3072	V kloubech, pákách a tyčích jsou nadměrné vůle	vážná

308 Sbíhavost kol řídicí nápravy

3081	Sbíhavost (rozbíhavost) kol řídicí nápravy přesahuje povolené tolerance	vážná
------	---	-------

309 Odklon kol řídicí nápravy

3091	Odklon jednoho nebo obou rejdových kol neodpovídá předepsaným podmínkám	vážná
3092	Odklon protilehlých rejdových kol se liší o více než 1°	vážná

310 Rozdíl rejdů

3101	Rozdíl rozdilů úhlů rejdů se liší o více než 1°	vážná
------	---	-------

311 Posilovač řízení - činnost

3111	Posilovač je zcela vadný (vyřazen z činnosti)	vážná
3112	Z posilovače uniká kapalina neodkapává však na vozovku	lehká
3113	Z posilovače uniká kapalina zjevně odkapává na vozovku	nebezpečná

400 NÁPRAVY, KOLA, PÉROVÁNÍ, HRÍDELE A KLOUBY**401 Přední náprava (vidlice)**

4011	Náprava (vidlice) je deformovaná nebo jinak vážně poškozená (např. viditelnými prasklinami apod.)	nebezpečná
4012	Z rozvodovky poháněné přední nápravy uniká mazivo neodkapává však na vozovku	lehká
4013	Některé spoje jsou uvolněné nebo nedostatečně zajištěné	vážná
4014	Z rozvodovky poháněné přední nápravy uniká mazivo, zjevně odkapává na vozovku	nebezpečná

402 Kola - vůle v zavěšení

4021	Některé pohyblivé uložení má nedostatečnou vůli (následkem zadření apod.) nebo vůli mírně zvětšenou	lehká
4022	V zavěšení některého kola je nadměrná vůle, která může ovlivňovat ovladatelnost vozidla nebo způsobit předčasné další závady	vážná

403 Kola . Vůle v uložení

4031	Ve valivém uložení některého kola není dostatečná vůle, nebo je vůle mírně zvětšená, popřípadě kolo se neotáčí plynule a rovnoměrně (např. následkem mechanické závady valivého ložiska)	lehká
4032	V uložení některého kola je nadměrná radiální nebo axiální vůle, která může ovlivňovat ovladatelnost vozidla	vážná

404 Kola - upevnění

4041	Některé kolo nelze řádně upevnit, protože otvory v disku jsou nadměrně poškozené, některý upevňovací šroub (matice) kola chybí nebo následkem poškození závitu je nelze dotáhnout apod.	nebezpečná
4042	Ventil některé vnitřní pneumatiky zdvojených kol není přístupný následkem chybného nasazení kol (nikoli proto, že chybí nástavec pro huštění)	lehká

405 Disky (ráfky)

4051	Ráfek nebo disk některého kola je deformovaný, popřípadě má praskliny nebo jiná mechanická poškození; druh nebo rozsah závady je takový, že : ohrožuje bezpečnost jízdy	nebezpečná
4052	Radiální nebo axiální házivost diskového kola je větší než přípustná maximální, a to při průměru ráfku: do 15" ...1,6 až 3,0 mm	lehká
4053	Na vozidle jsou použity neschválené disky (ráfky)	vážná
4054	Některé dráty paprskového drátového kola nejsou správně napnuté nebo jsou poškozené, popřípadě chybějí	vážná
4055	Radiální nebo axiální házivost diskového kola je větší než přípustná maximální, a to při průměru ráfku: 16" až 20" ...2,6 až 4,0 mm	lehká
4056	Radiální nebo axiální házivost diskového kola je větší než přípustná maximální, a to při průměru ráfku: nad 20" ...3,1 až 5,0 mm	lehká
4057	Radiální nebo axiální házivost diskového kola je větší než přípustná maximální, a to při průměru ráfku: přesahuje uvedené mezní hodnoty	vážná

406 Pneumatiky - konstrukce, druh dezénu, rozměr

zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) -

Pneu-konstrukce,dezén,rozměr

4061	Na vozidle jsou namontovány pneumatiky, které neodpovídají předpisům (konstrukcí, dezénem, rozměrem...)	vážná
------	---	-------

407 Pneumatiky - stav

4071	Plášť některé pneumatiky má na vnějším obvodu nebo na boku trhlinu, nebo jiné větší poškození : obnažující nebo narušující kordovou vrstvu	nebezpečná
4072	Pláště označené dodatečně vypálenými symboly jsou použity nesprávným způsobem	nebezpečná
4073	Obnovené (protektorované) pláště jsou použity nesprávným způsobem	vážná
4074	Plášť některé pneumatiky má na vnějším obvodu nebo na boku trhlinu, nebo jiné větší poškození : zatím neobnažující ani nenarušující kordovou vrstvu	lehká

408 Pneumatiky-hloubka vzorku

4081	Na nejvíce ojetém místě běhounu pneumatiky je hloubka drážek nebo zářezů menší než předepsaná	nebezpečná
4082	Prořezávání dezénu bylo provedeno na pneumatice, která k tomu není určena	vážná
4083	Prořezávání bylo provedeno nesprávně, jsou obnaženy kordové vrstvy	nebezpečná

409 Přední kola - házivost

4091	Radiální nebo axiální házivost některého předního kola je větší než přípustná maximální	lehká
------	---	-------

410 Zadní náprava (vidlice)

4101	Náprava (vidlice) je deformovaná nebo jinak vážně poškozená (např. viditelnými prasklinami apod.) natolik, že je ohrožena její pevnost	nebezpečná
4102	Z rozvodovky poháněné přední nápravy uniká mazivo neodkapává však na vozovku	lehká
4103	Záchyt reakce brzdy zadního kola jednostopého vozidla je deformován nebo jinak narušen tak, že při brzdění nezaručuje bezpečný přenos sil	vážná
4104	Některé spoje jsou uvolněné nebo nedostatečně zajištěné, popřípadě v uložení výkyvné zadní vidlice na příčném čepu jsou nadměrné vůle	vážná
4105	Z rozvodovky poháněné přední nápravy uniká mazivo zjevně odkapává na vozovku	nebezpečná

411 Řetězy a kryty (moto)

4111	Kryt primárního řetězu chybí	vážná
4112	Kryt sekundárního řetězu chybí nebo je neúplný	vážná
4113	Zařízení k napínání řetězu (napínáky) je poškozené nebo chybí	vážná
4114	Šroubové spoje některého krytu nejsou dostatečně dotažené, popřípadě zajištěné	lehká
4115	Sekundární řetěz je nesprávně napnutý	lehká
4116	Sekundární řetěz je nadměrně opotřeбенý (vytaháný)	lehká

412 Pérování - přední

4121	Některý pružicí díl (pero, pružina) je prasklý, popřípadě deformovaný nebo opotřebený (unavený) natolik, že je zřejmě porušena rovnoběžnost náprav nebo se kolo dotýká jiných dílů vozidla	nebezpečná
4122	Závěs (upevnění) některého pera je prasklý nebo poškozený	nebezpečná
4123	Na některém listovém peru chybí spona nebo je svorník poškozen (opotřeben) natolik, že je možný vzájemný posun (vybočení) jednotlivých listů pera nebo závěs pera je nadměrně uvolněný	vážná
4124	Některé díly pneumatického pérování nebo přívodní potrubí nejsou těsné, popřípadě jsou zjevně nadměrně opotřebené	vážná
4125	Některé spoje jsou uvolněné, avšak zatím neohrožují bezpečnost jízdy, chybí dorazy (omezovače pérování)	lehká

