

OBSAH

Oznamovací část

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. TP-BTK 57/2010 firmy Betonika spol. s r.o. a vydání Osvědčení SŽDC č. 299/2010 – OTH

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. TP-BTK 58/2010 firmy Betonika spol. s r.o. a vydání Osvědčení SŽDC č. 300/2010 – OTH

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 01/2010 TENAX SpA firmy J. Hofhanslová a vydání Osvědčení SŽDC č. 301/2010 – OTH

Vydání Osvědčení SŽDC č. 302/2010 – OTH

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 1/2010-TP-03/10-ŽPSV firmy ŽPSV a.s. a vydání Osvědčení SŽDC č. 303/2010 – OTH

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 1/2010 KORDÁRNA Plus a.s. firmy KORDÁRNA Plus a.s. a vydání Osvědčení SŽDC č. 304/2010 – OTH

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 2/2010 KORDÁRNA Plus a.s. firmy KORDÁRNA Plus a.s. a vydání Osvědčení SŽDC č. 305/2010 – OTH

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 3/2010 KORDÁRNA Plus a.s. firmy KORDÁRNA Plus a.s. a vydání Osvědčení SŽDC č. 306/2010 – OTH

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 4/2010 KORDÁRNA Plus a.s. firmy KORDÁRNA Plus a.s. a vydání Osvědčení SŽDC č. 307/2010 – OTH

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 1/2010-PDT firmy Gummi Trading a vydání Osvědčení SŽDC č. 310/2010 – OTH

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 1/2010 BOCR Trading s.r.o. firmy BOCR Trading s.r.o. a vydání Osvědčení SŽDC č. 311/2010 – OTH

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 001/2010-TGL firmy TEGOLA BOHEMIA s.r.o. a vydání Osvědčení SŽDC č. 312/2010 – OTH

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 013/2010-GEOMAT firmy GEOMAT s.r.o.

Změna podmínek pro přidělování jednorázových zahraničních vstupních povolení pro nákladní dopravu

Schválení Směrnice SŽDC č. 77 „Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav UIC 60 a S 49 2. generace“

Informace pro STK – Schválení přístrojů pro použití v STK

Změna zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků stanic technické kontroly

Instrukce pro STK č. 3/2010 – Změna kontrolního úkonu č. 520 – zpětná zrcátka

Instrukce pro STK č. 4/2010 – Upřesnění způsobu hodnocení technické způsobilosti silničních vozidel vyrobených dle předpisů, které tvoří evropskou předpisovou základnu

Instrukce pro STK č. 5/2010 – Oprava Věstníku dopravy č. 18/2008 a změna přílohy č. 6 písemnosti č.j. 3/2008-150-ORG3/10 „Spuštění centralizovaného informačního systému v síti stanic technické kontroly v ČR

Informace pro STK – Usměrnění postupu při provádění kontrolního úkonu č. 102 – výrobní číslo (typ) motoru

Neplatnost průkazů „Pověření č. 000145 k výkonu státního dozoru ve věcech drah a Pověření č. 000088 k výkonu státního dozoru ve věcech drah“

ČÁST OZNAMOVACÍ

INSTRUKCE PRO STK č. 3/2010
ZMĚNA KONTROLNÍHO ÚKONU č. 520 – ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

V návaznosti na vydanou směrnici Evropského parlamentu a Rady 2007/38/ES o dovybavení těžkých nákladních vozidel kategorie N2 a N3 zpětnými zrcátky a aktuální stav předpisové základny pro oblast zařízení pro nepřímý výhled z motorových vozidel, je vydáno nové znění kontrolního úkonu č. 520 – zpětná zrcátka.

del, bez ohledu na termín schválení technické způsobilosti a termín uvedení do provozu.

S ohledem na obsáhlost problematiky, dané zejména historií technického vývoje zařízení pro nepřímý výhled z motorových vozidel, je nedílnou součástí této instrukce i samostatná část „komentář“.

(Vyřizuje Ing. Burian, č.j. 29/2009 – 150 – STK3/4)

Přílohy: text kontrolního úkonu
komentář ke kontrolnímu úkonu

Nové znění kontrolního úkonu č. 520: „**Zařízení pro nepřímý výhled z motorových vozidel (dříve zpětná zrcátka)**“, nahrazuje původní obsah v plném rozsahu. Změna vstupuje v platnost dnem vydání ve Věstníku dopravy.

Nové znění obsahuje úplnou revizi dosud platného kontrolního úkonu pro všechny kategorie motorových vozi-

Základní struktura kontrolního úkonu - předepsané podmínky, způsob kontroly, závady a jejich klasifikace – je nadále dodržena.

Změna znění kontrolního úkonu a znění technických závad (čtyřmístné kódy) a jejich hodnocení nabývá platnosti dnem 1. listopadu 2010.

V Praze dne 1. září 2010

Ředitel

odboru provozu silničních vozidel:
Ing. Josef Pokorný v.r.

tabulka č. 1

tabulka č. 2

PŘEDEPSANÉ PODMÍNKY

1. **Motorová vozidla vyrobená nebo dovezená před 1. 7. 1972** musí být vybavena alespoň jedním zpětným zrcátkem na levé straně vozidla; jeho činná plocha nesmí být menší než 50 cm². Autobusy a nákladní automobily, vybavené bezkapotovou karoserií, musí být opatřeny zrcátkem, z něhož je vidět prostor těsně před vozidlem.
 2. **Motorová vozidla vyrobená nebo dovezená v období od 1. 7. 1972 do 30. 6. 1984** musí být vybavena zpětnými zrcátky schváleného provedení, plochými nebo vypouklými, a to takto:
 - motocykly a jejich modifikace, nejméně jedním vnějším zpětným zrcátkem na levé straně vozidla,
 - automobily všech kategorií nejméně jedním vnitřním a jedním vnějším zrcátkem na levé straně vozidla; není-li možný průhled vozidlem, pak vnějším zrcátkem i na pravé straně vozidla,
 - motorová vozidla s bezkapotovou karoserií, u kterých není splněna podmínka výhledu před vozidlo, musí být vybavena i zrcátkem, které tento výhled zajistí,
 - zemědělské a lesnické traktory a další zvláštní vozidla nejméně jedním vnějším zrcátkem na levé straně vozidla.
 - 2.1 Plochá (rovinná) zpětná zrcátka musí mít činnou plochu nejméně:
 - 50 cm² – u motocyklů a jejich modifikací,
 - 100 cm² – u osobních automobilů,
 - 200 cm² – u traktorů a samojízdných strojů,
 - 300 cm² – u ostatních motorových vozidel.
 - 2.2 Činná plocha sféricky vypouklých zpětných zrcátek nesmí být menší než:
 - 50 cm² – u osobních automobilů,
 - 200 cm² – u ostatních motorových vozidel včetně traktorů a samojízdných strojů, mimo motocykly a jejich modifikace.
 3. **Motorová vozidla uvedená do provozu od 1. 7. 1984 do 30. 6. 1995** musí kromě požadavků podle bodu 2, pokud v následujícím není uvedeno jinak, splňovat z hlediska nepřímého výhledu tyto další požadavky:
 - vozidla kategorií L₂ a L₃, a jím odpovídající kategorie těchto vozidel podle kategorizace ES, v provedení s karoserií, musí být vybavena jedním vnitřním zrcátkem třídy I a nejméně jedním vnějším zrcátkem třídy III nebo L na levé straně vozidla. V případě, kdy vnitřním zrcátkem nelze dosáhnout předepsaného pole výhledu, musí být vnější zrcátko i na pravé straně vozidla. Vozidla vyrobená nebo dovezená po 1. 1. 1986, musí mít již povinně nejméně jedno vnější zrcátko i na pravé straně vozidla,
 - automobily kategorie M₁ vyrobené nebo dovezené po 1. 1. 1986 musí být vybaveny vnějším zpětným zrcátkem třídy III nebo II i na pravé straně vozidla,
 - automobily kategorie N₁ musí být vybaveny zpětným zrcátkem třídy III nebo II i na pravé straně vozidla,
 - motorová vozidla kategorií M₂, M₃, N₂ a N₃ musí být vybavena nejméně jedním vnějším zrcátkem třídy II i na pravé straně vozidla,
 - vozidla kategorií T a S₃ musí být vybavena nejméně jedním vnějším zrcátkem na levé straně vozidla.
- Pozn.: Část vozidel, schválených dle požadavků směrnic EU, registrovaných v ČR od 1. 7. 2001 do 26. 1. 2010, nemusí být v souladu s těmito směrnici vybavena hlavním zpětným zrcátkem na straně spolujezdce. Tato skutečnost je dána nabytím účinnosti zákona č. 56/2001 Sb. a jeho vztahem k platným směrnicím EU.
- 3.1 **Od 1. 10. 1984** musí být zařízení pro nepřímý výhled z automobilů, dvoukolových a tříkolových vozidel, traktorů a samojízdných strojů homologována nebo schvalována podle zvláštního předpisu (EHK č. 46, nebo odpovídajícího předpisu EHS/ES).

Od tohoto data mohou být používána zpětná zrcátka:

vnitřní – třídy I,

vnější hlavní – třídy II, – pro motorová vozidla kategorií M_2 , M_3 , N_2 , N_3 , T a S_s ,

třídy III nebo II – pro vozidla kategorií M_1 , N_1 , L_2 a L_5 s karoserií.

Pozn.: Zrcátka třídy III a třídy II mohou být ve výše uvedených případech montována alternativně. U kategorií N_2 a N_3 , pokud konstrukce vozidla technicky znemožňuje dosažení požadovaných polí výhledu a je-li zpětné zrcátko třídy IV namontováno na stejném držáku jako zpětné zrcátko třídy II, může být zpětné zrcátko třídy II nahrazeno zpětným zrcátkem třídy III. Tato výjimka platí pouze do 1. 10. 1992.

3.2 Od 1. 10. 1988 mohou být používána:

širokoúhlá vnější zpětná zrcátka třídy IV – pro automobily kategorií N_2 a N_3 ,

blízkopohledová vnější zrcátka třídy V – pro automobily N_2 , N_3 , M_2 a M_3 .

3.3 Od 18. 11. 1992 mohou být používána:

vnější zpětná zrcátka třídy L – pro vozidla kategorií L_1 , L_3 a L_4 .

Pozn.: Třídy zrcátek a jejich pole výhledu jsou popsány v komentáři ke kontrolnímu úkonu 520.

Do termínu užívání zrcátek výše uvedených tříd mohou být používána zrcátka provedení podle odst. 2.1 a 2.2.

4. Motorová vozidla uvedená do provozu od 1. 7. 1995 do 26. 1. 2007 musí vedle požadavků podle bodu 2 a 3, pokud v následujícím není uvedeno jinak, kromě zrcátka pro výhled před vozidlo, splňovat z hlediska nepřímého výhledu ještě tyto další požadavky:

- motorová vozidla kategorií L_3 a L_4 , a jim odpovídající kategorie vozidel podle ES, musí být vybavena nejméně dvěma vnějšími zrcátky, jedním na levé a druhým na pravé straně vozidla,

- vnější zpětná zrcátka namontovaná na vozidle kategorie L bez karoserie musí být homologovaného typu třídy L (předpis EHK č. 81, nebo odpovídající předpis EHS/ES č. 97/24(4)).

Pozn.: Pro vozidla kategorie L_2 a L_5 s karoserií, uvedená do provozu od 28. 8. 2001, není vnější zpětné zrcátko na pravé straně vozidla povinné, zajišťuje-li vnitřní zrcátko třídy I předepsaný výhled.

- vozidla kategorie N_2 s přípustnou hmotností větší než 7,5 t a vozidla kategorie N_3 , musí být vybavena nejméně jedním širokoúhlým vnějším zrcátkem třídy IV a jedním blízkopohledovým zrcátkem třídy V na pravé straně vozidla. Zrcátkem třídy V ale jen v případě plnění podmínek montáže ¹⁾ a ²⁾.

Pozn.: Pro vozidla s bezkapotovou karoserií, uvedená do provozu v období od 1. 7. 1995 do 26. 1. 2007, je montáž zrcátek pro výhled před vozidlo (třídy VI) nepovinná.

- vozidla kategorií T a S_s uvedená do provozu po 28. 8. 2001 musí být povinně vybavena alespoň jedním vnějším zpětným zrcátkem třídy II na levé straně vozidla. Vnitřní zrcátko musí být třídy I a není povinné, obdobně nejsou povinná ani další zrcátka.

Pozn.: Tento požadavek je možno aplikovat i na vozidla kategorií T a S_s uvedená do provozu před 28. 8. 2001.

