

VĚSTNÍK DOPRAVY

5

VYDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY

25. ÚNORA 2009

CENA 11,— Kč

OBSAH

Oznamovací část

Vydání vzorových listů železničního svršku

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 1/2009 firmy Mosev plast, s.r.o. pro plastové výplně protihlukových stěn a vydání osvědčení SŽDC č. 232/2009-OTH

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 01/2008-Maincor firmy Maincor, s.r.o. pro potrubí Duplex, Ultra Cor, Ultra Rib 2, Uporol a šachtový program Uponal a vydání Osvědčení SŽDC č. 233/2009-OTH

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 01/2009-Skanska firmy Skanska Prefa, a.s. pro příkopové tvárnice TZZ 3 a TZZ 4a a vydání Osvědčení SŽDC č. 234/2009-OTH

Schválení prostředku na ochranu kolíčků do dřevěných kolejnicových podpor

Instrukce pro STK č. 1/2009 – Upřesnění významu zápisu "Obch. označení (typ);" a "Značka vozidla:" v protokolech o technických prohlídkách nebo o evidenčních kontrolách silničních vozidel

ČÁST OZNAMOVACÍ

INSTRUKCE PRO STK Č. 1/2009
UPŘESNĚNÍ VÝZNAMU ZÁPISU „OBCH. OZNAČENÍ (TYP):“ A „ZNAČKA VOZIDLA:“
V PROTOKOLECH O TECHNICKÝCH PROHLÍDKÁCH NEBO O EVIDENČNÍCH KONTROLÁCH
SILNIČNÍCH VOZIDEL

Zavedení Centralizovaného informačního systému Stanic technické kontroly (dále jen „CIS STK“) umožnilo provést změnu k zjednodušení a sjednocení zápisu obchodního označení a typu vozidla. Stanice technické kontroly (dále jen „STK“) užívají při vystavování protokolů schválené číselníky Ministerstvem dopravy (dále jen „MD“). Obtížnost vytvořit takový číselník spočívala v tom, že k dnešnímu dni jsou platné technické průkazy (dále jen „TP“) vydávané od padesátých let minulého století až po současnost. Obsah a rozsah technických údajů se v závislosti na zákonné úpravě, ke které se jednotlivé TP vztahují, v detailech liší. Zásadní rozdíl v obsahu TP z hlediska označování typu vozidla nastal od 1. 7. 2001 s účinností zákona č. 56/2001 Sb. Nový vzor TP se svým obsahem přiblížil tzv. COC listu (Certificate of Conformity – Potvrzení o shodnosti). Od tohoto data se začalo rozlišovat obchodní označení vozidla, které je pro širokou veřejnost lehce srozumitelné a umožňuje obecnou identifikaci vozidla. Dále byl změněn obsah významu „typ vozidla“ v souladu s označením typu vozidla jeho výrobcem. Obvykle se jedná o označení číslicemi a písmeny, které si kóduje sám výrobce ve formě vlastní logické řady, stvořené pro jeho vlastní rozlišovací účely. S ohledem na usnadnění podrobnější identifikace výrobku byla zavedena označení pro variantu a verzi typu vozidla. Všechna tato podrobnější označování vozidla mají svůj význam při schvalování vozidla do provozu a pro jeho servis. Pro běžné rozlišování vozidel však ztrácí význam a vedou k nadměrnému zatížení pracovníků, kteří s těmito údaji pracují. Dalším limitujícím faktorem je počet znaků, které lze do kolonky „Obch. označení (typ)“ uvést.

Je třeba připomenout, že nejvýznamnějším identifikátorem vozidla je jeho výrobní číslo. Od zavedení jednotného

způsobu označování vozidel tzv. VIN (Vehicle Identification Numer – identifikační číslo vozidla) je každé jediné konkrétní vozidlo označeno unikátní kombinací povolených číselných a abecedních znaků. Jednotliví výrobci vozidel spravují databáze vyrobených vozidel dle VIN a jsou schopni kdykoliv oprávněným osobám podat informace o jeho provedení v době výroby přímo nebo prostřednictvím pověřených osob. Dále je třeba si uvědomit, že součástí každé technické prohlídky je provedení ztotožnění vozidla s předkládanými doklady v rozsahu kontrolních úkonů řady 100, tzv. je provedena evidenční kontrola vozidla. Výsledek této kontroly je uveden v protokolu o technické prohlídce ve větě: „**Vozidlo z hlediska evidenční kontroly vyhovuje**“. V případě, že se na vozidle vyskytuje evidenční závada v důsledku neztotožnění vozidla s jeho TP nebo ORV (osvědčení o registraci vozidla), je protokol opatřen zápisem: „**Vozidlo z hlediska evidenční kontroly nevyhovuje**“. Stejným způsobem jsou vyhodnocovány i evidenční kontroly, které jsou zvláštním druhem technické prohlídky.