413 Pérování - zadní

4131	Některý pružicí díl (pero, pružina) je prasklý, popřípadě deformovaný nebo opotřebený (unavený) natolik, že je zřejmě porušena rovnoběžnost náprav nebo se kolo dotýká jiných dílů vozidla	nebezpečná
4132	Závěs (upevnění) některého pera je prasklý nebo poškozený	nebezpečná
4133	Na některém listovém peru chybí spona nebo je poškozen (opotřeben) svorník natolik, že je možný vzájemný posun (vybočení) jednotlivých listů pera nebo závěs pera je nadměrně uvolněný	vážná
4134	Některé díly pneumatického pérování nebo přívodní potrubí nejsou těsné, popřípadě jsou zjevně nadměrně opotřebené	vážná
4135	Některé spoje jsou uvolněné, avšak zatím neohrožují bezpečnost jízdy, chybí dorazy (omezovače pérování)	lehká

414 Tlumiče pérování - stav

4141	Některý tlumič pérování je zjevně vadný, nebo tlumič chybí, popřípadě je prasklý některý držák tlumiče	nebezpečná
4142	Tlumič pérování není dostatečně upevněný, popřípadě v některém závěsném oku je poškozená nebo nadměrně opotřebená pružná vložka	vážná
4143	Z některého tlumiče pérování zjevně uniká kapalina	vážná
4144	Tlumič pérování, popřípadě jeho držák je mírně poškozený	lehká

415 Tlumiče pérování - činnost

4151	Účinek některého tlumiče je nedostatečný	vážná
4152	Účinek protilehlých tlumičů téže nápravy je značně rozdílný	lehká

416 Stabilizátor

4161	Zkrutná tyč stabilizátoru je poškozena natolik, že stabilizátor neplní svoji funkci nebo stabilizátor chybí	nebezpečná
4162	Pružná vodící lůžka nejsou dostatečně dotažena, popřípadě jejich pouzdra nebo pryžové vložky v uložení konců ramen stabilizátoru jsou nadměrně opotřebené ("vytlučené") nebo chybí	vážná
4163	Upevňovací elementy (šrouby, matice, přichytky) jsou popraskané	vážná
4164	Zkrutná tyč stabilizátoru, případně pružná vodící lůžka jsou mírně poškozená	lehká

417 Spojovací hřídele a klouby

4171	V některých kloubech nebo drážkových spojích jsou nadměrné vůle	vážná
4172	Některé šroubové spoje jsou uvolněny nebo nedostatečně zajištěny	vážná
4173	Spojovací hřídel je deformovaný nebo jinak mechanicky poškozený	vážná
4174	Některé hřídele, klouby mají mírně zvětšené vůle	lehká

418 Náhradní kolo - stav

4181	Vozidlo není vybaveno předepsaným náhradním kolem	vážná
4182	Náhradní kolo má pneumatiku nebo ráfek jiných rozměrů než kola vozidla, pro něž je určeno (není-li při schválení technické způsobilosti stanoveno jinak)	vážná
4183	Plášť pneumatiky nebo ráfek náhradního kola je nadměrně poškozený nebo opotřebený	vážná

419 Náhradní kolo - upevnění

4191	Zařízení ke sklápění nebo zdvihání těžkého náhradního kola je ve špatném technickém stavu, takže nezaručuje spolehlivou funkci nebo bezpečné upevnění uloženého kola	vážná
4192	Držák náhradního kola chybí nebo je poškozen natolik, že neplní svoji funkci	vážná

500 RÁM A KAROSERIE**501 Rám (nosná konstrukce) - lomy, praskliny**
zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) -**Rám(nos.konstr.)-lomy,prask.**

5011	Na některých dílech rámu (nosné konstrukce) jsou lomy, praskliny nebo deformace takového druhu, že bezpečnost provozu zatím přímo neohrožují	vážná
5012	Na některých dílech rámu (nosné konstrukce) jsou lomy, praskliny nebo deformace takového druhu, že bezpečnost provozu ohrožují	nebezpečná

502 Rám (nosná konstrukce) - spojení dílů
zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) -**Rám(nos. konstr.)-spojení dílů**

5021	Snýtované, sešroubované nebo pružné spojení některých dílů je uvolněno, popřípadě svařované spojení narušeno natolik, že pevnost (tuhost) rámu (nosné konstrukce) zatím není podstatně zmenšena	lehká
5022	Snýtované, sešroubované nebo pružné spojení některých dílů je uvolněno, popřípadě svařované spojení narušeno natolik, že pevnost (tuhost) rámu (nosné konstrukce) je podstatně zmenšena, takže by mohla ohrozit bezpečnost provozu vozidla	vážná
5023	Snýtované, sešroubované nebo pružné spojení některých dílů je uvolněno, popřípadě svařované spojení narušeno natolik, že pevnost (tuhost) rámu (nosné konstrukce) je tak zmenšena, že ohrožuje bezpečnost provozu vozidla	nebezpečná

503 Rám(nosná konstrukce)-koroze

5031	Některé nosné díly rámu (nosné konstrukce) jsou mírně narušeny korozí	lehká
5032	Některé nosné díly rámu (nosné konstrukce) jsou značně narušeny korozí	vážná
5033	Stupeň koroze nosných dílů rámu (nosné konstrukce) je takový, že ohrožuje bezpečnost provozu vozidla	nebezpečná

504 Sklopný stojánek (moto)

5041	Sklopný nebo pohotovostní stojánek chybí nebo neplní svoji funkci, popřípadě jej nelze spolehlivě zajistit v přepravní poloze	lehká
------	---	-------

505 Nárazníky

5051	Nárazník není dostatečně upevněný	lehká
5052	Nárazník má ostré hrany nebo výstupky, které by mohly způsobit zranění či zachycení ostatních účastníků silničního provozu, nebo nárazník chybí	nebezpečná

506 Zařízení proti vklínění malých vozidel

zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) -

Zaříz.proti vklínění mal.voz.

5061	Na vozidle chybí předepsané zařízení proti vklínění malých vozidel, popřípadě použité zařízení neodpovídá schválenému typu	vážná
5062	Zařízení proti vklínění je deformované, značně poškozené nebo nedostatečně upevněné	vážná
5063	Zařízení proti vklínění je tak deformované či poškozené, že může způsobit zranění či zachycení ostatních účastníků silničního provozu	nebezpečná

507 Kapota, víko zavazadlového prostoru

zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) -

Kapota, víko zavazadi.prost.

5071	Závěsy kapoty (nebo víka zavazadlového prostoru) jsou uvolněné nebo závěr nezajišťuje spolehlivě uzavřenou kapotu (víko)	vážná
5072	Přední kapotu (víko zavazadlového prostoru), která se otevírá směrem dozadu, nelze spolehlivě zajistit v uzavřeném stavu	nebezpečná
5073	Zadní kapota (nebo víko zavazadlového prostoru) je poškozená nebo deformovaná natolik, že je narušena její celková pevnost	lehká
5074	Je znesnadněno otvírání či zavírání kapoty nebo otevřenou kapotu (víko) nelze spolehlivě zajistit v otevřeném stavu	lehká

508 Kryty kol (blatníky)

5081	Některý blatník chybí	nebezpečná
5082	Kryt kola (blatník) je deformovaný nebo jinak mechanicky poškozený nebo zkorodovaný natolik, že nemůže dostatečně plnit svoji funkci	vážná
5083	Některý blatník je uvolněný	vážná
5084	Kryty kol traktoru neodpovídají stanoveným podmínkám	vážná

509 Lapače nečistot (zástěrky)

5091	U kol poslední nápravy chybí některý lapač a převis karoserie (nástavby) neplní adekvátní podmínky	vážná
5092	Některý lapač je poškozený natolik, že již neplní dostatečně svoji funkci	vážná
5093	Umístění nebo provedení lapače zjevně nevyhovuje stanoveným podmínkám	vážná
5094	Některý lapač nečistot je uvolněný	lehká

510 Skříň karoserie (kabina řidiče)

zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) -

Skříň karoserie (kabina řid.)