5. Motorová vozidla uvedená do provozu po 26. 1. 2007

5.1 Vozidla kategorií L, včetně ekvivalentních kategorií podle ES:

- dvoukolová vozidla s konstrukční rychlostí nepřesahující 50 km.h⁻¹ musí být vybavena nejméně jedním zpětným zrcátkem třídy L. Když je na vozidle jen jedno zpětné zrcátko, musí být upevněno na levé straně vozidla,

- dvoukolová vozidla s maximální konstrukční rychlostí přesahující 50 km.h⁻¹ a všechna tří a čtyřkolová vozidla bez karoserie musí být vybavena dvěma zpětnými zrcátky třídy L, jedním na levé a jedním na pravé straně vozidla,

- vozidla v provedení s karoserií musí být vybavena nejméně jedním vnitřním zrcátkem třídy I a jedním hlavním vnějším zrcátkem třídy III, nebo L, od r. 2009 i třídy VII, na levé straně vozidla. Není-li užito vnitřní zrcátko, jsou požadována dvě hlavní vnější zpětná zrcátka, jedno na levé, druhé na pravé straně vozidla.

5.2 Vozidla kategorií M_1 a N_1 musí být povinně vybavena těmito druhy a typy zpětných zrcátek:

- jedním vnitřním zrcátkem třídy I. Toto zrcátko je povinné pouze tehdy, zajišťuje-li výhled směrem dozadu (existuje-li průhled karoserií),

- dvěma hlavními vnějšími zpětnými zrcátky třídy III (malými), alternativně třídy II (velkými), jedním na straně řidiče, druhým na straně spolujezdce.

Pozn.: Případná montáž dalších druhů zrcátek není zakázána, je možná.

5.3 Autobusy kategorie M_2 a M_3 musí být povinně vybaveny:

- dvěma hlavními zpětnými zrcátky třídy II (velkými), jedním na straně řidiče, druhým na straně spolujezdce.

Pozn.: Použití zrcátka třídy III není dovoleno.

Případná montáž dalších druhů zrcátek, včetně vnitřního zrcátka, není zakázána, je možná, příslušné podmínky montáže však musí být dodrženy.

5.4 Nákladní automobily kategorie N_2 s přípustnou hmotností menší jak 7,5 t ($N_2 \leq 7,5$ t) musí být povinně vybaveny:

- dvěma hlavními vnějšími zpětnými zrcátky třídy II (velkými), jedním na straně řidiče, druhým na straně spolujezdce,

- dvěma vnějšími širokoúhlými zrcátky třídy IV, ale jen v případě možnosti montáže blízkopohledového vnějšího zrcátka třídy V na straně spolujezdce, a dodržení jeho montážní podmínky ¹⁾,

- jedním blízkopohledovým vnějším zrcátkem třídy V na straně spolujezdce, ale jen při respektování podmínek ¹⁾, ²⁾.

Pozn.: Použití zrcátka třídy III není dovoleno.

Případná montáž dalších druhů zrcátek není zakázána, je možná; příslušné podmínky montáže však musí být dodrženy.

5.5 Nákladní automobily kategorie N_2 s přípustnou hmotností větší jak 7,5 t ($N > 7,5$ t) musí být povinně vybaveny:

- dvěma hlavními vnějšími zpětnými zrcátky třídy II (velkými), jedním na straně řidiče, druhým na straně spolujezdce,
- dvěma širokouhlými vnějšími zrcátky třídy IV, jedním na straně řidiče, druhým na straně spolujezdce,
- jedním blízkopohledovým vnějším zrcátkem třídy V na straně spolujezdce při dodržení podmínek ¹⁾, ²⁾,
- u vozidla s bezkapotovou karoserií jedním předním vnějším zrcátkem třídy VI při dodržení podmínek ¹⁾, ³⁾.

Pozn.: Použití zrcátka třídy III není dovoleno.

Montáž blízkopohledového vnějšího zrcátka třídy V na straně řidiče je nepovinná, je možná při dodržení montážní podmínky ¹⁾.

5.6. Nákladní automobily kategorie N_3 musí být povinně vybaveny:

- dvěma hlavními vnějšími zpětnými zrcátky třídy II (velkými), jedním na straně řidiče, druhým na straně spolujezdce,
- dvěma širokouhlými vnějšími zrcátky třídy IV, jedním na straně řidiče, druhým na straně spolujezdce,
- jedním blízkopohledovým vnějším zrcátkem třídy V umístěným na straně spolujezdce, jsou-li respektovány podmínky ¹⁾, ²⁾,
- u vozidla s bezkapotovou karoserií jedním předním vnějším zrcátkem třídy VI, při dodržení podmínek ¹⁾, ³⁾.

Pozn.: Použití zrcátka typu III není dovoleno.

Montáž blízkopohledového vnějšího zrcátka třídy V na straně řidiče je nepovinná, je možná při dodržení montážní podmínky ¹⁾.

5.7. Traktory kategorií T a samojízdné stroje kategorie S_2 :

- musí být povinně vybaveny alespoň jedním vnějším zpětným zrcátkem třídy II na levé straně vozidla,
- zrcátka určená zejména ke sledování náradí při práci nemusí být schválena, jejich montáž na vozidlo musí splňovat požadavky přílohy III směrnice 74/346/EHS; je-li spodní okraj zrcátka při zatíženém traktoru vzdálen od vozovky méně než 2 m, nesmí vnější zrcátko přecházet celkovou šířku karoserie traktoru o více než 0,2 m.

6. Vozidla kategorií N_2 a N_3 uvedená do provozu (prvně registrovaná) po 1. lednu 2000, která nebyla vybavena vnějšími širokouhlými zrcátky třídy IV a blízkopohledovým vnějším zrcátkem třídy V, musí být nejpozději k 31. 3. 2009 povinně dovybavena nejméně na straně spolujezdce širokouhlým vnějším zrcátkem třídy IV a blízkopohledovým vnějším zrcátkem třídy V, při splnění montážní podmínky ¹⁾.

Pozn.: Požadovaná pole nepřímého výhledu mohou být zabezpečena i jiným zařízením než zrcátky.

7. Zařízení pro nepřímý výhled musí být schváleného provedení a musí být namontováno takovým způsobem, aby jeho držák, nebo jiné zařízení svým pohybem významně neměnilo pole výhledu nebo aby se nechvělo takovou měrou, že by mohlo být příčinou nesprávné interpretace obrazu vnímaného řidičem.

Zpětná zrcátka motocyklů musí být namontována a seřizena tak, aby vzdálenost středu odrazné plochy měřené ve vodorovné rovině, byla nejméně 280 mm od podélné svislé roviny, procházející středem hlavy řízení vozidla.

8. Zrcátka musí být umístěna tak, aby řidič sedící na sedadle v normální jízdní poloze měl jasný výhled na silnici za vozidlem, po straně (stranách) vozidla nebo před vozidlem. Vnější zrcátka musí být viditelná bočními okny nebo částí čelního skla stíranou stíračem. Z konstrukčních důvodů se však toto ustanovení (tj. ustanovení pro stíranou část čelního okna) nevztahuje na:

- vnější zrcátka namontovaná na straně spolujezdce u vozidel kategorií M_2 a M_3 ,
- přední zrcátka třídy VI.

9. Zrcátka nesmějí přecházet přes vnější obrys karoserie vozidla podstatně více, než je nezbytné ke splnění požadavků na pole výhledu jimi zajišťované. Je-li spodní okraj vnějšího zrcátka vzdálen od vozovky méně než 2 m, nesmí toto zrcátko přecházet více než 250 mm přes celkovou šířku vozidla měřenou bez zrcátek, u traktorů pak o 200 mm.

10. Zrcátka třídy V a VI musí být na vozidlech namontována tak, aby bez ohledu na jejich polohu po seřizení žádná část těchto zrcátek nebo jejich držáků nebyla níže než 2 m nad vozovkou, jestliže zatížení vozidla odpovídá jeho největší technicky přípustné hmotnosti.

U kategorií vozidel N_2 a N_3 musí být zrcátko třídy V namontováno vždy, je-li výška horního okraje výhledu řidiče bočním sklem na straně spolujezdce nezatíženého vozidla výše než 2150 mm (viz komentář ke kontrolnímu úkonu). Tento požadavek neplatí v případě, že vozidlo splňuje podmínku ²⁾.

11. Řidič musí mít možnost seřizovat vnitřní zrcátko ze své jízdní polohy.

12. Vnější zrcátka umístěná na straně řidiče musí být možno seřizovat zevnitř vozidla při zavřených dveřích, okno však může být otevřené. Poloha zrcátka se však může aretovat zvenčí.

13. Povinné zrcátko nesmí být vysleplé nebo poškozené natolik, aby nezabezpečovalo pole výhledu jemu příslušející. Zařízení pro nepřímý výhled nesmí mít nebezpečné výčnělky nebo ostré hrany. Hrany musí být zaobleny poloměrem křivosti nejméně 2,5 mm.

Je-li jako zařízení pro nepřímý výhled použito jiné zařízení než zrcátko (např. „kamera - monitor“) musí být toto zařízení funkční a musí zabezpečovat jemu příslušející pole výhledu.

14. Na zařízení pro nepřímý výhled a na zasklení vozidla se nesmí umísťovat žádná zařízení nebo předměty, které by zmenšovaly pole nepřímého výhledu z vozidla.
15. Sklopné držáky vnějších zrcátek, jejich aretační mechanismus nebo obdobný mechanismus mající bezpečnostní funkci, je-li jimi vozidlo vybaveno, musí být funkční.

Pozn.: Pro motorová vozidla, schválená v ČR k provozu s pravostranným řízením pro pravostranný provoz, platí výše uvedené podmínky analogicky a to tak, že zařízení pro nepřímý výhled musí z hlediska vybavení vozidla a pole výhledu splňovat příslušné podmínky, vážící se ke kategorii vozidla pro pravostranný provoz.

- ¹⁾ Zrcátka třídy V a třídy VI musí být na vozidlech namontována tak, aby bez ohledu na jejich polohu po seřízení žádná část těchto zrcátek nebo jejich držáků nebyla níže než 2 m nad vozovkou, jestliže zatížení vozidla odpovídá jeho největší technicky přípustné hmotnosti.
- ²⁾ Montáž blízkopohledového zrcátka třídy V není povinná v případě, že žádané pole výhledu může být zprostředkováno kombinací polí výhledu širokouhlého zrcátka třídy IV a předního zrcátka třídy VI.
- ³⁾ V případě, že pole výhledu předepsané pro přední zrcátko může být dosaženo jiným schváleným zařízením pro nepřímý výhled (např. kamera-monitor) a namontovaným podle podmínek montáže ¹⁾, může být toto zařízení použito místo předního zrcátka.

ZPŮSOB KONTROLY

Vizuální prohlídkou, zkouškou seřizovacích funkcí, funkční zkouškou činnosti aretačního nebo obdobného mechanismu držáků vnějších zrcátek, výškovým měřením polohy příslušných zrcátek a orientačním zjištěním pole výhledu z místa řidiče se ověří plnění předepsaných podmínek.

TECHNICKÉ ZÁVADY

1. Motorové vozidlo kategorie M₁, N₁, L a T není vybaveno povinným hlavním vnějším zrcátkem na straně řidiče nebo zrcátko neplní svoji funkci(C)
2. Motorové vozidlo kategorie M₂, M₃, N₂ a N₃ není vybaveno některým z hlavních povinných vnějších zrcátek nebo některé z těchto zrcátek neplní svoji funkci(C)
3. Motorové vozidlo není vybaveno některým z dalších povinných zařízení pro nepřímý výhled než jsou vyjmenovány v bodě 1 a 2 (např. vnitřním nebo vnějším zrcátkem) nebo některé z těchto zařízení neplní svoji funkci(B)
4. Provedení, umístění, upevnění nebo pole výhledu některého zařízení pro nepřímý výhled neodpovídá stanoveným podmínkám(B)
5. Povinné zařízení pro nepřímý výhled je opotřebeno nebo poškozeno natolik, že neplní svoji funkci nebo nezajišťuje stabilní pole výhledu tímto zařízením(B)
6. Na zařízení pro nepřímý výhled se vyskytuje jiná závada(A)

Pozn.: Chybí-li na vozidle některé povinné zařízení pro nepřímý výhled, vyznačí se tato skutečnost jako závada a blíže se specifikuje v poznámce protokolu o technické prohlídce vozidla.

Příloha 2 k č.j. 29/2009-150-STK3/4

KOMENTÁŘ KE KONTROLNÍMU ÚKONU č. 520

POJMY A DEFINICE

Zařízením pro nepřímý výhled se rozumí zařízení pro sledování dopravního prostoru v blízkosti vozidla, který nemůže být sledován přímým výhledem. Mohou to být zrcátka, zařízení kamera-monitor nebo jiná zařízení schopná předávat řídicí informace o nepřímém výhledu.

Zrcátkem se rozumí jakékoliv zařízení, kromě zařízení jako např. periskop, jehož účelem je poskytovat jasný pohled směrem dozadu, do strany nebo před vozidlo ve vymezených polích výhledu.

Vnitřním zrcátkem se rozumí zařízení pro nepřímý výhled, které může být namontováno v prostoru pro cestující ve vozidle.

Vnějším zrcátkem se rozumí zařízení pro nepřímý výhled, které může být namontováno na vnějším povrchu vozidla.