S ohledem na skutečnost, že každý protokol o technické prohlídce jednoznačně vyhodnocuje výsledek evidenční kontroly vozidla a zároveň na potřebu sjednotit zápis obchodního označení a typu vozidla, přistoupilo MD v protokolech o technické prohlídce ke zkráceným zápisům. Tyto zápisy popisují obchodní označení vozidla a typ v TP, vydaném ve formátu po 1. 7. 2001, se zápisy typu vozidla uvedených v TP vydaných ve formátu před 1. 7. 2001, kdy bylo typem vozidla ve většině případů obchodní označení doplněné dalšími rozlišovacími znaky, např. 4. až 9. číslo VIN, kód typu motoru, druh karoserie apod.

A) Zápis „Obch. označení (typ)“

K provádění zkrácených zápisů do kolonky protokolu o technické prohlídce „Obch. označení (typ)“ jsou uvedeny následující příklady:

1. TP vydané před 1. 7. 2001 ve formátu sešitu A5

1.1 zápis v TP z 50. let

typ motorového vozidla (přívěsu)
PRAGA – LADY

Zápis v protokolu **Obch. označení (typ):**

LADY

1.2 zápis v TP z 50. let

tovární značka, typ
JAWA-ČZ 250

250

1.3 zápis v TP ze 70. let

tovární značka, typ
JAWA 350, 634-7-02

350

350 (634)

1.4 zápis v TP z 80. let

tovární značka, typ
ŠKODA 120 L

120

1.5 zápis v TP z 90. let

tovární značka, typ

ŠKODA FORMAN 135

ŠKODA FELICIA COMBI EFF 65

FORMAN

FELICIA COMBI

2. TP vydané před 1. 7. 2001 ve formátu listu zelené barvy

2.2 zápis v TP z 90. let

tovární značka, typ

CITROEN XM 2.0 I VF7Y3AH00

CITROEN XM 2.1 TD 12V VF7Y3AK00

XM

XM

Komentář: TP vydané ve formátu před 1. 7. 2001 mají společnou kolonku „tovární značka, typ“. Do konce 80. let byly zápisy typu vozidel stručné a daly se celkem jednoduše od sebe rozeznat tovární značka a typ vozidla. S rozvojem automobilové výroby a uvolněním individuálních dovozů vozidel, vyvstala potřeba typu vozidel podrobněji rozlišovat, z důvodu schvalování technické způsobilosti silničních vozidel podstatně rozšířeného množství provedení jejich typových řad. Automobilky postupně přešly k systému variant a verzí

typu vozidla. V přechodném období bylo v České republice využíváno popisné rozlišení typové řady dle objemu motoru, stupně výbavy a uvedení části VIN vozidla v jeho obchodním označení. Pro účely zjednodušení práce v aplikaci CIS STK upřednostňujeme zápis typu vozidla jako obchodní název typové řady, jak je uvedeno v bodech 1 a 2, ve sloupci Zápis v protokolu **Obch. označení (typ)**:. V případě, že je jednoznačně známo označení typu vozidla odlišné od obchodního označení, uvádí se do závorky viz 1.3.

3. TP vydané po 1. 7. 2001 ve formátu listu žlutohnědé barvy

3.1 zápis v TP

Zápis v protokolu **Obch. označení(typ)**:

Typ: UC 125

Obchodní označení: EPICURO

EPICURO (UC 125)

3.2 Typ:

10F

Obchodní označení: SR 125

SR 125 (10F)

3.3 Typ:

TMB12M00L

Obchodní označení 120

120

3.4 Typ:

795

Obchodní označení: FELICIA COMBI

FELICIA COMBI (795)

FELICIA COMBI

Komentář: TP vydané ve formátu po 1. 7. 2001 (po účinnosti zákona č. 56/2001 Sb.) mají již odděleně zavedenou kolonku „Tovární značka“ a „Typ“ vozidla. Dále byla zavedena kolonka „Obchodní označení“. Tím jsou jednotlivé pojmy jednoznačně definovány. Do protokolu o technické prohlídce vzoru zápisu uvedeného v bodu 3 uvádíme obchodní označení vozidla a do závorky typ (viz příklad 3.1 a 3.2).