5101	Na skříni karoserie (kabině řidiče) jsou koroze nebo jinak nadměrně narušena místa, důležitá pro její funkci nebo pevnost	nebezpečná
5102	Spoje jednotlivých dílů, popřípadě spoje upevňující skříň karoserie (kabinu řidiče) na rám nebo na nosnou konstrukci vozidla, jsou uvolněné	vážná
5103	Na skříni karoserie (kabině řidiče) jsou poškozená místa (ostré výčnělky)	vážná
5104	Na skříni karoserie (kabině řidiče) jsou poškození, narušující estetický vzhled, nikoli však její pevnost nebo funkci	lehká
5105	Vozidlo schválené k provozu nebo přestavěné po 1.7.1995 nemá oddělen prostor pro cestující od prostoru pro náklad pevnou přepážkou, přepážka nesplňuje stanovené podmínky	vážná
5106	Umístění nebo ochrana oken prostoru pro náklad vozidel se skříňovou karosérií nesplňuje stanovené podmínky	vážná

511 Schůdky (stupačky)

5111	Schůdky nebo jiné zařízení pro nastupování a vystupování jsou mírně poškozené	lehká
5112	Schůdky nebo jiné zařízení pro nastupování a vystupování jsou nadměrně poškozené	vážná
5113	Stupačky u dvoukolových motorových vozidel chybí	nebezpečná

512 Dveře

5121	Některé dveře nelze spolehlivě zajistit nebo uzamknout, popřípadě je nelze zvenku nebo zevnitř otevřít	vážná
5122	Závěsy, zámky nebo kliky dveří jsou natolik opotřebené nebo poškozené, že je nebezpečí samovolného otevření dveří za jízdy	nebezpečná
5123	Dveře jsou nadměrně poškozeny koroze nebo jinak	vážná
5124	Optický sdělovač otevření či zavření dveří autobusu (osobního autobusového přívěsu) nefunguje	vážná

513 Okna - otvírání a zavírání

5131	Některé otvírací okno nelze uzavřít, popřípadě zajistit uzavřené	vážná
5132	U některého posuvného skla bočního okna autobusu chybí manipulační rukojeť	lehká

514 Okno - zasklení

5141	V některém čelním, postranním nebo zadním okně je jiné sklo než předepsané	nebezpečná
5142	V některém okně chybí sklo, popřípadě je prasklé, rozbité, opravené neschválenou metodou nebo jinak poškozené natolik, že výhled z místa řidiče je podstatně omezen nebo znemožněn; vadné je: čelní okno	nebezpečná
5143	Na zasklených plochách jsou fólie neschváleného provedení	vážná
5144	Na zasklených plochách jsou nepovolené nálepky nebo závěsné ozdoby	vážná
5145	V některém okně chybí sklo, popřípadě je prasklé, rozbité, opravené neschválenou metodou nebo jinak poškozené natolik, že výhled z místa řidiče je podstatně omezen nebo znemožněn; vadné je: ostatní okna	vážná

515 Ochranné kryty (moto)

5151	Některý ochranný kryt je uvolněný	lehká
5152	Provedení nebo upevnění některého ochranného krytu neodpovídá stanoveným podmínkám	vážná
5153	Čelní ochranný kryt je prasklý	vážná
5154	Čelní ochranný kryt je poškozený natolik, že je zhoršený průhled nebo možnost zranění	nebezpečná

516 Stěrače skla

5161	Stěrač čelního okna chybí nebo nefunguje: před řidičem	nebezpečná
5162	Na vozidle je použit stěrač jiného než schváleného provedení (menší délka stírátko) nebo nedostatečně stírá	vážná
5163	Stěrač zadního okna nebo stěrače světlometů nefungují	lehká
5164	Po vypnutí stěrače vozidla schváleného po 1.7.1972 se jeho rameno nezastavuje samočinně ve výchozí poloze	lehká
5165	Stěrač čelního okna chybí nebo nefunguje: ostatní	vážná

517 Ostřikovač

5171	Předepsané ostřikovače chybí nebo nefungují	vážná
5172	Ostřikovač není správně seřízen (stříkající kapalina nemá správný směr)	lehká

518 Clona proti slunci

5181	Clona proti slunci na vozidle před řidičem chybí, neodpovídá předepsaným podmínkám nebo je poškozena natolik, že neplní svoji funkci	vážná
5182	Clonu proti slunci nelze nastavit do potřebné polohy nebo clona v nastavené poloze nedrží	vážná
5183	Potah clony proti slunci je nadměrně poškozený	lehká

519 Clona proti oslnění (autobusy)

5191	Clona proti oslnění je uvolněná nebo poškozená	lehká
------	--	-------

520 Zpětná zrcátka

5201	Osobní automobil není vybaven vnějším zpětným zrcátkem na levé straně vozidla a zároveň vnitřním zrcátkem, nebo autobus či nákladní automobil není vybaven dvěma vnějšími zpětnými zrcátky	nebezpečná
5202	Provedení, umístění nebo upevnění některého zpětného zrcátka neodpovídá stanoveným podmínkám	vážná
5203	Některé zpětné zrcátko je uvolněné nebo mírně poškozené, avšak doposud použitelné	lehká

521 Přidržovací tyče (autobusy)

5211	Přidržovací tyč je natolik uvolněná nebo poškozená, že by mohla způsobit zranění	nebezpečná
5212	Některá z přidržovacích tyčí chybí	vážná

522 Sedadla

5221	Počet sedadel neodpovídá schválenému typu vozidla	vážná
5222	Nosná konstrukce některého sedadla je narušena, popřípadě některé sedadlo není dostatečně upevněné k vozidlu, nebo sedadlo či opěradlo nelze spolehlivě zajistit v jednotlivých funkčních polohách	vážná
5223	Opěrky hlavy na předních sedadlech chybí, neplní svoji funkci nebo nejsou schváleného provedení	vážná
5224	Některé držadlo je uvolněné, popřípadě je poškozený potah sedadel nebo jeho pružící prvky	lehká
5225	Provedení některých sedadel neodpovídá stanoveným podmínkám	vážná
5226	Opěrky hlavy na zadních sedadlech vozidel kategorie M1 chybí, neplní svoji funkci nebo jsou neschváleného provedení	lehká

523 Kotevní úchyty pásů

5231	Některý kotevní úchyt je poškozený nebo uvolněný, popřípadě jeho okolí je natolik porušeno korozí, že by při větším namáhání mohlo dojít k vytržení úchytu nebo upevňovacího šroubu pásu.	vážná
5232	Kotevní úchyty neodpovídají schválenému provedení	vážná

524 Bezpečnostní pásy

5241	Některý bezpečnostní pás chybí nebo je opotřeben nebo poškozen natolik, že je zřejmě narušena jeho pevnost, popřípadě omezena jeho funkce	vážná
5242	Bezpečnostní pás neodpovídá schválenému provedení	vážná
5243	Sponu pásu nelze snadno a spolehlivě uzavřít nebo naopak otevřít	vážná