Polem výhledu se rozumí část třírozměrného prostoru, ve kterém může být obraz kritického objektu řidičem sledován a řidiči poskytován zařízením pro nepřímý výhled. Pole výhledu je určeno velikostí a tvarem plochy viditelné na vozovce tímto zařízením a může být omezeno maximální detekční vzdáleností tohoto zařízení.

Obrázky „Pole výhledu...“ jsou v tomto dokumentu pro názornost provedeny v měřítku k příslušným vozidlům. Při orientační kontrole pole výhledu se jeho vyznačení na vozovku nevyžaduje.

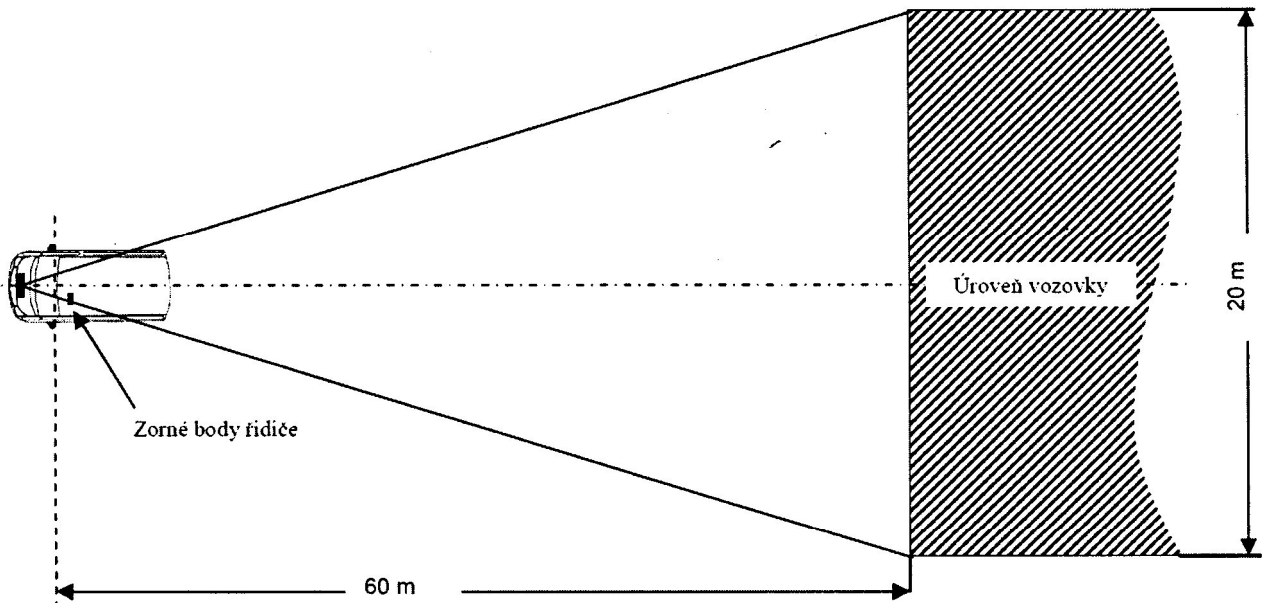
Jiným zařízením pro nepřímý výhled se rozumí zařízení, pomocí něž není dosaženo pole výhledu pomocí zrcátek nebo zařízením kamera-monitor.

Zornými body řidiče se rozumí, pro účel provedení technické prohlídky vozidla v STK, poloha očí kontrolního technika, sedícího na sedadle řidiče v normální jízdní poloze, při ověřování pole výhledu.

Třídou zrcátka se rozumí klasifikace zařízení pro nepřímý výhled, která mají jednu nebo více společných vlastností nebo funkcí. Každé třídě přísluší určité pole výhledu z vozidla. Třídy zrcátek specifikují dále uvedené homologační předpisy EHK nebo ES a jsou následující:

Třída I – vnitřní zpětné zrcátko

Pole výhledu musí být takové, aby řidič viděl přinejmenším 20 m širokou rovinnou a vodorovnou část vozovky, která má střed na střední podélné svislé rovině vozidla a sahá od místa vzdáleného 60 m za zornými body řidiče k obzoru (viz obr. 1).



Obr. 1 Pole výhledu u zrcátek třídy I

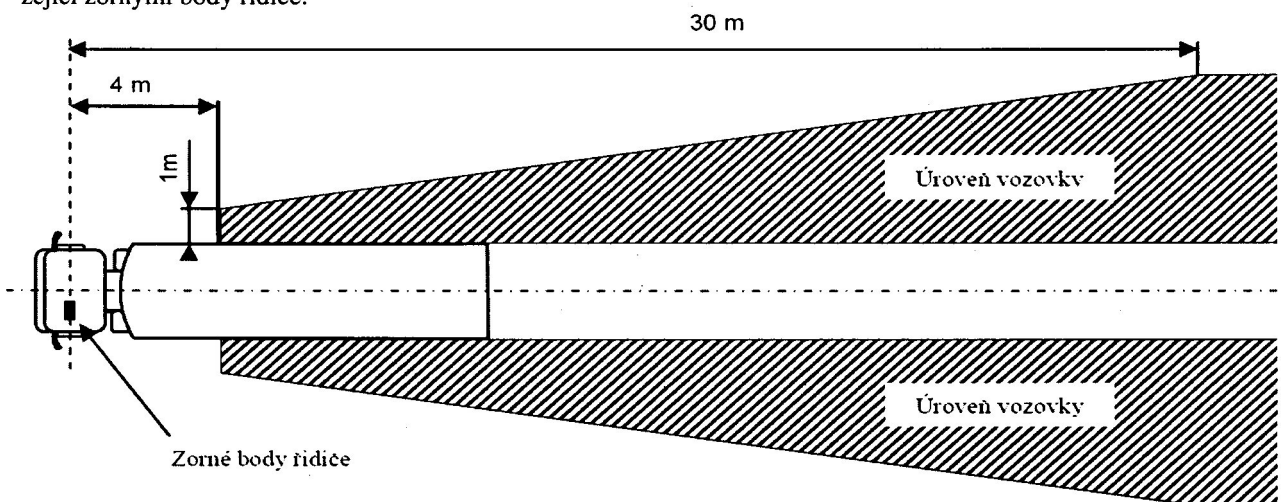
Třída II – hlavní vnější zpětná zrcátka třídy II

a) Hlavní vnější zpětné zrcátko na straně řidiče

Pole výhledu musí být takové, aby řidič viděl přinejmenším 5 m širokou rovinnou a vodorovnou část vozovky, která je ohraničena rovinou rovnoběžnou se střední podélnou svislou rovinou vozidla a procházející krajním bodem vozidla na straně řidiče a která sahá od místa vzdáleného 30 m za zornými body řidiče k obzoru (viz obr. 2). Kromě toho musí řidič vidět pás vozovky o šíři 1 m, který je ohraničen rovinou rovnoběžnou se střední podélnou svislou rovinou vozidla, procházející krajním bodem vozidla vymežujícím šířku vozidla a který začíná 4 m za svislou rovinou procházející zornými body řidiče.

b) Hlavní vnější zpětné zrcátko na straně spolujezdce

Pole výhledu musí být takové, aby řidič viděl přinejmenším 5 m širokou rovinnou a vodorovnou část vozovky, která je ohraničena rovinou rovnoběžnou se střední podélnou svislou rovinou vozidla a procházející krajním bodem vozidla na straně spolujezdce a která sahá od místa vzdáleného 30 m za zornými body řidiče k obzoru (viz obr. 2). Kromě toho musí řidič vidět pás vozovky o šíři 1 m, který je ohraničen rovinou rovnoběžnou se střední podélnou svislou rovinou vozidla, procházející krajním bodem vozidla vymežujícím šířku vozidla a který začíná 4 m za svislou rovinou procházející zornými body řidiče.



Obr. 2 Pole výhledu u zrcátek třídy II

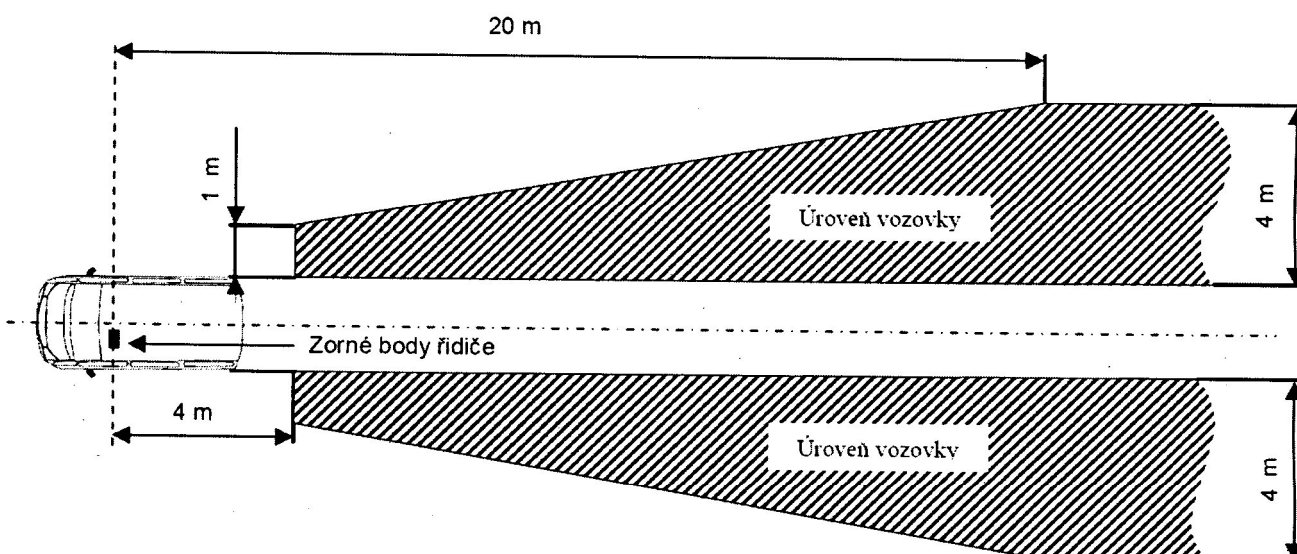
Třída III – hlavní vnější zpětná zrcátka třídy III

a) Hlavní vnější zpětné zrcátko na straně řidiče

Pole výhledu musí být takové, aby řidič viděl přinejmenším 4 m širokou rovinnou a vodorovnou část vozovky, která je ohraničena rovinou rovnoběžnou se střední podélnou svislou rovinou vozidla a procházející krajním bodem vozidla na straně řidiče a která sahá od místa vzdáleného 20 m za zornými body řidiče k obzoru (viz obr. 3). Kromě toho musí řidič vidět pás vozovky o šíři 1 m, který je ohraničen rovinou rovnoběžnou se střední podélnou svislou rovinou vozidla, procházející krajním bodem vozidla vymežujícím šířku vozidla a který začíná 4 m za svislou rovinou procházející zornými body řidiče.

b) Vnější zpětné zrcátko na straně spolujezdce

Pole výhledu musí být takové, aby řidič viděl přinejmenším 4 m širokou rovinnou a vodorovnou část vozovky, která je ohraničena rovinou rovnoběžnou se střední podélnou svislou rovinou vozidla a procházející krajním bodem vozidla na straně spolujezdce a která sahá od místa vzdáleného 20 m za zornými body řidiče k obzoru (viz obr. 3). Kromě toho musí řidič vidět pás vozovky o šíři 1 m, který je ohraničen rovinou rovnoběžnou se střední podélnou svislou rovinou vozidla, procházející krajním bodem vozidla vymežujícím šířku vozidla a který začíná 4 m za svislou rovinou procházející zornými body řidiče.



