

OBSAH

Oznamovací část

Instrukce pro STK č. 2/2009, Technické prohlídky vojenských vozidel

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 1/2009-OSMA firmy Gebr. Ostendorf-OSMA, zpracování plastů, s.r.o. a vydání Osvědčení SŽDC č. 235/2009-OTH

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 02/2009-WEKP firmy WAVIN Ekoplastik, s.r.o. a vydání Osvědčení SŽDC č. 236/2009-OTH

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 001/2009-PPH firmy Prefa Praha, a.s. a vydání Osvědčení SŽDC č. 237/2009-OTH

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 002/2009-PPH firmy Prefa Praha, a.s. a vydání Osvědčení SŽDC č. 238/2009-OTH

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 001/2009-RONN firmy RONN DRAIN COMPLET, s.r.o. a vydání Osvědčení SŽDC č. 240/2009-OTH

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 001/2009-HAU firmy HAURATON ČR, spol. s r.o. a vydání Osvědčení SŽDC č. 241/2009-OTH

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 1/2009 FORSTER firmy Forster archivna a dopravná technika, s.r.o. a vydání Osvědčení SŽDC č. 242/2009-OTH

Změny zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků stanic měření emisí

ČÁST OZNAMOVACÍ

INSTRUKCE PRO STK č. 2/2009 TECHNICKÉ PROHLÍDKY VOJENSKÝCH VOZIDEL

Po dohodě Ministerstva obrany (MO) a Ministerstva dopravy (MD), bude veřejná síť stanic technické kontroly (STK) i nadále provádět technické prohlídky určených druhů a kategorií vozidel Armády ČR. Dosud byla tato problematika upravena sdělením ve Věstníku dopravy č. 25/1995 Sb. pod č.j. 24 480/95-222 ze dne 15. 11. 1995. Vzhledem k řadě změn, které nastaly od vydání tohoto sdělení, je na základě dohody zástupců obou ministerstev vydávána tato instrukce, novelizující předchozí praxi.

Technická problematika vojenských vozidel je upravena vyhláškou Ministerstva obrany č. 274/1999 Sb., kterou se stanoví druhy a kategorie vojenských vozidel, schvalování jejich technické způsobilosti a provádění technických prohlídek vojenských vozidel a zkoušek technických zařízení. Části této vyhlášky, zabývající se schvalováním vozidel a jejich kontrolou v provozu, jsou velmi blízké prováděcím předpisům k zákonu č. 56/2001 Sb., vyhláše o schvalování vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (vyhláška č. 341/2002 Sb. v platném znění) a vyhláše o technických prohlídkách a měření emisí (vyhláška č. 302/2001 Sb. v platném znění). Věcné ani legislativní důvody proto nebrání tomu, aby technické prohlídky vojenských vozidel, určených v souladu s doho-

dou uvedených ministerstev Armádou ČR, byly prováděny ve veřejných stanicích technické kontroly.

Protože u vojenských vozidel se vyskytují některé odchylky proti civilním vozidlům, jsou pro provádění technických prohlídek vozidel vydávány tyto pokyny a informace.

1. **Dokumentace k vojenským vozidlům**
Vojenská vozidla používají alternativně tuto provozní dokumentaci:
 - 1.1. **Osvědčení o technickém průkazu vozidla ozbrojených sil.** Tímto dokladem, vystaveným Vojenskou policií, jsou vybavena všechna vojenská vozidla. Na zadní straně osvědčení je uvedeno, zda vozidlu byl vydán technický průkaz a pod jakým číslem.
 - 1.2. **Technický průkaz (Osvědčení o registraci vozidla, část II.) silničního nebo zvláštního vozidla,** u vojenských vozidel, která byla schválena Ministerstvem dopravy jako typ a jsou provozována Armádou ČR jako vojenská vozidla. Tento technický průkaz je shodný s technickým průkazem civilních vozidel.
 - 1.3. **Technický průkaz vojenského vozidla.** Tímto průkazem jsou vybavována vojenská vozidla, jejichž technickou způsobilost k provozu na pozemních ko-

munikacích schválila Vojenská policie. Je to doklad formátu A4, o čtyřech stranách. Jeho obsah je analogický technickému průkazu podle bodu 1.2. Je vydáván těmto vozidlům Vojenskou policií od 1. 1. 2001.