525 Nouzové východy (autobusy)

5251	Předepsané označení nouzového východu chybí, popřípadě je poškozené nebo znečištěné natolik, že není dostatečně čitelné	lehká
5252	U okenního nouzového východu s bezpečnostním kaleným sklem chybí zařízení k rozbití skla	lehká

526 Podlaha

5261	Provedení podlahy neodpovídá stanoveným podmínkám	lehká
5262	Podlaha je nadměrně poškozená, děravá nebo netěsná, popřípadě krytina podlahy je zborcená, prošlapaná nebo jinak nadměrně poškozená	vážná
5263	Místa určená k opření zvedáku při zvedání vozidla jsou poškozena (mechanicky nebo korozí) natolik, že nejsou způsobilá plnit spolehlivě svoji funkci. Je-li ve výstroji vozidla jiné náhradní zvedací zařízení umožňující bezpečné zvedání za nepoškozené a nenarušené části.	lehká
5264	Podlaha je nadměrně poškozená v blízkosti upevnění důležitých částí vozidla (náprav, ovládacích pák, sedadel apod.)	nebezpečná
5265	Podlaha samonosné karosérie (zejména nosné části, prahové nosníky apod.) je nadměrně poškozena	nebezpečná
5266	Místa určená k opření zvedáku při zvedání vozidla jsou poškozena (mechanicky nebo korozí) natolik, že nejsou způsobilá plnit spolehlivě svoji funkci.	vážná

527 Bočnice

5271	Provedení bočnic, zadního čela, případně nástavby bočnic a čela karosérie nebo jejich kování, závěsů nebo závěrů neodpovídá stanoveným podmínkám	vážná
5272	Některá bočnice, zadní čelo, případně nástavba bočnic je nadměrně poškozená, děravá nebo netěsná, popřípadě její kování, závěsy nebo závěry jsou poškozené natolik, že neplní svoji funkci nebo mohou způsobit zranění	nebezpečná
5273	Některá bočnice, zadní čelo, případně nástavba bočnic je mírně poškozená, děravá nebo netěsná, popřípadě její kování, závěsy nebo závěry tak, že nenarušují jejich pevnost nebo funkci	lehká
5274	Některá bočnice, zadní čelo, případně nástavba bočnic je mírně poškozená, děravá nebo netěsná, popřípadě její kování, závěsy nebo závěry tak, že narušují jejich pevnost nebo funkci	vážná

528 Ochrana kabiny řidiče

5281	Ochranné zařízení je uvolněné, nedostatečně upevněné nebo poškozené natolik, že dostatečně neplní svoji funkci	vážná
------	--	-------

529 Nebezpečné vnější a vnitřní díly

zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) -

Nebezp. vnější a vnitřní díly

5291	Na vozidle jsou díly nebo výčnělky, které podstatně zvyšují nebezpečí zranění nebo zachycení ostatních účastníků silničního provozu	nebezpečná
5292	Na nadměrně vyčnívajícím dílu vozidla, schváleného po 1.1.1974, chybí předepsaná ochrana	vážná
5293	Uvnitř karosérie v prostoru pro řidiče a cestující jsou díly nebo výčnělky, které podstatně zvyšují nebezpečí zranění osob uvnitř karoserie	vážná

530 Nástavba (pracovní stroj)

5301	Upevňovací prvky nástavby (stroje, dílů) jsou nadměrně narušené nebo je nadměrně narušen rám (karosérie) v místě jejich upevnění	nebezpečná
5302	Volný nebo pohyblivý díl nástavby (stroje) není spolehlivě zajištěn v transportní poloze	nebezpečná
5303	Nástavba (stroj) má taková poškození (výstupky), která mohou způsobit zachycení nebo zranění ostatních účastníků silničního provozu	nebezpečná
5304	Nástavba (stroj) nemá předepsané vyznačení obrysu	vážná
5305	Z agregátu (hydraulické soustavy) nástavby (stroje) uniká kapalina: avšak neodkapává na vozovku	lehká
5306	Z agregátu (hydraulické soustavy) nástavby (stroje) uniká kapalina: odkapává na vozovku	nebezpečná

600 SVĚTELNÁ ZAŘÍZENÍ A SVĚTELNÁ SIGNALIZACE**601 Světlo mety - počet a umístění**

zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) -

Světlo mety-počet a umíst.

6011	Počet světlo metů s potkávacím nebo dálkovým světlem neodpovídá předpisům	vážná
6012	Umístění některých světlo metů neodpovídá předpisům	vážná

602 Světlo mety - provedení

6021	Na vozidle je použit nesprávný světlo met (bez předepsaného označení nebo symetrický místo asymetrického), popřípadě v některém světlo metu je nesprávná žárovka	vážná
6022	Světlo vyzařované některým světlo metem nemá předepsanou narvu	vážná

603 Světlo mety - stav

6031	Některý světlo met je viditelně poškozený, takže neplní svoji funkci (např. deformovaný, celkově zkorodovaný nebo chybí sklo apod.)	nebezpečná
6032	Zrcadlová plocha některého světlo metu je nadměrně poškozená (zkorodovaná, prasklá) nebo je matná	vážná
6033	Některý světlo met není dostatečně připevněný, takže by mohla nastat samovolná změna jeho seřizení	nebezpečná
6034	Světlo met má prasklé sklo, tento stav nemá vliv na seřizení ani funkci	lehká
6035	Světlo met má prasklé sklo, tento stav má vliv na seřizení a funkci	vážná

604 Přepínání potkávacích a dálkových světel

zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) -

Přepínání potk.a dálk.světel

6041	Některý světlo met nesvítí, popřípadě ve sloučeném hlavním světlo metu nesvítí některé světlo (dálkové nebo potkávací)	nebezpečná
6042	Dálková světla nelze přepnout na potkávací a naopak	nebezpečná
6043	Dvojice dálkových nebo potkávacích světel nelze zapínat nebo vypínat zároveň, tj. například z jakýchkoli důvodů se v jednom světlo metu rozsvítí dálkové světlo, kdežto v druhém potkávací apod.	nebezpečná
6044	Při přepínání dochází současněmu vypnutí dálkových i potkávacích světel	nebezpečná
6045	Výstražné světelné zařízení neplní svoji funkci nebo je nesprávně zapojeno	vážná

605 Potkávací světla - seřízení

6051	Sklon světla neodpovídá předepsanému a je: větší než povoluje tolerance	vážná
6052	Asymetrické potkávací světlo je odchýleno od povolené tolerance: doleva	nebezpečná
6053	Natočení rozhraní světla a stínu vzhledem k rovině vozovky je mimo stanovené tolerance ve směru: chodu hodinových ručiček	vážná
6054	Zařízení upravující sklon světlometů podle zatížení neplní svoji funkci nebo oba světlomety nereagují stejně	vážná
6055	Sklon světla neodpovídá předepsanému a je: menší než povoluje tolerance	vážná
6056	Asymetrické potkávací světlo je odchýleno od povolené tolerance: doprava	vážná
6057	Natočení rozhraní světla a stínu vzhledem k rovině vozovky je mimo stanovené tolerance ve směru: proti směru chodu hodinových ručiček nad 22,5 stupňů	vážná
6058	Doplňkové světlomety s potkávacím světlem svítí zároveň se světlomety s potkávacím světlem, nesvítí sdělovač (platí pro traktory)	vážná