Obr. 3 Pole výhledu u zrcátek třídy III

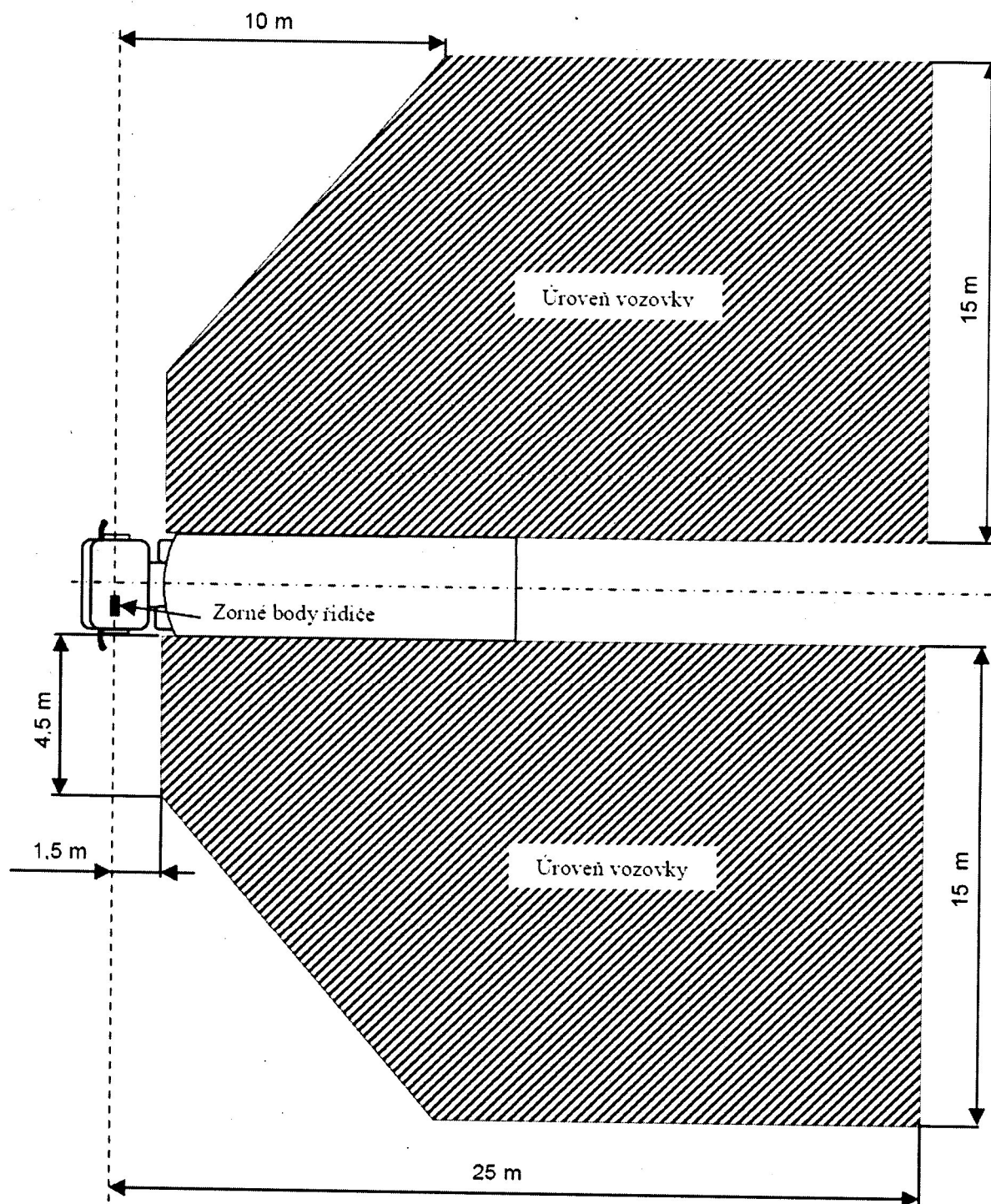
Třída IV – širokoúhlé vnější zrcátko

a) Širokoúhlé vnější zrcátko na straně řidiče

Pole výhledu musí být takové, aby řidič viděl přinejmenším 15 m širokou rovinnou a vodorovnou část vozovky, která je ohraničena rovinou rovnoběžnou se střední podélnou svislou rovinou vozidla a procházející krajním bodem vozidla na straně řidiče a která sahá přinejmenším od vzdálenosti 10 m do vzdálenosti 25 m za zornými body řidiče. Kromě toho musí řidič vidět pás vozovky o šíři 4,5 m, který je ohraničen rovinou rovnoběžnou se střední podélnou svislou rovinou vozidla, procházející krajním bodem vozidla vymežujícím šířku vozidla a který začíná 1,5 m za svislou rovinou procházející zornými body řidiče (viz obr. 4).

b) Širokoúhlé vnější zrcátko na straně spolujezdce

Pole výhledu musí být takové, aby řidič viděl přinejmenším 15 m širokou rovinnou a vodorovnou část vozovky, která je ohraničena rovinou rovnoběžnou se střední podélnou svislou rovinou vozidla a procházející krajním bodem vozidla na straně spolujezdce a která sahá přinejmenším od vzdálenosti 10 m do vzdálenosti 25 m za zornými body řidiče. Kromě toho musí řidič vidět pás vozovky o šíři 4,5 m, který je ohraničen rovinou rovnoběžnou se střední podélnou svislou rovinou vozidla, procházející krajním bodem vozidla vymežujícím šířku vozidla a který začíná 1,5 m za svislou rovinou procházející zornými body řidiče (viz obr. 4).



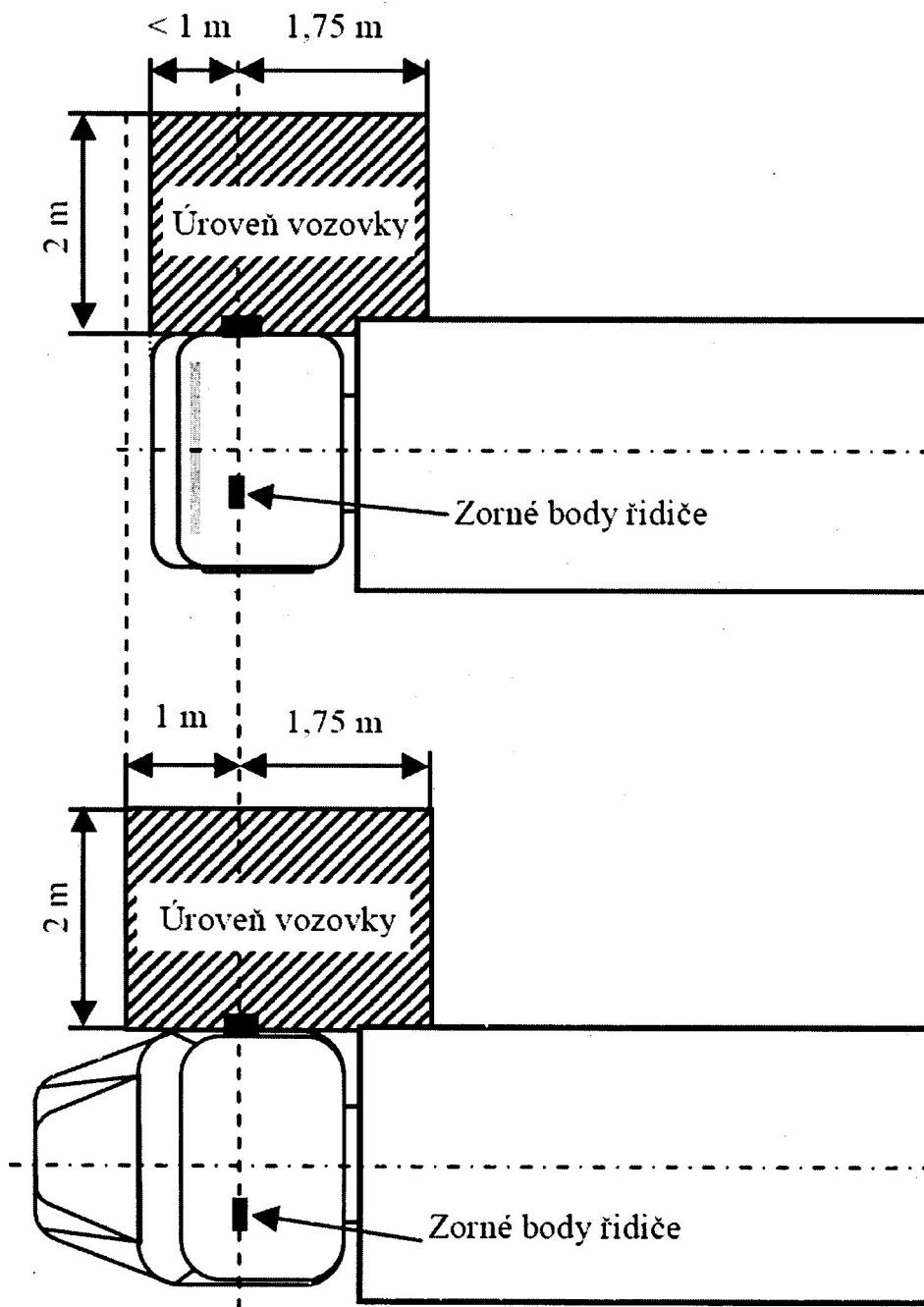
Obr. 4 Pole výhledu u širokouhlých zrcátek třídy IV

Třída V – Blízkopohledové vnější zrcátko

Pole výhledu musí být takové, aby řidič viděl rovinnou a vodorovnou část vozovky podél boku vozidla ohraničenou následujícími svislými rovinami (viz obr. 5a a 5b):

- rovinou rovnoběžnou se střední svislou podélnou rovinou vozidla, která prochází krajním bodem kabiny vozidla na straně spolujezdece,
- v příčném směru rovinou rovnoběžnou s rovinou podle předchozího a vzdálenou od ní 2 m,
- vzadu rovinou rovnoběžnou se svislou rovinou procházející zornými body řidiče a ležící 1,75 m za touto rovinou,
- vpředu rovinou rovnoběžnou se svislou rovinou procházející zornými body řidiče a ležící 1 m před touto rovinou. Je-li svislá příčná rovina procházející přední hranou nárazníku vozidla méně než 1 m před svislou rovinou procházející zornými body řidiče, omezí se pole výhledu touto rovinou.

Montáž blízkopohledového zrcátka třídy V není povinná v případě, že pole výhledu znázorněné na obrázcích 5a a 5b může být zprostředkováno kombinací polí výhledu širokouhlého zrcátka třídy IV a předního zrcátka třídy VI.



Obr. 5 Pole výhledu u blízkopohledových zrcátek třídy V

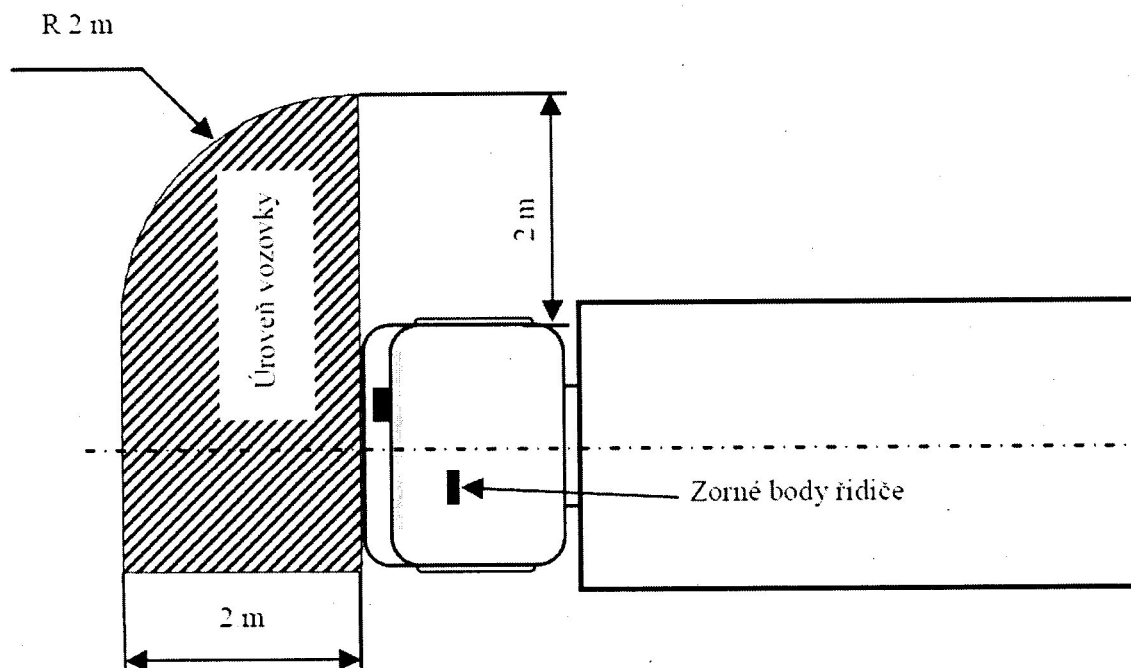
Třída VI – Přední zrcátko třídy VI

Pole výhledu musí být takové, aby řidič viděl přinejmenším rovinnou a vodorovnou část vozovky, která je ohraničena:

- příčnou svislou rovinou procházející krajním bodem přední části kabiny vozidla,
- podélnou svislou rovinou rovnoběžnou se střední podélnou svislou rovinou vozidla procházející krajním bodem vozidla na straně řidiče,
- podélnou svislou rovinou rovnoběžnou se střední podélnou svislou rovinou vozidla ve vzdálenosti 2 m vně od krajního bodu vozidla na opačné straně než je strana řidiče.

Přední část tohoto pole výhledu na opačné straně, než je strana řidiče, může být zaoblena poloměrem 2 m (viz obrázek 6).

Ustanovení pro přední zrcátka jsou povinná pro vozidla vybavená bezkapotovou karoserií, kategorií $N_2 > 7,5$ t a N_3 .