- 1.4. **Provozní sešit vojenské techniky.** Tímto sešitem jsou vybavena všechna vojenská vozidla. Na úvodní a následných třech stranách sešitu obsahuje identifikační údaje vozidla; ve stati 1 „Seznam příloh k provoznímu sešitu“, jsou uvedeny všechny doklady, vydané k provozu vozidla.
- 1.5. **Registrační značky.** Vojenská vozidla jsou označena tabulkami registračních značek standardního provedení, u části vozidel se však může vyskytnout provedení tabulky registrační značky bez prolisovaných alfanumerických znaků, s provedením nápisu bez použití folie.
2. **Kategorie vojenských vozidel**

Druhy a kategorie vojenských vozidel stanoví Část první vyhlášky č. 274/1999 Sb. Technické prohlídky se týkají kategorií vozidel: pro přepravu osob, pro přepravu nákladů, traktorů, přípojných vozidel a motocyklů. Kategorizace vozidel je v zásadě shodná s ustanovením podle zákona č. 56/2001 Sb., případně EHK OSN nebo ES. Rozdíl je pouze v uvození označení kategorie vojenského vozidla písmenem „V“. Např. vozidlo kategorie M1 je v Armádě ČR vedeno jako vozidlo kategorie VM1 (vojenský osobní automobil). Obdobně pak i u ostatních kategorií.
3. **Měření emisí vojenských vozidel**

Měření emisí si provozovatel vozidla zajišťuje u stanic měření emisí (SME), oprávněných k provádění měření emisí dané značky, typu, případně emisního systému motoru, ve smyslu § 66 zák. č. 56/2001 Sb.
4. **Doklady předkládané provozovatelem vojenského vozidla STK**

Provozovatel vojenského vozidla předkládá STK k provedení technické prohlídky tyto doklady:

 - 4.1. Osvědčení o technickém průkazu vozidla ozbrojených sil.
 - 4.2. Technický průkaz vozidla, nebo technický průkaz vojenského vozidla; v případě, že vozidlu nebyl vystaven technický průkaz, pak jen provozní sešit vojenské techniky.
 - 4.3. Protokol o měření emisí.
5. **Provádění technických prohlídek, lhůty**

Technické prohlídky vojenských vozidel se provádějí v rozsahu a způsobem shodným s rozsahem a způsobem provádění technických prohlídek civilních vozidel, odpovídajících kategorií a provedení. Technické prohlídky se provádějí alternativně ve lhůtách stanovených Ministerstvem obrany nebo dle § 40 zákona č. 56/2001 Sb.

V případě potřeby, jedná-li se o atypickou část vozidla nebo jsou potřeba některé kontrolní a seřizovací údaje, může STK požádat provozovatele vozidla o poskytnutí uživatelské příručky vozidla k nahlédnutí.

6. **Protokol o technické prohlídce**

O provedené technické prohlídce vyhotoví STK neprodleně standardní protokol o technické prohlídce, včetně pořadového čísla protokolu, předá jej žadateli – zástupci provozovatele vojenského vozidla a v elektronické podobě centralizovanému informačnímu systému stanic technické kontroly (CIS STK). Vzhledem k požadavkům Armády ČR budou některé položky zaznamenávány specificky, a to takto:

 - 6.1. Kategorie vozidla
Uvádí se jen druhá část označení kategorie vojenského vozidla, tedy označení kategorie bez písmene „V“, souhlasně s kategorizací civilní. Např. M1 místo VM1.
 - 6.2. Registrační značka
Registrační značka vojenského vozidla se do protokolu neuvádí. Místo ní se uvede pomlčka (-). Program CIS je pro takovéto zadání uzpůsoben.
 - 6.3. Rok výroby
Pokud je zapsán v dokladech k vozidlu, tak se uvede. Pokud není, uvádí se jen datum první registrace.
 - 6.4. Provozovatel vozidla
Jednotně se u všech vojenských vozidel uvádí tato adresa: Ministerstvo obrany, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
 - 6.5. Ostatní části protokolu, včetně závěru technické prohlídky, se vyplňují běžným způsobem. Kontrolní nálepky se vylepují rovněž standardně.
7. **Záznam způsobilosti vozidla do technického průkazu/provozního sešitu vojenské techniky**

Do technického průkazu vozidla se údaje vážící se k provedené technické prohlídce zapisují standardně, do předtištěné kolonky technického průkazu v části „Záznam o technické prohlídce a platnosti technické způsobilosti vozidla“. V případě, že vozidlo nemá technický průkaz, má jen provozní sešit, zapisuje se výsledek technické prohlídky do tohoto sešitu, do stati 9, „Záznam o revizích a zákonných revizních prohlídkách“, nejlépe s využitím předtisku kolonek zápisu pomocí razítka.
8. **Zrušovací ustanovení**

Zrušuje se sdělení Věstníku dopravy č. 25/1995 Sb., č.j. 24 480/95-222 ze dne 15. 11. 1995, s názvem „Zvláštnosti provádění pravidelných technických prohlídek“.
9. **Účinnost instrukce**

Tato instrukce nabývá účinnosti dnem schválení.

V Praze dne 3. dubna 2009

Ředitel
odboru provozu silničních vozidel:
Ing. Josef Pokorný v.r.