606 Dálková světla - seřízení

6061	Seřízení dálkového světla neodpovídá předpisu	vážná
6062	Osa světelného kuželu dálkového světla je odchýlena doleva nebo doprava od podélné střední roviny vozidla (osy světelných kuželů dvojice světlometů se kříží nebo nadměrně rozbíhají)	vážná

607 Dálková světla - svítivost

6071	Součet hodnot číselných kódů (svítivost) je větší než 75 (225 000 cd)	vážná
------	---	-------

608 Přední obrysové svítlny motorového vozidla
zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) -**Před.obrys.svítlny mot.voz.**

6081	Některá přední obrysová svítlna chybí nebo nesvítí nebo její zapojení popřípadě umístění neodpovídá předpisu	vážná
6082	Svítlna obrysového světla je poškozena, avšak světlo svítí, světlo nemá předepsanou bílou barvu, je použita nesprávná žárovka	vážná

609	Přední obrysové svítilny přípojného vozidla zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) -	Před.obrys.svítilny příp.voz.	
6091	Některá přední obrysová svítilna přípojného vozidla chybí nebo nesvíí či její zapojení nebo umístění neodpovídá předpisu		nebezpečná
6092	Obrysová svítilna přípojného vozidla je poškozena, avšak světlo svítí; světlo nemá předepsanou bílou barvu; je použita nesprávná žárovka		vážná
610	Doplňkové obrysové a boční obrysové svítilny zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) -	Dopl.obrys.a boč.obrys.svítil.	
6101	Některá doplňková obrysová nebo boční obrysová svítilna chybí, zapojení neodpovídá předpisu, světlo nesvíí		vážná
6102	Svítilna světla je poškozena, ale světlo svítí, světlo nemá předepsanou barvu		lehká
6103	Umístění a počet doplňkových obrysových nebo bočních obrysových svítilen neodpovídá předpisu		vážná
611	Parkovací světla		
6111	Některé parkovací světlo nesvíí, nemá předepsané barvy nebo jeho zapojení, popřípadě umístění neodpovídá předpisům		vážná
6112	Svítilna parkovacího světla je poškozená, avšak světlo svítí předepsanými barvami		lehká
612	Osvětlení směrových tabulek		
6121	Směrové tabulky vozidla nejsou opatřeny osvětlovacím zařízením		lehká
6122	Zapojení osvětlení neodpovídá předpisům		lehká
6123	Osvětlení některé směrové tabulky nesvíí nebo svítí jen jeho část		lehká
6124	Osvětlovací těleso je poškozeno, avšak není vyřazeno z činnosti		lehká
613	Světlometry se světlem do mlhy - počet a umístění zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) -	Mlhovky - počet a umístění	
6131	Počet, druh nebo umístění světlometů se světlem do mlhy neodpovídá předpisům		vážná
6132	Na vozidlech vyrobených po 1.7.1972 je použit světlomet bez předepsaného označení		vážná

614 Světlo se světlem do mlhy - činnost
zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) -

Mlhovky - činnost

6141	Některý světlomet se světlem do mlhy je poškozen, avšak není vyřazen z činnosti	lehká
6142	Zapojení světlometů se světlem do mlhy neodpovídá předpisům, popřípadě světlometry nesvítí, takže jejich funkci nelze zkontrolovat	vážná
6143	Některý světlomet se světlem do mlhy je nesprávně nastaven	nebezpečná

615 Směrové svítily - počet a umístění
zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) -

Směrové svítily-počet a umís.

6151	Počet, umístění nebo provedení směrových svítilen neodpovídá schválenému typu vozidla a nesplňuje předepsané podmínky	vážná
------	---	-------

616 Směrová světla - činnost

6161	Přerušování směrového světla vozidla schváleného po 1.7.1972 má výrazně menší nebo větší kmitočet	lehká
6162	Některá svítidla směrového světla je poškozena, avšak směrové světlo svítí předepsanou barvou	lehká
6163	Nesvítí předepsané boční směrové světlo	vážná
6164	Směrová světla nemají předepsanou barvu	vážná
6165	Zapojení nebo funkce směrových světel neodpovídá předpisům	nebezpečná
6166	Nesvítí přední nebo zadní směrové světlo	nebezpečná

617 Výstražná činnost směrových světel
zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) -

Výstraž.činnost směr.světel

6171	Při zapnutí zařízení pro výstražnou činnost směrových světel jedno nebo více světel nesvítí	vážná
6172	Přerušování světel má výrazně menší nebo větší kmitočet	lehká
6173	Zařízení pro výstražnou činnost směrových světel vůbec nefunguje	vážná

618 Hledací světlomet

6181	Vozidlo je vybaveno více jak jedním hledacím světlometem, světlomet nesvítí nebo není bílé barvy	lehká
------	--	-------

619 Zadní obrysové svítilny

6191	Nesvítili jedno nebo obě zadní obrysová světla, popřípadě nemají-li předepsanou barvu	nebezpečná
6192	Zapojení zadních obrysových svítilen neodpovídá předpisu	nebezpečná
6193	Počet nebo umístění zadních obrysových svítilen neodpovídá schválenému typu vozidla a nespĺňuje předepsané podmínky	vážná
6194	Některá zadní obrysová svítilna je poškozena (chybí přepážka apod.), avšak zadní obrysové světlo svítí předepsanou barvou	vážná

620 Brzdové svítilny - počet a umístění

zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) -

Brzd.svítilny-počet a umíst.

6201	Počet nebo umístění brzdových svítilen neodpovídá schválenému typu vozidla a nespĺňuje předepsané podmínky	vážná
------	--	-------

621 Brzdová světla - činnost

6211	Nesvítil jedno nebo obě brzdová světla, popřípadě světla nemají předepsanou barvu	nebezpečná
6212	Zapojení nebo funkce brzdových světel neodpovídá předpisu	nebezpečná
6213	Některá svítilna brzdového světla je poškozena, avšak brzdové světlo svítí předepsanou barvou	lehká

622 Zařízení pro osvětlení zadní tabulky registrační značky

zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) -

Zařiz.pro osv.zadní tab.RZ

6221	Zařízení pro osvětlení zadní tabulky státní poznávací značky nesvítil	vážná
6222	Svítil jen část osvětlení zadní tabulky státní poznávací značky	lehká
6223	Zapojení osvětlení neodpovídá předpisům	vážná
6224	Zařízení pro osvětlení zadní tabulky státní poznávací značky je poškozeno, avšak není vyřazeno z činnosti	lehká

623 Světlomety se zpětným světlem

6231	Zapojení zpětných světel neodpovídá předpisu (zpětná světla svítí, i když není zařazen zpětný chod)	vážná
6232	Umístění světlometů se zpětným světlem neodpovídá předpisům	vážná
6233	Některé zpětné světlo nesvítil	lehká