Obr. 6 Pole výhledu u předních zrcátek třídy VI

Třída L – Zpětná zrcátka vozidel kategorií L

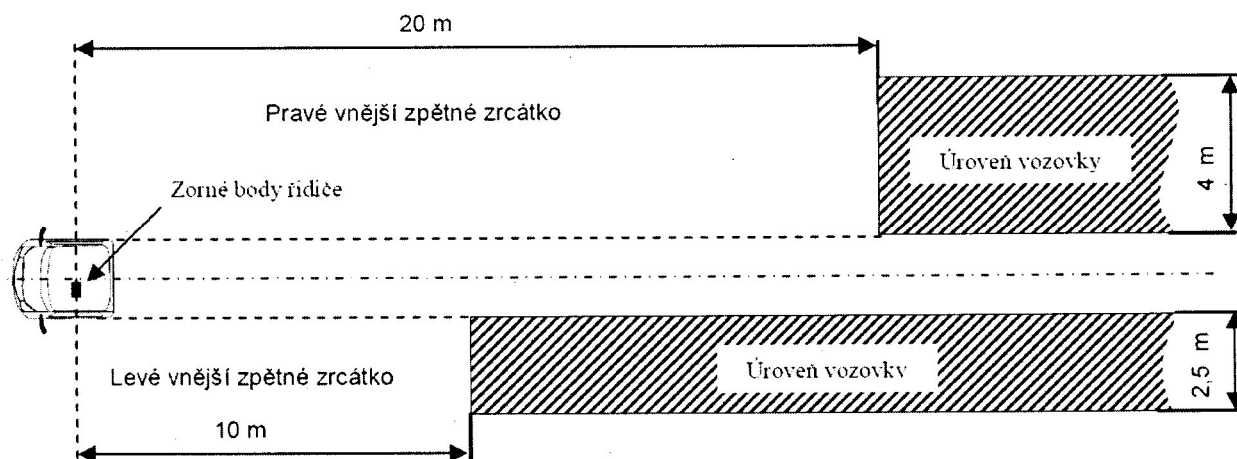
Třída VII – Zpětná zrcátka vozidel kategorie L s karoserií

a) Zpětné zrcátko na levé straně

Pole výhledu musí být takové, aby řidič viděl přinejmenším 2,5 m širokou rovinnou a vodorovnou část vozovky, která je ohraničena rovinou rovnoběžnou se střední podélnou svislou rovinou vozidla a procházející krajním bodem vozidla na levé straně a která sahá od místa vzdáleného 10 m za zornými body řidiče k obzoru (viz obr. 7).

b) Zpětné zrcátko na pravé straně

Pole výhledu musí být takové, aby řidič viděl přinejmenším 4 m širokou rovinnou a vodorovnou část vozovky, která je ohraničena rovinou rovnoběžnou se střední podélnou svislou rovinou vozidla a procházející krajním bodem vozidla na pravé straně a která sahá od místa vzdáleného 20 m za zornými body řidiče k obzoru (viz obr. 7).



Obr. 7 Pole výhledu u zrcátek třídy L a VII

PŘEDPISY VZTAHUJÍCÍ SE K ZAŘÍZENÍ PRO NEPŘÍMÝ VÝHLED Z MOTOROVÝCH VOZIDEL (DŘÍVE ZPĚTNÁ ZRCÁTKA)

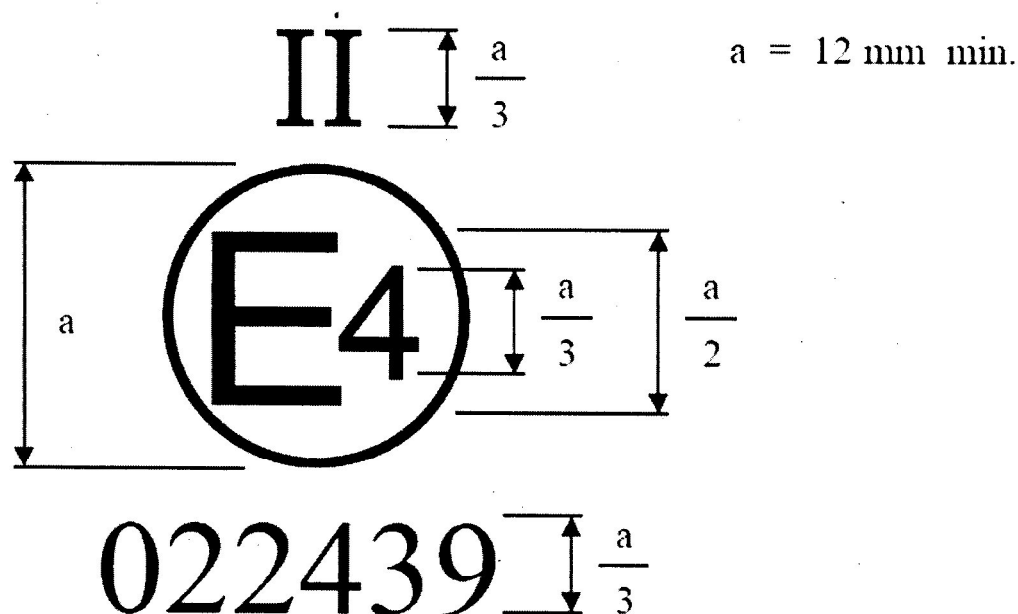
Všechny vnitrostátní předpisy od r. 1954 o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích se zabývaly problematikou výhledu z vozidel, včetně zpětných zrcátek. Podmínky pro provoz motorových vozidel z hledisek nepřímého výhledu, které jsou předmětem kontroly vozidel v provozu, jsou uvedeny v kontrolním úkonu č. 520. Na tyto podmínky se podle data účinnosti vztahují následující předpisy:

1. Vyhláška č. 145/1958 Ú.I., § 37, účinnost od 1. 10. 1958 do 30. 6. 1972,
2. Vyhláška č. 32/1972 Sb., § 26, účinnost od 1. 7. 1972 do 30. 6. 1976,
3. Vyhláška č. 90/1975 Sb., § 26, účinnost od 1. 1. 1976 do 30. 6. 1984,
4. Vyhláška č. 41/1984 Sb., § 22, účinnost od 1. 7. 1984 do 30. 6. 1995,
5. Vyhláška č. 102/1995 Sb., § 34, účinnost od 1. 7. 1995 do 27. 8. 2001,
6. Vyhláška č. 301/2001 Sb., účinnost od 28. 8. 2001 do 31. 7. 2002,
7. Vyhláška č. 341/2002 Sb., účinnost od 1. 8. 2002, ve znění vyhlášky č. 388/2008 Sb., z 27. 10. 2008, bod 18 přílohy č. 1.

Vedle těchto právních předpisů začaly v ČR postupně platit homologační předpisy EHK OSN a předpisy Evropského společenství:

1. **Předpis EHK č. 46**, jednotná ustanovení pro homologaci zařízení pro nepřímý výhled z motorových vozidel z hlediska montáže těchto zařízení. Požadavky na zařízení pro nepřímý výhled stanoví Část I, kap. 6 předpisu, požadavky na montáž pak Část II, kap. 15.

Uspořádání homologační značky pro zařízení pro nepřímý výhled uvádí příloha č. 5 předpisu. Příklad homologační značky je na obr. 8.

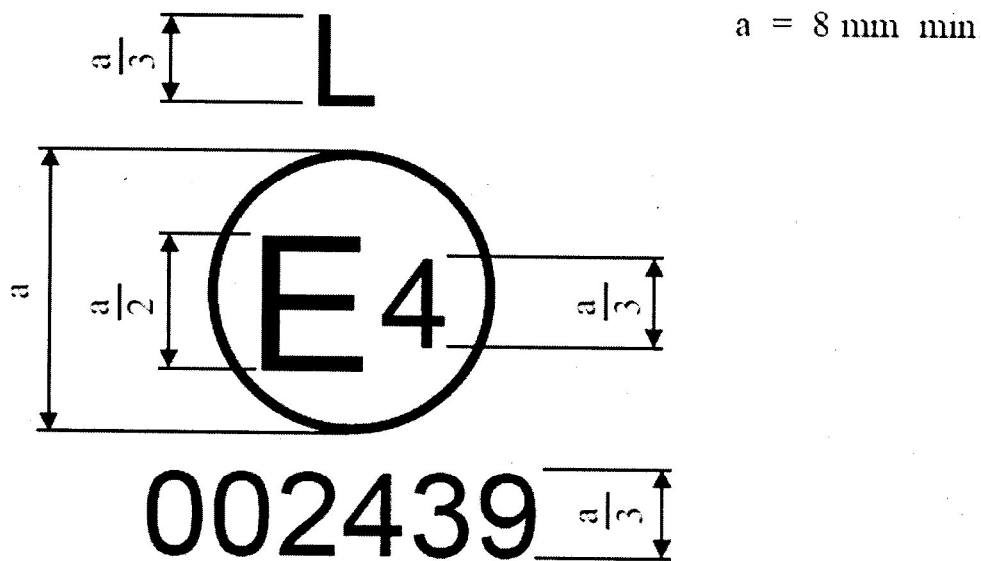


- Obr. 8** Homologační značka udává, že jde o zpětné zrcátko třídy II homologované v Nizozemí (E4) podle předpisu č. 46, pod homologačním číslem 022439. První dvě číslice homologačního čísla ukazují, že při udělení homologace Předpis č. 46 již obsahoval sérii 02 změn.

Pozn.: U zařízení pro nepřímý výhled jiných než zrcátka (např. kamera-monitor), se v homologační značce uvádí místo čísla třídy zrcátka písmeno „S“.

2. **Předpis EHK č. 81**, Jednotná ustanovení pro homologaci zpětných zrcátek a homologaci motorových vozidel se dvěma koly s postranním vozíkem nebo bez postranního vozíku z hlediska montáže zpětných zrcátek na řídicího. Požadavky na zařízení pro nepřímý výhled stanoví Část I, kap. 6 a 7 předpisu, požadavky na montáž pak Část II, kap. 16.

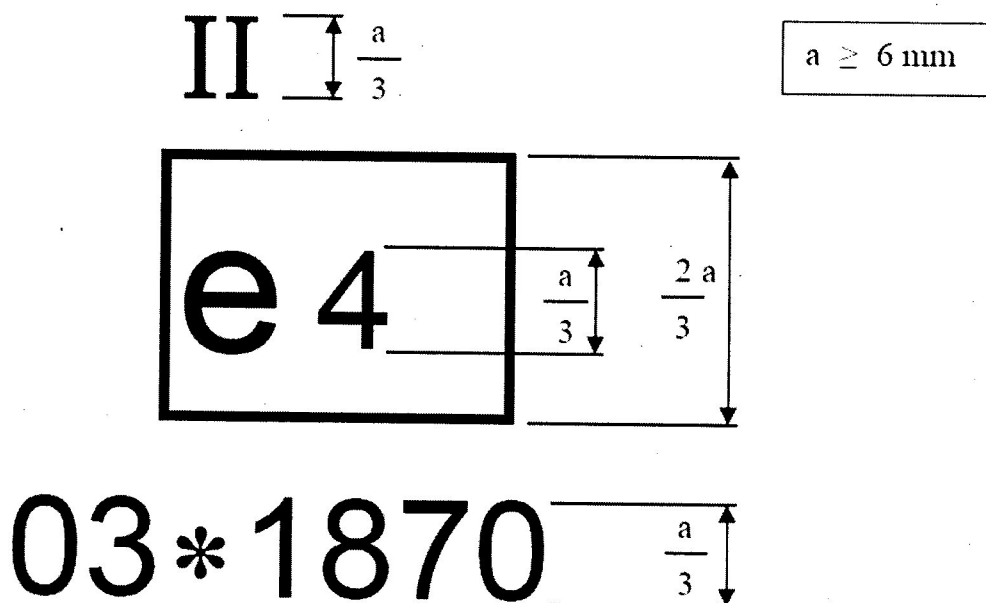
Uspořádání homologační značky zpětných zrcátek uvádí příloha č. 3 předpisu. Příklad značky je na obr. 9.



Obr. 9 Homologační značka ukazuje, že zrcátko je zpětným zrcátkem třídy L, které bylo homologováno v Nizozemí (E4) pod číslem 002439. Homologační číslo ukazuje, že homologace byla udělena podle požadavků Předpisu č. 81 v původní podobě.

3. **Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/97/ES*2005/27/ES**, o sblížení právních předpisů členských států týkajících se schvalování typu zařízení pro nepřímý výhled z vozidel vybavených těmito zařízeními, kterou se mění směrnice 70/156/EHS a zrušuje směrnici 71/127/EHS. Směrnice je analogická Předpisu EHK č. 46.