V některých TP, vystavených k vozidlům individuálně dovezeným, je možné se setkat s odlišnými zápisy, patřícími stejnému typu vozidla. Jedná se o případ uvedený v bodu 1.5 a 3.3. Oba zápisy do protokolu o technické prohlídce jsou přípustné.

V případě, že byl TP vydaný ve formátu po 1. 7. 2001 vystaven jako náhrada, například za popsany TP vydaný ve formátu před 1. 7. 2001, obsahují jeho kolonky zápisy podobné tomu zápisu, který je uvedený v bodu 3.4. Zde je náhradou za označení typu vozidla uveden začátek VIN a původní označení typu vozidla je považováno za obchodní označení. V tomto případě v protokolu uvádíme pouze obchodní označení. Tento zápis vznikl přepisem údajů uvedených v bodu 1.4.

Výše popsané příklady provádění zápisu obchodního označení a typu vozidel při práci v CIS STK lze obecně vyjádřit následujícími pravidly:

1. V případě, že při práci v aplikaci CIS STK typ vozidla uvedený v TP nebude možné najít v nabízené databázi

typů značky vozidel, je přípustné do protokolu zapsat pouze obchodní označení vozidla a typ vozidla, který se uvádí do závorky, neuvádět. Tento postup se použije zejména tehdy, pokud není jistota, že zápis typu vozidla v TP skutečně označuje typ vozidla, nebo v případech, kdy v TP typ vozidla není uveden.

2. Pokud je operátor nebo kontrolní technik (dále jen „obsluha CIS STK“) při práci v aplikaci CIS STK přesvědčen, že se skutečně jedná o nový typ vozidla, který nelze najít v databázi nabízené aplikací CIS STK (nejedná se tedy např. o nějakou chybu v zápisu typu vozidla provedeném v TP vozidla apod.) **je možné, nikoliv povinné**, při práci v aplikaci CIS STK využít možnosti založení „nového typu“ vozidla. Tento způsob umožní v konkrétním protokolu o technické prohlídce zapsat i tzv. „nový typ“ vozidla, který nebyl nalezen v databázi typů tovární značky vozidel nabízené aplikací CIS STK.

3. **Obchodní označení** do protokolu o technické prohlídce se uvádí vždy, tento **údaj je povinný**. V případě, že obchodní označení není možné v databázi typů tovární značky vyhledat, obsluha CIS STK založí „nový typ“ v rozsahu obchodního označení. Pokud obsluha CIS STK nebude znát přesné označení typu vozidla, nebo pokud se typ vozidla shoduje s obchodním označením, typ vozidla do závorky neuvede. V případě, kdy je uveden v předložené dokumentaci pouze typ vozidla

bez obchodního označení, uvede se pouze typ vozidla v závorce.

4. V případě, že v TP bude zjištěn v průběhu technické prohlídky **chybný zápis obchodního označení (typu)** vozidla, uvede se **do protokolu správné znění**. Na tuto zjištěnou skutečnost se upozorní v **poznámce protokolu**. **Příklad zápisu: „V TP uveden chybný zápis obchodního označení (typ): XB, správný zápis zní: BX“.**

Rozšířená pravidla pro zápis obchodního označení a typu vozidla v protokolu o technické prohlídce v režimu offline při nedostupnosti aplikace CIS STK.

V případě nedostupnosti aplikace CIS STK, například z důvodu výpadku internetové sítě, pracuje STK z hlediska vystavování protokolů o technických prohlídkách v tzv. „nouzovém režimu“. V tomto režimu lze protokoly o technických prohlídkách vyhotovit jedním z následujících způsobů:

1. Lze ručně vyplnit formulář protokolu o technické prohlídce vytištěný ze šablony pdf formátu. Zde platí pro zápis obchodního označení (typu) vozidla pravidla uvedená výše (stejná pravidla jako když aplikace CIS STK je dostupná).
2. V případě, že STK disponuje ministerstvem schválenou offline verzí aplikace CIS STK, vystavuje STK protokoly v této aplikaci. Při práci v offline aplikaci není možné v souladu s podmínkami platnými pro schválení této aplikace zakládat „novou tovární značku“, „obchodní označení (typ)“ vozidla tak, jak tomu je v online aplikaci CIS STK. Z tohoto důvodu stanovuje MD následující pravidla platná **pro zapisování „značky vozidla“ a „obchodního označení (typu)“ vozidla při práci v offline aplikacích:**
 - 2.1 V případech, kdy v číselníku offline aplikace obsluha CIS STK najde shodu v TP s „obchodním označením“ vozidla, **ale „typ“ vozidla číselník neobsahuje**, uvede se do protokolu o technické prohlídce v příslušné kolonce pouze „obchodní označení vozidla“. „Typ“ vozidla, pokud je v TP vyznačený (za předpokladu že se nejedná např. o nějakou chybu v zápisu typu vozidla provedeném v TP vozidla), se v tomto případě **uvede vždy pouze do poznámky protokolu**. **Příklad zápisu: „Typ vozidla dle zápisu v TP: M7“.**
 - 2.2 Pokud se při práci v offline aplikaci v databázi nenachází obchodní označení vozidla, uvede se do kolonky „obch. označení (typ)“ zápis „VIZ POZNÁMKA“, který bude do číselníku zaveden ke všem schváleným

značkám vozidel. Obchodní označení a typ vozidla se pak **uvede vždy do poznámky protokolu vytvořeného v offline aplikaci** dle výše popsaných pravidel pro **provádění zápisu obchodního označení a typu vozidel při práci v CIS STK** (stejná pravidla jako když aplikace CIS STK je dostupná). **Příklad zápisu: „Obchodní označení (typ): OCTAVIA (1U)“.**

B) Zápis „Značka vozidla“

Zde platí shodné postupy jako ty, které jsou uvedeny v části A. **Obsluha CIS STK nejdříve porovná, zda tovární značka** (dříve uváděno též obchodní značka) výrobce vozidla uvedená v TP **není v nabídce číselníku** aplikace CIS STK. Teprve v **případě, že tato značka není v nabídce** a nejedná se o zjevně chybný zápis tovární značky, **obsluha CIS STK „novou značku“ v aplikaci CIS STK založí.**

V případě, že v TP bude zjištěn v průběhu technické prohlídky **chybný zápis tovární značky** vozidla, uvede se **do protokolu správné znění**. Na tuto zjištěnou skutečnost se upozorní v poznámce protokolu. **Příklad zápisu: „V TP uveden chybný zápis tovární značky vozidla: RENAULT, správný zápis zní: RENAULT“.**

Pro umožnění využívat plně offline aplikaci jako náhradu ručně vypisovaných protokolů, se zavádí pro zápis tovární značky vozidla, která není v číselníku offline aplikace, obdobný postup jako pro zápis „obchodního označení (typu)“. **Není-li tovární značka vozidla v číselníku offline aplikace, uvede se do kolonky „Značka vozidla:“ zápis „VIZ POZNÁMKA“.** Tento zápis bude jako tovární značka zaveden do příslušného číselníku. Obsluha CIS STK v tomto případě následně **do poznámky protokolu uvede zápis: Značka vozidla: xxxxxx , Obchodní označení (typ): xxxxxxx (xxx)**. Obchodní označení (typ) vozidla se uvede podle stanovených pravidel v bodu A.

ZÁVĚR

Cílem tohoto opatření je zrychlit práci s aplikací CIS STK. Zúžená nabídka číselníku umožňuje rychlejší orientaci a přesnější výběr správného obchodního označení a typu vozidla. Používání výše popsaného způsobu zápisu do kolonky protokolu o technické prohlídce „Obch. označení (typ)“ sníží četnost zakládání typu značky vozidla.

Využitím odkazu „VIZ POZNÁMKA“ je umožněno plně využít offline aplikaci v případě nouzového provozu aplikace CIS STK a současně se zvýší využitelnost offline aplikací při provádění technických prohlídek mobilním způsobem.

Obsah této instrukce pro STK je obsahově shodný s dopisem č.j.: 10/2009-150-STK3/1

V Praze dne 5. ledna 2009

Ředitel

odboru provozu silničních vozidel:

Ing. Josef Pokorný v.r.

(Vyřizuje: Ing. Peldřimovský, č.j. 10/2009 – 150 – STK3/3)