624 Odrazky		
6241	Některá odrazka chybí nebo je poškozená tak, že neplní svoji funkci nebo nemá předepsanou barvu	nebezpečná
6242	Odrazky nejsou schváleného typu nebo předepsaného tvaru	vážná
6243	Počet, umístění, upevnění neodpovídá předpisu	vážná
625 Zadní svítilny se světlem do mlhy - počet a umístění zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) - Zadní mlhovky-počet a umístění		
6251	Počet nebo umístění zadních svítilen se světlem do mlhy neodpovídá předpisům	vážná
626 Zadní svítilny se světlem do mlhy - činnost zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) - Zadní mlhovky - činnost		
6261	Zapojení zadních svítilen se světlem do mlhy neodpovídá předpisu, popřípadě světla nesvítilí, takže jejich zapojení ani činnost nelze zkontrolovat	vážná
6262	Některá zadní svítilna se světlem do mlhy je poškozena, avšak svítí světlem předepsané barvy	lehká
627 Pracovní světla		
6271	Instalované pracovní světlo nesvítilí	lehká
628 Zvláštní výstražná světelná zařízení zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) - Zvlášť.výstraž.světelná zaříz.		
6281	Umístění, zapojení nebo provedení neodpovídá předpisům, popřípadě světlo nesvítilí, takže jeho zapojení ani činnost nelze zkontrolovat	vážná
6282	Barva světla neodpovídá předpisům	vážná
6283	Přerušování zvláštního výstražného světla má výrazně menší nebo větší kmitočet	lehká
6284	Zvláštní výstražné světelné zařízení je poškozeno, avšak není vyřazeno z činnosti	lehká

629 Vnitřní osvětlení

6291	Na vozidle schváleném po 1.7.1972 chybí nebo nesvítí vnitřní osvětlení, popřípadě jeho zapojení neodpovídá předpisům: u vozidla pro hromadnou dopravu osob	vážná
6292	Některá svítidla vnitřního osvětlení je poškozena, avšak není vyřazena z činnosti	lehká
6293	Na vozidle schváleném po 1.7.1972 chybí nebo nesvítí vnitřní osvětlení, popřípadě jeho zapojení neodpovídá předpisům: u ostatních vozidel	lehká

630 Sdělovače

6301	Některý sdělovač přídatných světelných zařízení (světlo metů se světlem do mlhy, zadních svítilen se světlem do mlhy apod.) chybí	vážná
6302	Některý sdělovač se nerozsvítí při uvedení příslušného zařízení do činnosti	vážná
6303	Sdělovač směrových světél nebo jejich výstražné činnosti svítí nepřerušovaně	lehká
6304	Barva světla některého sdělovače neodpovídá předpisům	lehká

631 Zásuvka (vidlice), spojovací kabel

zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK)

Zásuvka(vidlice),spoj.kabel

6311	Na vozidle je zásuvka nebo vidlice nesprávného provedení (např. na starším vozidle je doposud pětipólová místo sedmipólové)	vážná
6312	Zásuvka (vidlice) není správně zapojena, vývod pro zadní světlo do mlhy není pod proudem, případně chybí vypínač a příslušné kontrolní světlo	vážná
6313	Spojovací kabel má poškozenou izolaci, avšak vodiče nejsou poškozeny	lehká
6314	Na motorovém vozidle schváleném po 1.7.1972 chybí nebo nefunguje zásuvka pro přenosnou elektrickou svítilnu	lehká
6315	Vozidlo vyrobené nebo dovezené po 1.7.1985 s elektrickou instalací 24V, určené k tažení přípojných vozidel, není vybaveno přechodovým dílem	vážná

632 Desky zadního značení těžkých, dlouhých a pomalých vozidel

zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) -

Desky zad.znč.těž.dl.a pom.voz.

6321	Vozidlo není vybaveno předepsaným značením	vážná
6322	Odrážové desky (deska) na zádi vozidla: - nejsou homologovány	vážná
6323	Odrážové desky (deska) na zádi vozidla: - nejsou správně situovány, neodpovídají přípustné variantě	vážná
6324	Odrážové desky (deska) na zádi vozidla: - nejsou umístěny podle stanovených podmínek	vážná
6325	Odrážové desky (deska) na zádi vozidla: - nemají odpovídající plochu, zakrytí některé z desek je větší než 10% její činné plochy	vážná
6326	Odrážové desky (deska) na zádi vozidla: - jsou nadměrně poškozeny nebo mají nečitelné předepsané označení	vážná

700 OSTATNÍ ÚSTROJÍ A ZAŘÍZENÍ**701 Zvuková výstražná zařízení**

7011	Zvukové výstražné zařízení chybí	vážná
7012	Zvukové výstražné zařízení nefunguje nebo vydává nerovnoměrný zvuk nebo zvuk nestálé výšky, popřípadě vydává pronikavé zvuky, rozložené akordy nebo skřeky (např. píšťaly, sirény, zvonky, gongy apod.)	vážná
7013	Zvukové výstražné zařízení není dostatečně připevněno	lehká
7014	Vozidlu se zvláštním výstražným světelným zařízením se světlem modré barvy chybí nebo zvláštní zvukové výstražné zařízení (siréna) neplní svoji funkci	vážná

702 Rychloměr, tachograf, počítač ujeté vzdálenosti

zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) -

Rychloměr, tachograf

7021	Rychloměr vozidla není funkční (je poškozený, odpojený nebo chybí)	vážná
7022	Počítač ujeté vzdálenosti chybí nebo není funkční: u kategorií L a M1	lehká
7023	Vozidlo není vybaveno předepsaným druhem tachografu	vážná
7024	Tachograf je nefunkční, EC tachograf je neschváleného provedení, není vybaven montážním štítkem s příslušnými údaji, nemá platné metrologické ověření, nemá předepsané plombování nebo plomby jsou poškozeny	vážná
7025	Počítač ujeté vzdálenosti chybí nebo není funkční: u ostatních kategorií	vážná

703 Elektrická vedení

7031	Izolace některých elektrických vedení je viditelně porušena	vážná
7032	Neizolované spoje nebo svorky nejsou dostatečně chráněny proti náhodnému zkratu	vážná
7033	Některá vedení (kabely) nejsou dostatečně připevněna, popřípadě některé vodiče jsou uvolněny ve svorkách	lehká
7034	Chybí odpojovač akumulátoru nebo rychloupínací svorka (pokud jsou předepsány)	vážná

704 Akumulátor

7041	Akumulátor je uvolněn, takže může dojít k samovolné změně jeho polohy nebo ke zkratu, popřípadě prostor pro akumulátor je nadměrně narušen korozi	vážná
7042	Akumulátor vozidla neumožňuje spolehlivé spuštění motoru	lehká
7043	Svorky akumulátoru jsou nadměrně zkorodované, jsou uvolněné, popřípadě na akumulátoru jsou stopy po unikání elektrolytu	vážná
7044	Akumulátor je uvolněn, ale nemůže dojít k samovolné změně jeho polohy nebo ke zkratu	lehká
7045	Závady jež mohou být příčinou zkratu u vozidel k hromadné přepravě osob (autobusů) a u vozidel určených k přepravě hořlavín a výbušnin	nebezpečná

705 Palivová nádrž

7051	Z palivové nádrže odkapává palivo	nebezpečná
7052	Na palivové nádrži je viditelné mechanické poškození, avšak zatím nedochází k unikání paliva	lehká
7053	Palivová nádrž není dostatečně upevněna (např. upevňovací pás nádrže chybí nebo je poškozený apod.)	vážná
7054	Plnicí otvor palivové nádrže nelze zajistit proti odcizení	lehká

706 Palivové potrubí

7061	Z palivového potrubí, popřípadě z ústrojí zapojeného v obvodu tohoto potrubí, zjevně odkapává palivo na vozovku nebo na tepelně či elektricky aktivní místa	nebezpečná
7062	Vedení potrubí paliva neodpovídá stanoveným podmínkám	vážná
7063	Na palivovém potrubí je viditelné poškození, avšak nedochází k unikání paliva	lehká
7064	Palivové výtlačné potrubí není dostatečně upevněné (některé spoje nebo příchytky jsou uvolněné apod.)	vážná