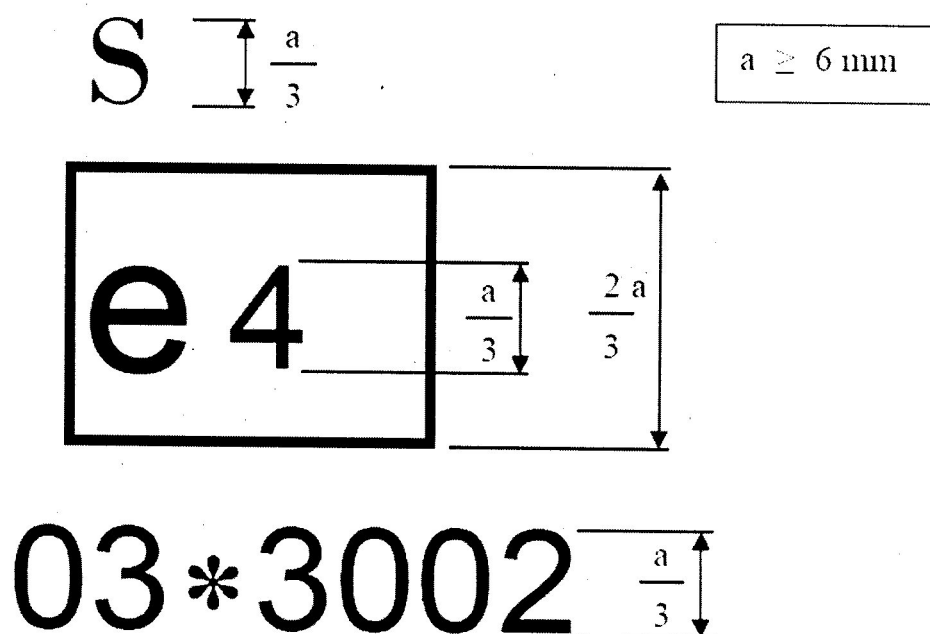
Příklad uspořádání homologační značky, značky ES schválení typu konstrukční části, uvádí příloha 1, dodatek č. 5 směrnice. Příklad značky je na obr. 10 a 11.



Obr. 10 Značka ES schválení typu konstrukční části, zrcátka třídy II (vnější zpětné zrcátko), jehož typ byl schválen v Nizozemsku (e4) pod číslem 03*1870.

4. **Směrnice Rady 74/346/EHS*98/40/ES** ze dne 25. června 1974, o sblížení právních předpisů členských států týkajících se zpětných zrcátek kolových zemědělských a lesnických traktorů.

5. **Směrnice Evropského parlamentu a Rady 97/24/ES** ze dne 17. června 1997, o některých konstrukčních částech a vlastnostech dvoukolových a tříkolových motorových vozidel.



Obr. 11. Zařízení pro nepřímý výhled opatřené výše uvedenou značkou ES schválení typu konstrukční části je zařízením pro nepřímý výhled jiné než zrcátko (S), jehož typ byl schválen v Nizozemsku (e4) pod číslem 03*3002.

6. Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/38/ES ze dne 11. července 2007, o dovybavení těžkých nákladních vozidel, registrovaných ve společenství, zrcátky.

Tato směrnice svým Článkem 3 vyžaduje dovybavení některých vozidel širokouhlým a blízkopohledovým zrcátkem podle požadavků uvedených v kontrolním úkonu č. 520. Povinnost dovybavení vozidel podle této směrnice stanoví vyhláška č. 388/2008 Sb. z 27. 10. 2008.

SCHVALOVÁNÍ, HOMOLOGACE A PŘÍSLUŠNÉ ZNAČENÍ

Počínaje 1. 7. 1972 měla být zpětná zrcátka v tuzemsku podrobována národnímu schválení. Měla by proto nést národní schvalovací značku ATEST 8SD.

Počínaje 1. 10. 1984 měla být zařízení pro nepřímý výhled homologována podle předpisu EHK č. 46 nebo Směrnice 71/127/EHS, kterou později nahradila Směrnice 2003/97/ES.

Homologáční předpisy stanoví, že :

„Na každé zařízení pro nepřímý výhled shodně s typem, homologovaným podle výše uvedených předpisů, musí být umístěno čitelně a nesmazatelně obchodní značení výrobce a na nápadném místě homologační značka.“

Výrobci zařízení pro nepřímý výhled však tato ustanovení důsledně nedodržují a příslušné značky umísťují někdy na nepřístupná místa. Kontrolní úkon č. 520 vyžaduje kontrolu schválení nebo homologace tohoto zařízení. V případě, že kontrolní technik značení nenajde, musí se spolehnout na svou zkušenost a subjektivně posoudit, zda zařízení svými výrobními znaky a polem výhledu odpovídá příslušné třídě tohoto zařízení. Teprve když zjistí, že odchylky v provedení jsou jednoznačně prokazatelné, že zařízení neodpovídá požadavkům, označí tyto odchylky jako závadu vozidla.

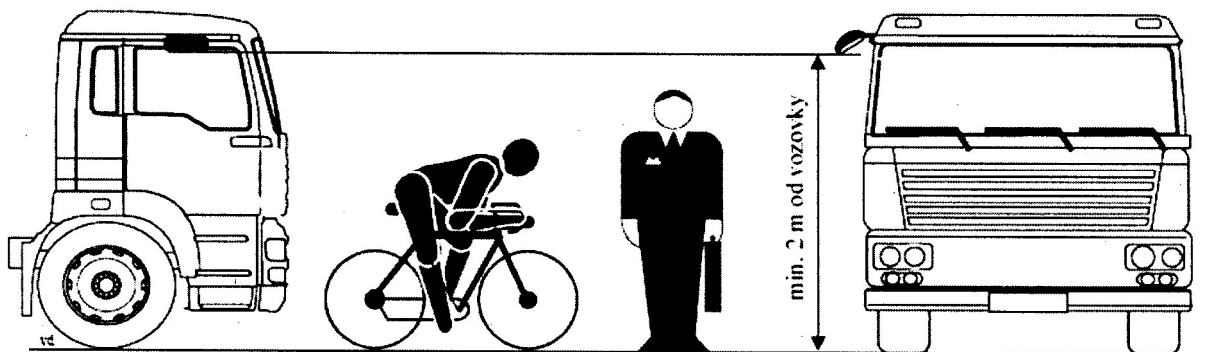
MĚŘENÍ VÝŠKY KAROSERIE VOZIDLA PRO ÚČELY MONTÁŽE ZRCÁTEK TŘÍDY V

1. Podmínky montáže zrcátka třídy V na vozidlo

Zrcátka třídy V musí být na vozidlech namontována tak, aby bez ohledu na jejich polohu po seřízení žádná část těchto zrcátek nebo jejich držáků nebyla níže než 2 m nad vozovkou, jestliže zatížení vozidla odpovídá jeho nejvyšší technicky přípustné hmotnosti. Musí být namontována tak, aby byla plně viditelná z místa řidiče. Podmínka je ilustrována na obr. 12.

Tato zrcátka se nesmí montovat na vozidla, u kterých výška kabiny neumožňuje splnění uvedeného požadavku.

Uvedené podmínky se analogicky vztahují na montáž zrcátek třídy VI a na jiná zařízení pro nepřímý výhled, vykonávající funkci zrcátek třídy V a VI.



Obr. 12 Minimální výška zrcátka třídy V

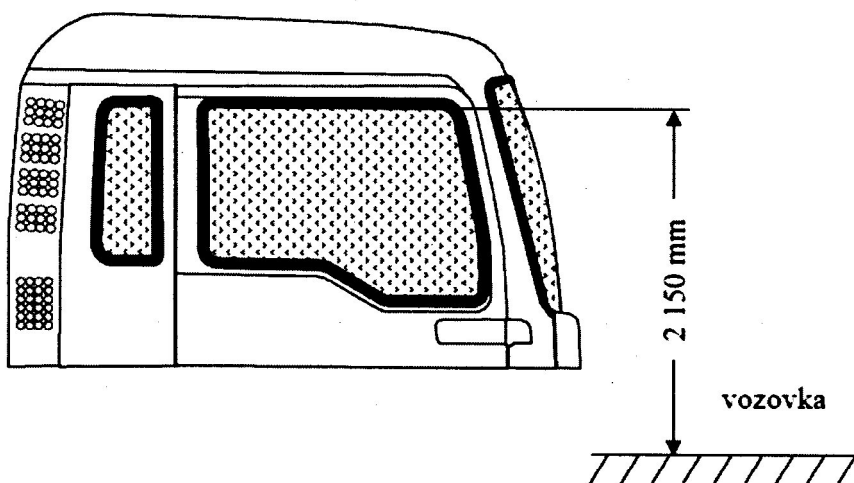
2. Kontrola podmínky montáže zrcátek v STK měření

V STK se kontrolují vozidla v nezátíženém stavu, proto při kontrole výšky montáže zrcátka nebo horní hrany okna spolujezdce se změna výšky nezátíženého vůči zatíženému vozidlu nevyužívá, nebo využívá ve prospěch kontrolovaného vozidla. Při kontrolní činnosti přicházejí v úvahu dvě varianty kontroly a rozhodování, a to zda:

- zrcátka jsou na vozidle namontována v souladu s montážními podmínkami, nebo
- výška karoserie vyžaduje nebo nevyžaduje povinnou montáž (dovybavení vozidla) zrcátka (zrcátek) třídy V a případně i dalších zrcátek (viz KÚ č. 520).

Pokud naměřená hodnota výšky horního okraje výhledu řidiče bočním sklem na straně spolujezdce nad vozovkou (horního okraje zasklení pravých dveří kabiny), viz obr. 13, dosáhne nebo překročí hodnotu 2 150 mm, musí být vozidlo vybaveno (dovybaveno) zrcátkem třídy V.

Hodnota 2150 mm zohledňuje (zahrnuje) i výšku dosud nenamontovaného zrcátka.



Obr. 13 Měření výšky bočního výhledu řidičem

3. Měření výšky

Výška spodního okraje zrcátka, nebo výška horní hrany výhledu řidiče bočním oknem vozidla se měří běžným ocelovým měřítkem; je-li to potřebné, pak případně s použitím příslušně dlouhé rovné tyče. Měření je nutno zajistit s přesností vyšší než $\pm 5\text{mm}$.

TABULKA MINIMÁLNÍHO POČTU POVINNÝCH ZRCÁTEK

Aktuální stav požadavků předpisů na vybavení vozidel minimálním počtem povinných zrcátek přehledně vyjadřují následující tabulky. Tabulky jsou obsahově shodné s textovou částí tohoto kontrolního úkonu; jsou určeny jako možná pomůcka při vlastním provádění kontrolního úkonu.

Tabulka č. 1 - část a) – počet povinných zrcátek pro vozidla kategorie M1, N1, T a Ss stav od 1.7.1984 (Výňah z podmínek platných pro montáž, provedení a umístění jednotlivých zrcátek je uveden formou poznámek na konci tabulek.)											
Třída zrcátka	Vnitřní zrcátko		II-hlavní zpětné zrcátko		III-hlavní zpětné zrcátko		IV-širokouhlé zrcátko		V – blízkopohledové zrcátko		VI – přední zrcátko
	I	-----	řidiče	spolujezdce	řidiče/vlevo	spolujezdce/vpravo	řidiče	spolujezdce	řidiče	spolujezdce	-----
M1	povinné ⁸⁾ nepovinné ⁵⁾	-----	nepovinné	nepovinné	povinné ^{1) 2) 3) 6) 8)}	spolujezdce/vpravo Do 31.12.1985 nepovinné ^{1) 2) 6)} pokud byl výhled dozadu za vozidlo zabezpečen vnitřním zrcátkem. ⁵⁾ Pro vozidla vyrobená nebo dovezená po 1.1.1986 povinné ^{2) 3) 6)}	nepovinné	nepovinné ⁴⁾	nepovinné ⁴⁾	nepovinné ⁴⁾	nepovinné ⁴⁾
N1	povinné ⁸⁾ nepovinné ⁵⁾	-----	nepovinné	nepovinné	povinné ^{1) 2) 3) 6) 8)}	Do 30.6.1984 nepovinné ^{1) 2) 5)} pokud byl výhled dozadu za vozidlo zabezpečen vnitřním zrcátkem. Pro vozidla uvedená do provozu od 1.7.1984 povinné ^{1) 2) 3) 6)}	nepovinné	nepovinné ⁴⁾	nepovinné ⁴⁾	nepovinné ⁴⁾	nepovinné ⁴⁾
T, Ss	nepovinné	-----	povinné ^{1) 2)}	nepovinné ⁷⁾	nepovinné	nepovinné	nepovinné	nepovinné	nepovinné	nepovinné	nepovinné

Poznámky:

- Do 1.10.1984 byly technické podmínky pro provedení zrcátek stanovovány Úřadem pro normalizaci v technických normách a schvalovací zkoušky prováděl Elektrotechnický zkušební ústav a zkušebna ÚVMV. Zrcadlicí plocha zpětného zrcátka předepsaného pro vozidla uvedená do provozu od 1.7.1972 (včetně) nesmí být menší než 50cm². U vozidel uvedených do provozu od 1.7.1972 musela být účinná (zrcadlicí) plocha u plochého provedení nejméně 100 cm² u osobních automobilů, 200 cm² u traktorů a samojízdných strojů a 300 cm² u ostatních motorových vozidel. U sféricky vypuklého provedení musela být účinná plocha nejméně 50 cm² u osobních automobilů a 200 cm² u ostatních motorových vozidel včetně traktorů a samojízdných strojů
- Zpětná zrcátka určená pro vozidla kategorií M, N, T a Ss se schválenou technickou způsobilostí od 1.10.1984 musí z hlediska vlastností, provedení a umístění na vozidle splňovat podmínky stanovené v předpisu EHK 46 (viz §22, odst. 7) a odst. 10) vyhl. č. 41/1984 Sb.). Zpětná zrcátka mohou být rovněž homologována nebo schválena podle odpovídajících směrnic EHS/ES. Nehledě na ustanovení v předpisu EHK a směrnici EHS/ES bylo v ČR vyžadováno u vozidel kategorie M₁ vyrobených nebo dovezených po 1.1.1986 a u vozidel kategorie N₁ vyrobených nebo dovezených po 1.7.1984, aby při uvádění do provozu byla vybavena povinně též hlavním zpětným zrcátkem na straně spolujezdce.
Část vozidel, schválených dle požadavků směrnice EU, registrovaných v ČR od 1.7.2001 do 26.1.2010, nemusí být v souladu s těmito směrnici vybavena hlavním zpětným zrcátkem na straně spolujezdce.
Tato skutečnost je dána nabytím účinnosti zákona č. 56/2001 Sb. a jeho vztahem k platným směrnici EU.
- Od 26.1.2006 mohou a od 26.1.2010 musí (viz článek 2. bod 5. směrnice 2003/97/ES) zrcátka (resp. zařízení zabezpečující nepřímý výhled z vozidel) u vozidel kategorií M₁ a N₁, schvalovaných do provozu v ČR, odpovídat požadavkům směrnice 2003/97/ES (ve znění směrnice 2005/27/ES) nebo alternativně z hlediska požadavků identického předpisu EHK 46, série změn 02
- Pro montáž zrcátek tříd V a tříd VI platí tyto podmínky: žádná část zrcátka třídy V nebo třídy VI, ani jejich držáku nesmí být niž než 2 m nad vozovkou při největší technicky přípustné hmotnosti vozidla. Pokud by nějaká část zrcátka třídy V nebo VI nebo jejich držáku byla niž než 2m nad vozovkou nesmí být toto zrcátko třídy V a VI na vozidle namontováno. Blízkopohledové zrcátko třídy V není povinné v případech, kdy pole výhledu definované pro toto zrcátko společně zprostředkují zrcátka třídy IV a třídy VI. Přední zrcátko třídy VI není povinné, pokud je z místa řídiče zabezpečen výhled před vozidlo definovaný v bodu 5.6.2 přílohy III směrnice 2003/97/ES nebo v odstavci 15.2.4.6.2 předpisu EHK 46/02.
- Pokud vnitřní zpětné zrcátko nezabezpečuje požadovaný výhled dozadu za vozidlo, v případě že není možný průhled karoserií, není toto zrcátko povinné. V tomto případě však musí být na vozidle hlavní zpětná zrcátka na obou stranách vozidla.
- Alternativně lze použít zrcátka třídy II (viz EHK 46/02, odst. 15.2.1.1 a směrnice 2003/97/ES, příloha III, b. 2.1.1).
- Při provádění technických prohlídek vozidel kategorií T a Ss, se nevybavení těchto vozidel hlavním vnějším zrcátkem na pravé straně nepovažuje za závadu (viz Předepsané podmínky KU 520 - bod 4., poznámka vztahující se k vybavení vozidel kategorií T a Ss zrcátky)
- Automobily všech kategorií, vyrobené nebo dovezené od 1.7.1972, musely být vybaveny nejméně jedním vnitřním zrcátkem a jedním vnějším zrcátkem na levé straně vozidla.

Tabulka č. 1-část b) – počet povinných zrcátek pro vozidla kategorie L stav od 1.7.1984
(Výtah z podmínek platných pro montáž, provedení a umístění jednotlivých zrcátek je uveden formou poznámek na konci tabulek.)

Vnitřní zrcátko		Hlavní vnější zpětné zrcátko	
Třída zrcátka	I	III nebo L (u vozidel s karoserií III, II nebo VII)	vpravo
Strana:	----	vlevo	
L1 ⁴⁾	-----	povinné ¹⁾²⁾	nepovinné
L3, L4 ⁴⁾	-----	povinné ¹⁾²⁾	Pro vozidla uvedená do provozu od 1.7.1995 - povinné ²⁾
L2, L5 ⁴⁾ bez karoserie	-----	povinné ¹⁾²⁾	Pro vozidla uvedená do provozu po 26.1.2007 - povinné ²⁾
L2, L5 ⁴⁾ s karoserií	povinné ²⁾ nepovinné ³⁾	povinné ¹⁾²⁾	Pro vozidla vyrobená nebo dovezená po 1.1.1986 - povinné ²⁾ Od 28.8.2001 nepovinné, jestliže vnitřní zrcátko zajišťuje předepsaný výhled.

Poznámky:

- 1) Do 1.10.1984 byly technické podmínky pro provedení zrcátek stanovovány Úřadem pro normalizaci v technických normách a schvalovací zkoušky prováděl Elektrotechnický zkušební ústav a zkušebna ÚVMV. Zrcadlicí plocha zpětného zrcátka předepsaného pro vozidla uvedená do provozu do 1.7.1972 (včetně) nesmí být menší než 50cm². U dvoukolových vozidel uváděných do provozu od 1.7.1972 musela být účinná (zrcadlicí) plocha u plochého provedení rovněž nejméně 50 cm².
- 2) Zpětná zrcátka určená pro vozidla kategorií L se schválenou technickou způsobilostí od 1.10.1984 musí z hlediska vlastností, provedení a umístění na vozidle splňovat podmínky stanovené v předpisu EHK46 (viz.§22, odst. (7) a odst. (10) vyhl.č.41/1984Sb.) nebo EHK 81 nebo ČSN 277012 (viz. § 34, odst. (8) a (12) vyhl.č.102/1995Sb.). Zpětná zrcátka mohla být homologována nebo schválena podle odpovídajících směrnice EHS/ES.
- 3) Pokud vnitřní zpětné zrcátko nezabezpečuje požadovaný výhled dozadu za vozidlo, v případě že není možný průhled karoserií, není toto zrcátko povinné. V tomto případě však musí být na vozidle hlavní zpětná zrcátka na obou stranách vozidla.
- 4) V dokladech k vozidlům jsou jednotlivé kategorie druhu vozidla „motocykl“ označovány jako L1 až L5 nebo L_A až L_M nebo L1e až L7e. Při stanovování podmínek platných pro příslušnou kategorii vozidel je vždy nutné respektovat vzájemnou ekvivalenci označení jednotlivých kategorií vozidel druhu vozidla „motocykl“.

Tabulka č. 2 – počet povinných zrcátek pro vozidla kategorie M2, M3, N2, N3 a T stav od 1.7.1984 (Výtah z podmínek platných pro montáž, provedení a umístění jednotlivých zrcátek je uveden formou poznámek na konci tabulky.)										
Třída zrcátka	Vnitřní zrcátko		II-hlavní zpětné zrcátko		III-hlavní zpětné zrcátko		Vnější zrcátka			VI – přední zrcátko ⁴⁾
	I	-----	řidiče	spolujezdce	řidiče	spolujezdce	řidiče	spolujezdce	řidiče	
M2, M3	Pro vyrobená nebo dovezená vozidla v období od 1.7.1972 do 30.6.1984: povinné¹⁾ nepovinné¹⁾ Pro vozidla uvedená do provozu od 1.7.1984 nepovinné.	-----	povinné¹⁾ ²⁾ ³⁾	Do 30.6.1984 nepovinné¹⁾ ²⁾ ¹⁾ pokud byl výhled dozadu za vozidlo zabezpečen vnitřním zrcátkem. Pro vozidla uvedená do provozu od 1.7.1984 povinné¹⁾ ²⁾ ³⁾ ¹⁾	řidiče zakázáno	řidiče spolujezdce	řidiče spolujezdce	řidiče spolujezdce	V – blízko pohledové zrcátko ⁴⁾	VI – přední zrcátko ⁴⁾
N2 ≤ 7,5 t	Pro vyrobená nebo dovezená vozidla v období od 1.7.1972 do 30.6.1984: povinné¹⁾ nepovinné¹⁾ Pro vozidla uvedená do provozu od 1.7.1984 nepovinné.	-----	povinné¹⁾ ²⁾ ³⁾	Do 30.6.1984 nepovinné¹⁾ ²⁾ ¹⁾ pokud byl výhled dozadu za vozidlo zabezpečen vnitřním zrcátkem. Pro vozidla uvedená do provozu od 1.7.1984 povinné¹⁾ ²⁾ ³⁾ ¹⁾	řidiče zakázáno	řidiče spolujezdce	řidiče spolujezdce	řidiče spolujezdce	V – blízko pohledové zrcátko ⁴⁾	VI – přední zrcátko ⁴⁾
					řidiče zakázáno	řidiče spolujezdce	řidiče spolujezdce	řidiče spolujezdce	V – blízko pohledové zrcátko ⁴⁾	VI – přední zrcátko ⁴⁾
					řidiče zakázáno	řidiče spolujezdce	řidiče spolujezdce	řidiče spolujezdce	V – blízko pohledové zrcátko ⁴⁾	VI – přední zrcátko ⁴⁾

Tabulka č. 2 – minimální počet povinných zrcáték pro vozidla kategorie N2, N3 stav od 1.7.1995
(Výtah z podmínek platných pro montáž, provedení a umístění jednotlivých zrcátek je uveden formou poznámek na konci tabulky.)

Vnější zrcátka		III-hlavní zpětné zrcátko		IV-šírokouhlé zrcátko		V – blízkopohledové zrcátko ⁴⁾		VI – přední zrcátko ⁴⁾	
Třída zrcátka	Vnitřní zrcátko	II-hlavní zpětné zrcátko		řidiče	spolujezdce	řidiče	spolujezdce	řidiče	spolujezdce
		řidiče	spolujezdce						
N2 > 7,5 t	Pro vyrobená nebo dovezená vozidla v období od 1.7.1972 do 30.6.1984: povinné¹⁾¹¹⁾ nepovinné¹¹⁾ Pro vozidla uvedená do provozu od 1.7.1984 nepovinné.	řidiče	povinné¹⁾²⁾³⁾	řidiče	povinné³⁾ (pro vozidla uváděná do provozu od 26.1.2007)	řidiče	nepovinné⁴⁾ -zakázané	řidiče	nepovinné⁴⁾ -zakázané
		spolujezdce	Do 30.6.1984 nepovinné¹⁾²⁾¹¹⁾ pokud byl výhled dožadů za vozidlo zabezpečen vnitřním zrcátkem. Pro vozidla uvedená do provozu od 1.7.1984 povinné¹⁾²⁾³⁾¹¹⁾	řidiče	zakázáno Do 1.10.1992 bylo použito zrcátka třídy III jako náhrada zrcátka třídy II povoleno ¹²⁾	spolujezdce	povinné²⁾ (pro vozidla uváděná do provozu od 1.7.1995) dovybavení (od 1.4.2009 pro vozidla v provozu s první registrací po 1.1.2000 ⁶⁾)	spolujezdce	Pro vozidla uváděná do provozu: - od 26.1.2007 povinné³⁾ nepovinné⁹⁾ zakázané⁴⁾ -od 1.7.1995 povinné⁹⁾ nepovinné⁹⁾ zakázané⁴⁾ dovybavení od 1.4.2009 pro vozidla v provozu s první registrací po 1.1.2000: povinné⁶⁾ nepovinné⁹⁾ zakázané⁴⁾
N3	Pro vyrobená nebo dovezená vozidla v období od 1.7.1972 do 30.6.1984: povinné¹⁾¹¹⁾ nepovinné¹¹⁾ Pro vozidla uvedená do provozu od 1.7.1984 nepovinné.	řidiče	povinné¹⁾²⁾³⁾	řidiče	povinné³⁾ (pro vozidla uváděná do provozu od 26.1.2007)	řidiče	nepovinné⁴⁾ -zakázané	řidiče	nepovinné⁴⁾ -zakázané
		spolujezdce	Do 30.6.1984 nepovinné¹⁾²⁾¹¹⁾ pokud byl výhled dožadů za vozidlo zabezpečen vnitřním zrcátkem. Pro vozidla uvedená do provozu od 1.7.1984 povinné¹⁾²⁾³⁾¹¹⁾	spolujezdce	Do 1.10.1992 bylo použito zrcátka třídy III jako náhrada zrcátka třídy II povoleno ¹²⁾	spolujezdce	povinné²⁾ (pro vozidla uváděná do provozu od 1.7.1995) dovybavení (od 1.4.2009 pro vozidla v provozu s první registrací po 1.1.2000 ⁶⁾)	spolujezdce	Pro vozidla uváděná do provozu: - od 26.1.2007 -povinné³⁾⁸⁾ -nepovinné⁵⁾⁹⁾ -zakázané⁴⁾ (Do 1.7.1995 povinné⁹⁾ nepovinné⁹⁾ zakázané⁴⁾ dovybavení od 1.4.2009 pro vozidla v provozu s první registrací po 1.1.2000: povinné⁶⁾ nepovinné⁹⁾ zakázané⁴⁾

Tabulka č. 2 – minimální počet povinných zrcátek pro vozidla kategorie N2, N3 stav od 1.7.1995 (Výtah z podmínek platných pro montáž, provedení a umístění jednotlivých zrcátek je uveden formou poznámek na konci tabulky.) Vnější zrcátka						
Třída zrcátka	Vnitřní zrcátka	II-hlavní zpětné zrcátko	III-hlavní zpětné zrcátko	IV-širokoúhlé zrcátko	V – blízkopohledové zrcátko ⁴⁾	VI – přední zrcátko ⁴⁾
	I					
Strana:	-----	řidiče	řidiče	řidiče	řidiče	-----
T + Ss	nepovinné	povinné ¹⁾²⁾	spolujezdce nepovinné ³⁾	spolujezdce	spolujezdce	spolujezdce
			U vozidel uvedených do provozu od 28.8.2001	14)	14)	14)
zakázáno.						