707 Motor a převodovka-těsnost

7071	Z motoru nebo z převodovky uniká olej a zjevně odkapává na vozovku	nebezpečná
7072	Na motoru nebo na převodovce jsou patrné stopy po unikání oleje, avšak olej neodkapává na vozovku	lehká

708 Spojka, řazení

7081	Spojka není správně seřizena	lehká
7082	Nelze spolehlivě zařadit některý převodový stupeň	vážná
7083	Obložení (potah) šlapky pedálu chybí	lehká

709 Zařízení k vlečení vozidla

7091	Předepsané zařízení (konstrukční úprava) k vlečení vozidla chybí, popřípadě je v nepoužitelném stavu: u osobního nebo dodávkového automobilu	lehká
7092	Předepsané zařízení (konstrukční úprava) k vlečení vozidla chybí, popřípadě je v nepoužitelném stavu: u nákladního automobilu, autobusu apod.	vážná

710 Vytápěcí a větrací systém

7101	Některá ústrojí nebo potrubí vytápěcího a větracího systému jsou netěsná, popřípadě do vozidla vnikají různé pachy apod.	vážná
7102	Netěsnostmi spalovacích a výměňkových komor unikají spaliny do topného vzduchu	nebezpečná
7103	Závady nezávislých vytápěcích systémů, které mohou způsobit případný požár u autobusů a vozidel k přepravě hořlavin a výbušnin	nebezpečná

711 Označení obrysu vozidla (soupravy)

zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) -

Označ.obrysu voz.(soupr.)

7111	Předepsané vyznačení obrysu na vozidle chybí	vážná
7112	Předepsané vyznačení obrysu vozidla neodpovídá typu vozidla nebo stanoveným podmínkám	lehká

712 Zařízení ke spojování vozidel

7121	Spojovací zařízení neodpovídá stanoveným podmínkám	vážná
7122	Spojovací zařízení je poškozené nebo nedostatečně upevněné, popřípadě nefunguje předepsané mechanické zajištění	vážná
7123	Spojovací zařízení je nadměrně opotřebené (vytlučené)	vážná
7124	Pojistný mechanismus je poškozený, není funkční	vážná

713 Pojistné spojovací zařízení

7131	Předepsané pojistné spojovací zařízení (popřípadě závěsy pro něj) chybí nebo neodpovídá stanoveným podmínkám	vážná
7132	Pojistné spojovací zařízení (závěsy) je poškozeno natolik, že není způsobilé plnit bezpečně svoji funkci	vážná

714 Tažná oj přívěsu

7141	Oko oje neodpovídá stanoveným podmínkám, popřípadě otvor oka je nadměrně opotřebený ("vytlučený")	vážná
7142	Oj je deformovaná, nebo jinak poškozená natolik, že její pevnost může být narušena	nebezpečná
7143	V závěsech oje jsou patrné nadměrné vůle	vážná

715 Značení některých údajů na vozidle

zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) -

Značení někt. údajů na voz.

7151	Předepsané označení chybí nebo je nečitelné	vážná
------	---	-------

716 Sklápěcí zařízení

7161	Hydraulické sklápěcí zařízení, popřípadě olejová nádrž nebo spojovací potrubí není dostatečně těsné, takže: je patrné unikání oleje, olej však zatím neodkapává na vozovku	lehká
7162	Sklápěcí zařízení je uvolněné ve spodním nebo horním uložení (upevňovací šrouby nejsou dotažené nebo některé z nich chybí)	vážná
7163	Automatické zajišťování korby, bočnic a zadního čela nepracuje spolehlivě či vůbec nepracuje; chybí zajišťovací kolíky	vážná
7164	Hydraulické sklápěcí zařízení, popřípadě olejová nádrž nebo spojovací potrubí není dostatečně těsné, takže: olej odkapává na vozovku	nebezpečná

717 Hydraulické zařízení

7171	Z hydraulického zařízení uniká olej neodkapává na vozovku	lehká
7172	Hydraulické zařízení není dostatečně upevněné	lehká
7173	Z hydraulického zařízení uniká olej zjevně odkapává na vozovku	nebezpečná

718 Úpravy a doplňková výstroj a výbava

zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) -

Úpravy a dopl. výstroj a výb.

7181	Závada popsaná v rubrice "Poznámka" protokolu o technické kontrole je: 1.Lehká	lehká
7182	Závada popsaná v rubrice "Poznámka" protokolu o technické kontrole je: 2.Vážná	vážná
7183	Závada popsaná v rubrice "Poznámka" protokolu o technické kontrole je: Nebezpečná	nebezpečná
7184	Vozidlo je vybaveno antiradarem	vážná

719 Omezovač rychlosti		
7191	Omezovač rychlosti chybí, je odpojený, poškozený	vážná
7192	Omezovač rychlosti není zaplombován	vážná
720 Zařízení proti neoprávněnému použití vozidla zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) - Zařiz.proti neopr.použití voz.		
7201	Vozidlo není vybaveno zabezpečovacím zařízením	vážná
7202	Zabezpečovací zařízení není funkční	vážná
800 HLUK, ODRUŠENÍ, EMISE		
801 Výfukové potrubí - vyústění		
8011	Vyústění výfukového potrubí neodpovídá předpisům	vážná
802 Výfukové potrubí - stav		
8021	Výfukové potrubí nebo tlumič výfuku jsou prasklé nebo z jiných příčin netěsné, takže spaliny vnikají do prostoru pro cestující, řidiče nebo do prostoru pro náklad, nebo je zdrojem nadměrného hluku	nebezpečná
8022	Tlumič výfuku nebo některá část výfukového potrubí chybí	nebezpečná
8023	Na vozidle starším 10 let je namontován tlumič výfuku neodpovídající schválenému typu vozidla nebo schválenému provedení	lehká
8024	Výfukové potrubí (tlumič výfuku) není řádně upevněno nebo dostatečně tepelně izolováno od blízkých hořlavých částí vozidla	vážná
8025	Výfukové potrubí je netěsné (dílní netěsnosti spojů); tyto netěsnosti však nemají vliv na bezpečnost, případně hlučnost vozidla a měření emisí	lehká
8026	Výfukové potrubí je netěsné, nelze měřit emise	vážná
8027	Na vozidle je namontován tlumič výfuku neodpovídající schválenému typu vozidla nebo schválenému provedení	vážná
803 Hladina vnějšího hluku		
8031	Změřená hladina vnějšího hluku přesahuje stanovený limit	nebezpečná

804 Odrušení

8041	Na vozidle chybí některý z odrušovacích prvků, jimiž jsou vozidla povinně vybavena, případně je některý odrušovací prvek neúčinný	vážná
------	---	-------

805 Emise výfukových plynů

8051	Žadatel nepředložil STK předepsané doklady o měření emisí	nebezpečná
8052	Vozidlo nemá platné osvědčení o měření emisí	nebezpečná
8053	Vozidlo není opatřeno platnou kontrolní nálepkou	nebezpečná

900 PŘEDEPSANÁ A ZVLÁŠTNÍ VÝBAVA**901 Lékárnička**

9011	Vozidlo není vybaveno předepsanou lékárníčkou	vážná
9012	Lékárnička je zjevně ve špatném stavu	vážná
9013	V lékárníčce chybí některý zdravotnický prostředek	lehká

902 Předepsaná výbava

9021	Minimální výbava zčásti chybí, nebo některá část předepsané výbavy není v dobrém technickém stavu (vyžaduje opravu nebo výměnu)	vážná
------	---	-------

903 Výstražný trojúhelník

9031	Vozidlo není vybaveno předepsaným výstražným trojúhelníkem	vážná
------	--	-------

904 Hasicí přístroje

9041	Předepsané hasicí přístroje chybějí nebo je hasicí přístroj prázdný	vážná
9042	Na vozidle jsou hasicí přístroje s menší celkovou náplní než je předepsáno, popřípadě některý přístroj je nevhodně umístěný nebo nedostatečně upevněný	lehká
9043	U vozidel určených k přepravě hořlavín a výbušnin předepsané hasicí přístroje chybějí nebo je hasicí přístroj prázdný anebo jsou na vozidle hasicí přístroje s menší celkovou náplní než je předepsáno, popřípadě některý přístroj je nevhodně umístěný nebo nedostatečně upevněný	nebezpečná

905 Zakládací klíny		
9051	Vozidlo není vybaveno zakládacími klíny	vážná
9052	Vozidlo je vybaveno zakládacími klíny nevhodného provedení, popřípadě nevhodně uloženými	lehká
906 Nádobý na záložní palivo a jejich držáky zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) - Nádobý na záložní palivo		
9061	Držák nádob na záložní palivo je nedostatečně upevněný nebo je poškozený, popřípadě vložené nádoby nebo jejich uzávěry nelze spolehlivě zajistit a uzamknout	vážná
907 Plachta a oblouky		
9071	Plachtu nelze řádně upevnit, je nadměrně poškozená, plachtové oblouky a upevňovací objímky jsou poškozeny nebo jsou neúplné	vážná
908 Naviják		
9081	Ze skříně navijáku uniká mazivo: neodkapává však na vozovku	lehká
9082	Naviják je nedostatečně upevněný nebo je poškozený nebo lano je nadměrně poškozené	vážná
9083	Ze skříně navijáku uniká mazivo: odkapává zjevně na vozovku	nebezpečná
909 Hydraulická ruka, nosiče výměnných nástaveb zkrácený název pro tisk (uváděný v CIS STK) - Hydraulická ruka		
9091	Z hydraulické soustavy ruky uniká olej: neodkapává však na vozovku	lehká
9092	Hydraulická ruka není dostatečně upevněna nebo zajištěna	vážná
9093	Z hydraulické soustavy ruky uniká olej: zjevně odkapává na vozovku	nebezpečná
910 Zvedací čelo		
9101	Z hydraulické ovládací soustavy zadního čela uniká olej: neodkapává však na vozovku	lehká
9102	Zvedací čelo je nedostatečně upevněno nebo zajištěno	vážná
9103	Z hydraulické ovládací soustavy zadního čela uniká olej: odkapává na vozovku	nebezpečná

Školení uživatelů CIS STK

Podmínky a způsob školení uživatelů aplikace CIS STK:

Školení uživatelů hrazené Ministerstvem dopravy – doplnění uživatelů v rámci stanoveného maximálního počtu uživatelů na STK (nekomerční školení)

Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“) stanovilo maximální počet uživatelů pro jednotlivou STK, jejichž školení hradí.

Maximální počty jsou stanoveny takto:

stanice s jednou kontrolní linkou: max. 3 osoby

stanice se dvěma a více kontrolními linkami: max. počet linek x 2 osoby.

Jako provoz další linky je považováno i provádění technických prohlídek mobilním způsobem u tzv. traktorových STK.

Nově vzniklé STK po 1. 7. 2007 a STK, které dosud nevyčerpaly dotované počty školených uživatelů CIS STK, budou moci ve vyhlášených termínech využít možnosti vyškolení maximálně stanoveného počtu uživatelů.

STK, které již dosáhly stanoveného počtu uživatelů a z důvodu ukončení pracovního poměru již těmito vyškolenými pracovníky nedisponují, budou doplňovat vyškolené pracovníky na vlastní náklady.

Školení zajišťuje pověřená organizace V.V.V. Expert a.s.

Školení uživatelů nad rámec stanoveného maximálního počtu uživatelů na STK hrazené provozovatelem STK (komerční školení)

Školení bude hradit organizace, která si budoucí uživatele CIS STK nad rámec nechá vyškolit.

Školení budou zajišťovat pověřené organizace: – DEKRA Automobil a.s.

– V.V.V. Expert a.s.

Vyhlašování termínů školení a přihlášení ke školení

Pověřené organizace vyhlásí termíny školení prostřednictvím ministerstva, které tyto termíny společně s instrukcemi, jak postupovat při přihlášení se do jednotlivých termínů školení, zveřejní na svých internetových stránkách:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/STK+a+SME/Provoz+CIS+STK/.htm

Na těchto internetových stránkách jsou zveřejněny i kontakty na pověřené organizace, vzor závazné přihlášky ke školení do CIS STK a další potřebné informace.

Zkušební řád

uživatelů centralizovaného informačního systému stanic technické kontroly

Účel

Zkušební řád závěrečné zkoušky uživatelské způsobilosti uživatele centralizovaného informačního systému stanic technické kontroly (dále jen „Zkušební řád“) definuje způsob provádění prokázání uživatelské způsobilosti uživatele centralizovaného informačního systému stanic technické kontroly (dále jen „uživatel“).

Způsob prokázání uživatelské způsobilosti uživatele

V závěru školení uživatelů CIS STK, které provádí pověřené organizace ministerstvem dopravy (dále jen „školitel“), prokazují jeho účastníci uživatelskou způsobilost závěrečným testem z teoretických znalostí používání webové aplikace CIS STK v souladu s uživatelskou příručkou CIS STK a Provozním řádem CIS STK. Uživatelskou způsobilostí se rozumí soubor uživatelských znalostí vztahujících se k administrativním úkonům prováděných pomocí aplikace CIS STK.

Test uživatelské způsobilosti

Obsahem závěrečné zkoušky z uživatelské způsobilosti je písemný test, který je proveden na závěr školení. Jako pomůcka k vypracování testu jsou povoleny osobní poznámky z průběhu školení. Účastník školení jej vypracuje v časovém limitu 15 minut. Každá otázka je v případě správné odpovědi hodnocena jedním bodem.

Hodnocení testu se provádí bodovým ohodnocením jednotlivých testových otázek.

Hodnocení testu provádí školitel podle tohoto kritéria:

- a) **prospěl**, jestliže účastník školení dosáhl **nejméně 80%** dosažitelného bodového ohodnocení (nejméně osm správných odpovědí),
- b) **neprospěl**, jestliže účastník základního kurzu dosáhl u zkoušky méně než 80% dosažitelného bodového ohodnocení (méně než osm správných odpovědí).

O průběhu testu vyhotoví školitel zkušební protokol podepsaný členy komise v počtu minimálně dvou členů (tvoří ji lektoři školení), jehož součástí je seznam účastníků školení, jimi odevzdané písemné testy, včetně jejich bodového ohodnocení a celkové hodnocení a potvrzení převzetí osvědčení obsluhy automatizovaného informačního systému stanic technické kontroly.

Absolventu školení, který při závěrečném testu prospěl, vydá Ministerstvo dopravy osvědčení obsluhy automatizovaného informačního systému stanic technické kontroly, které předá školitel proti podpisu.

Absolvent školení, který při závěrečném testu neprospěl, může svou uživatelskou způsobilost prokázat druhým náhradním testem v den pořádání školení. V případě opakovaného výsledku neprospěl, musí opakovat školení včetně závěrečného testu.