Poznámky:

- Do 1.10.1984 byly technické podmínky pro provedení zrcátek stanovovány Úřadem pro normalizaci v technických normách; schvalovací zkoušky prováděl Elektrotechnický zkušební ústav a zkušebna UVMV. Zrcadlicí plocha zpětného zrcátka předepsaného pro vozidla uvedená do provozu od 1.7.1972 (včetně) nesmí být menší než 50cm². U vozidel uvedených do provozu od 1.7.1972 musela být účinná (zrcadlicí) plocha u plochého provedení nejméně 100 cm² u osobních automobilů, 200 cm² u traktorů a samojízdných strojů a 300 cm² u ostatních motorových vozidel. U sféricky vypuklého provedení musela být účinná plocha nejméně 50 cm² u osobních automobilů a 200 cm² u ostatních motorových vozidel včetně traktorů a samojízdných strojů.
- Zpětná zrcátka určená pro vozidla kategorií M, N, T a Ss se schválenou technickou způsobilostí od 1.10.1984 musí z hlediska vlastností, provedení a umístění na vozidle splňovat podmínky stanovené v předpisu EHK46 (viz. §22, odst. (7) a odst. (10) vyhl. č.41/1984Sb.). Zpětná zrcátka mohla být rovněž homologována nebo schválena podle odpovídajících směrnic EHS/ES.
- Od 26.1.2006 mohou a od 26.1.2007 (viz. článek 2. bod 5. směrnice 2003/97/ES) musí zrcátka (resp. zařízení zabezpečující nepřímý výhled z vozidel) u vozidel kategorií M a N, s výjimkou M₁ a N₁, schválených do provozu v ČR odpovídat požadavkům směrnice 2003/97/ES (ve znění směrnice 2005/27/ES) nebo alternativně z hlediska požadavků identického předpisu EHK č. 46, série změn 02.
- Žádná část zrcátka třídy V nebo třídy VI, ani jejich držáku nesmí být niž než 2 m nad vozovkou při největší technicky přípustné hmotnosti vozidla. Pokud by nějaká část zrcátka třídy V nebo VI nebo jejich držáku byla niž než 2m nad vozovkou nesmí být toto zrcátko třídy V a VI na vozidle namontováno (montáž je zakázána); (pro zrcátko třídy V : podle bodu 16.3.7 Předpisu EHK46 – překlad UVMV-OBIS VTEI -P6010 a bodu 3.7 přílohy III směrnice 71/127/EHS ve znění směrnice 85/205/EHS, pro zrcátko třídy VI : podle bodu 15.2.2.7 předpisu EHK 46.02 ve znění z 23.6.2005 a bodu 3.7 přílohy III směrnice 2003/97/ES zveřejněném v úředním věstníku EU dne 29.1.2004).
- Pokud jsou pole výhledu předepsaná pro zrcátko třídy VI zabezpečena jiným schváleným zařízením (např. kamera – monitor) mohou tato jiná zařízení nahradit zrcátko třídy VI.
- Podmínky platnosti povinnosti dovybavení vozidel kategorie N2 a N3 zrcátky třídy IV a V na straně spolujezdce dle článku 2) směrnice 2007/38/ES - výťah : Dovybavení zrcátky třídy IV a V je povinné za těchto podmínek (směrnice 2007/38/ES se vztahuje a platí pro vozidla uvedených kategorií) :**
 6.1) vozidlo není registrováno od 1.1.2000 (včetně),
 6.2) vozidlo není vybaveno jiným zařízením pro nepřímý výhled na straně spolujezdce, které vykryvá alespoň 95% celkového pole výhledu zrcátka třídy IV a zrcátka třídy V, na úrovni zemského povrchu, požadovaného směrnici 2003/97/ES.
 6.3) vozidlo není vybaveno jiným zařízením pro nepřímý výhled na straně spolujezdce, které vykryvá alespoň 95% celkového pole výhledu zrcátka třídy IV a zrcátka třídy V, na úrovni zemského povrchu, požadovaného směrnici 2003/97/ES.
 6.4) Pro montáž zrcátek třídy V v rámci jejich dovybavení na vozidla s registrací od 1.1.2000 platí pravidla uvedená v bodu 4) a 9) těchto poznámek.
 6.5) Při provádění kontrol plnění dovybavení zrcátek třídy IV a V, u vozidel kategorií N2 a N3, je nutné z hlediska provedení vlastních zrcátek a plnění požadavků na jejich výhledy také respektovat bod 1. až 3. článku 3) směrnice 2007/38/ES :
 - bod 1 – od 1.4.2009 musí být všechna vozidla kategorií N2 a N3, na která se tato povinnost vztahuje dle znění směrnice 2007/38/ES, na straně spolujezdce vybavena zrcátky „širokoúhlými“ - třídy IV a „blízkopohledovými“ - třídy V, splňujícími požadavky resp. v provedení dle požadavků stanovených směrnici 2003/97/ES.
 - bod 2 – podle tohoto článku zrcátka „širokoúhlá“ a „blízkopohledová“ zrcátka nemusejí být v provedení dle směrnice 2003/97/ES, ale musí zabezpečit minimálně 95% celkového pole výhledu předepsaného pro zrcátko třídy IV a aspoň 85% celkového pole výhledu zrcátka třídy V podle směrnice 2003/97/ES. Použitá zrcátka tedy musí být třídy IV a V, ale jejich provedení může odpovídat požadavkům „starších směrnice ES“ („starších předpisů EHK“) než je provedení předepsané směrnici 2003/97/ES.
 - bod 3 – pokud nemožno být použita zrcátka v provedení dle starších směrnice ES nebo starších předpisů EHK než je směrnice 2003/97/ES, mohou být použita dodatečná zrcátka (tedy schváleného provedení pro použití na vozidlech, ale nemusí se jednat přímo o „širokoúhlá“ a „blízkopohledová“ zrcátka) nebo jiné zařízení pro nepřímý výhled, např. kamera – monitor pokud je jimi zabezpečeno pokrytí alespoň 95% celkového pole výhledu zrcátka třídy IV a alespoň 85% celkového pole výhledu zrcátka třídy V, předepsaného pro tato zrcátka směrnici 2003/97/ES.
 - Ustanovení bodů 1 až 3 se použijí analogicky u vozidel a zrcátek homologovaných podle předpisu EHK č. 46/02
- Dovybavení zrcátky třídy IV a V podle směrnice 2007/38/ES se nevztahuje na vozidla kategorií N2≤7,5 t pokud u nich nelze namontovat zrcátko třídy V při dodržení následujících podmínek platných pro montáž zrcátka třídy V:
 1) Žádná část zrcátka třídy V ani jeho držáku nesmí být niž než 2 m nad vozovkou při největší technicky přípustné hmotnosti vozidla.
 2) zrcátko třídy V je z místa řidiče plně viditelné.

- 7) Pokud nebyly z místa řidiče u vozidel s bezkapotovou karoserií splněny požadavky na pole výhledu směrem dolů před vozidlo, musela být tato vozidla vybavena alespoň jedním předním zrcátkem, které tento výhled směrem dolů před vozidlo zabezpečilo (§22, odst.1, vyhl. č. 41/1984 Sb.). Tato povinnost platila do 1.7.1995 a byla obnovena až formou zrcátka třídy VI v předpisu EHK 46/02 nebo směrnici 2003/97/ES, a to pro určité kategorie vozidel s možností (nové homologace) od 26.1.2006 nebo povinností (nová vozidla uváděná do provozu) od 26.1.2007.
- 8) Ustanovení pro přední zrcátka jsou povinná pro vozidla s bezkapotovou karoserií kategorií N2-7,5 t a N3 („Bezkapotovou karoserií“ se rozumí uspořádání, kdy je více než polovina délky motoru za nejbližším bodem základny čelního skla a hlavice volantu je v přední čtvrtině délky vozidla.). Jestliže vozidla těchto kategorií s jinými konstrukčními rysy karoserie nemohou splnit požadavky užitím předního zrcátka, musí být použito zařízení kamera – monitor. Jestliže ani jedna z těchto možností neposkytuje náležitý pole výhledu, musí být použito jiné zařízení pro nepřímý výhled. Toto zařízení musí být schopno splnit stanovené požadavky na výhled dolů před vozidlo. Zároveň je stanoveno, při jakém poli výhledu řidiče nemusí být přední zrcátko použito. (Viz příloha č.III, bod 5.6, směrnice 2003/97/ES nebo odstavec 15.2.4.6 předpisu EHK 46/02).
- 9) Blízkopohledové zrcátko třídy V není povinné v případech, kdy pole výhledu definované pro toto zrcátko společně zprostředkují zrcátka třídy IV a třídy VI (dle bodu 15.2.4.5.5 předpisu EHK 46.02 a bodu 5.5.5. přílohy III směrnice 2003/97/ES). Přední blízko pohledové zrcátko třídy VI není povinné, pokud je z místa řidiče zabezpečen výhled před vozidlo definovaný v bodu 5.6.2 přílohy III směrnice 2003/97/ES.
- 10) Zrcátka třídy IV jsou pro obě strany vozidla kategorie N2≤7,5 t uváděných do provozu od 26.1.2007 povinná, pokud lze na tato vozidla namontovat při dodržení podmínek jejich montáže zrcátka třídy V – viz.poznámka č. 4) a 9). Pokud nelze podmínky platné pro montáž zrcátka třídy V dodržet je montáž zrcátka třídy IV pro obě strany vozidel kategorie N2≤7,5 t nepovinné (viz směrnice 2003/97/ES ve znění směrnice 2005/27/ES).
- 11) Vnitřní zrcátko bylo u automobilů a silničních tahačů vyrobených nebo dovezených v období od 1.7.1972 do 30.6.1984 povinné a to za předpokladu, že byl umožněn průhled vnitřkem karoserie dozadu i do stran. V případě, že tento průhled nebyl možný, vnitřní zrcátko bylo nepovinné, ale vozidlo muselo být vybaveno vnějším zrcátkem i na pravé straně vozidla (viz vyhl. č.90/1975 Sb. §26 odst. 6) písmeno b)).
- 12) Podle předpisu EHK 46.01 v případech, kdy z důvodu konstrukce karoserie u vozidel kategorie N2 a N3 nebylo možné zcela splnit požadavky vztahující se na plochu výhledu z místa řidiče, předepsanou pro vozidla této kategorie a zrcátka třídy IV a třídy II byla montováno na společném držáku, bylo v uvedeném případě možné nahradit zrcátko třídy II zrcátkem třídy III. Tato možnost montáže zrcátka třídy III místo zrcátka třídy II platila do 1.10.1992.
- 13) Při provádění technických prohlídek vozidel kategorií T a Ss, se nevybavení těchto vozidel hlavním vnějším zrcátkem na pravé straně nepovažuje za závadu (viz. Předepsané podmínky KU 520 - bod 4. poznámka vztahující se k vybavení vozidel kategorií T a Ss zrcátky.)
- 14) Pro zpětná zrcátka vozidel kategorií T platí počínaje vyhláškou č. 301/2001 Sb. (od 28.8.2001) směrnice 74/346/EHS. Tato směrnice určuje jen požadavky na zrcátka pro výhled řidiče dozadu při provozu na silnicích a jejím předmětem jsou jen zrcátka tříd I a II. Kromě toho však směrnice připouští přidavná zrcátka určená zejména ke sledování nářadí při práci. Taková zrcátka sama o sobě nemusí být schválena, avšak jejich montáž na vozidlo musí splňovat požadavky bodů 2.3.3 až 2.3.5 přílohy III směrnice (zrcátko nesmí přechýlávat vnější obrys karoserie traktoru nebo jeho soupravy s přívěsem více, než je to nezbytné u hlavních zpětných zrcátek k dosažení předepsaného pole výhledu řidiče; je-li spodní okraj zrcátka při zařízení traktoru vzdálen od vozovky méně než 2 m, nesmí toto zrcátko přechýlávat celkovou šířku karoserie traktoru nebo jeho soupravy s přívěsem, měřenou bez zrcátek, o více než 0,20 m; při splnění obou předchozích podmínek mohou zrcátka přesahovat maximální přípustnou šířku traktoru). Vzhledem k tomu mohou být jako přidavná zrcátka použita i zrcátka tříd IV, V nebo VI, přestože tyto třídy jsou v předpisech určeny k jinému účelu a jsou tam stanoveny jiné požadavky na jejich montáž.