

## OBSAH

### Oznamovací část

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. TP-BTK 57/2010 firmy Betonika spol. s r.o. a vydání Osvědčení SŽDC č. 299/2010 – OTH

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. TP-BTK 58/2010 firmy Betonika spol. s r.o. a vydání Osvědčení SŽDC č. 300/2010 – OTH

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 01/2010 TENAX SpA firmy J. Hofhanslová a vydání Osvědčení SŽDC č. 301/2010 – OTH

Vydání Osvědčení SŽDC č. 302/2010 – OTH

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 1/2010-TP-03/10-ŽPSV firmy ŽPSV a.s. a vydání Osvědčení SŽDC č. 303/2010 – OTH

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 1/2010 KORDÁRNA Plus a.s. firmy KORDÁRNA Plus a.s. a vydání Osvědčení SŽDC č. 304/2010 – OTH

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 2/2010 KORDÁRNA Plus a.s. firmy KORDÁRNA Plus a.s. a vydání Osvědčení SŽDC č. 305/2010 – OTH

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 3/2010 KORDÁRNA Plus a.s. firmy KORDÁRNA Plus a.s. a vydání Osvědčení SŽDC č. 306/2010 – OTH

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 4/2010 KORDÁRNA Plus a.s. firmy KORDÁRNA Plus a.s. a vydání Osvědčení SŽDC č. 307/2010 – OTH

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 1/2010-PDT firmy Gummi Trading a vydání Osvědčení SŽDC č. 310/2010 – OTH

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 1/2010 BOCR Trading s.r.o. firmy BOCR Trading s.r.o. a vydání Osvědčení SŽDC č. 311/2010 – OTH

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 001/2010-TGL firmy TEGOLA BOHEMIA s.r.o. a vydání Osvědčení SŽDC č. 312/2010 – OTH

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 013/2010-GEOMAT firmy GEOMAT s.r.o.

Změna podmínek pro přidělování jednorázových zahraničních vstupních povolení pro nákladní dopravu

Schválení Směrnice SŽDC č. 77 „Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav UIC 60 a S 49 2. generace“

Informace pro STK – Schválení přístrojů pro použití v STK

Změna zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků stanic technické kontroly

Instrukce pro STK č. 3/2010 – Změna kontrolního úkonu č. 520 – zpětná zrcátka

Instrukce pro STK č. 4/2010 – Upřesnění způsobu hodnocení technické způsobilosti silničních vozidel vyrobených dle předpisů, které tvoří evropskou předpisovou základnu

Instrukce pro STK č. 5/2010 – Oprava Věstníku dopravy č. 18/2008 a změna přílohy č. 6 písemnosti č.j. 3/2008-150-ORG3/10 „Spuštění centralizovaného informačního systému v síti stanic technické kontroly v ČR

Informace pro STK – Usměrnění postupu při provádění kontrolního úkonu č. 102 – výrobní číslo (typ) motoru

Neplatnost průkazů „Pověření č. 000145 k výkonu státního dozoru ve věcech drah a Pověření č. 000088 k výkonu státního dozoru ve věcech drah“

## ČÁST OZNAMOVACÍ

**INSTRUKCE PRO STK č. 4/2010**  
**UPŘESNĚNÍ ZPŮSOBU HODNOCENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI SILNIČNÍCH VOZIDEL**  
**VYROBENÝCH DLE PŘEDPISŮ, KTERÉ NETVOŘÍ EVROPSKOU PŘEDPISOVOU ZÁKLADNU**

Ministerstvo dopravy vydává tuto instrukci s cílem sjednotit postup a stanovit jednoznačná kritéria hodnocení zjištěných závad v průběhu technické prohlídky silničního vozidla vyrobeného dle předpisů, které netvoří evropskou předpisovou základnu (dále jen „vozidla neevropského provedení“) s technickými odlišnostmi, jež nejsou uvedeny v Technickém průkazu.

U vozidel neevropského provedení schválených do provozu v ČR před účinností zákona č. 56/2001 Sb., která nemají v Technickém průkazu zapsány výjimky a neodpovídají při přistavení k technické prohlídce platným předpisům v ČR k datu jejich výroby ve věcech, na které šlo výjimky udělit (tento rozsah je shodný jako v současné době – např. absence homologační značky u světelných zařízení, bezpečnostních pásů či zasklení s tím, že jsou značeny pouze normou DOT), se toto **nezapsání výjimek v Technickém průkazu nehodnotí závadou** dle znění kontrolních úkonů, neboť výjimky, které byly dříve uděleny nemusely být zapsány v Technickém průkazu. **Toto se netýká odlišností, na které výjimky udělit nebylo možné, např. jiné barevné provedení osvětlení, zapojení osvětlení, montáž mlhového světlometu atd.**

U vozidel neevropského provedení schválených v ČR dnem účinnosti zákona č. 56/2001 Sb., se u vozidel, které neodpovídají platným předpisům v ČR k datu jejich výroby, vyžaduje záznam v Technickém průkazu např. formou výjimek. Pokud tento záznam není uveden v Technickém průkazu, stanice technické kontroly (dále jen „STK“) tento stav hodnotí jako závadu dle znění kontrolních úkonů.

**Důležité upozornění na postup kontroly výrobního čísla vozidla (VIN) u vozidel neevropského provedení.**

Je obecně známo, že mnohá vozidla neevropského provedení jsou označena identifikačním VIN kódem pouze na kovovém štítku pod sklem čelního okna vozidla a na rámu nebo karoserii vozidla jsou nesmazatelně vyznačeny pouze poslední znaky VIN kódu vozidla, které jsou ve shodě. Z tohoto důvodu a v souladu s výše uvedeným STK, musí tento stav hodnotit jako závadu dle znění kontrolních úkonů u vozidel schválených do provozu dle zákona č. 56/2001 Sb. Pokud tento stav byl napraven dodatečným označením rámu nebo karoserie vozidla náhradní technologií, musí být v Technickém průkazu o tom proveden záznam příslušným úřadem, který k dodatečnému označení vozidla vydal souhlas a správnost provedení stvrdil zápisem do Technického průkazu.

U vozidel schválených do provozu před účinností zákona č. 56/2001 Sb., tento stav STK jako závadu nehodnotí a popis zjištění může uvést do poznámky protokolu o technické prohlídce.

**Informace pro provozovatele vozidla neevropského provedení o způsobu odstranění případných závad ve smyslu kontrolních úkonů .**

Níže uvedené informace Ministerstvo dopravy zaslalo jako doporučený postup příslušným úřadům, které vedou registr vozidel a schvalují technickou způsobilost vozidel

k provozu a jsou zde zveřejněny za účelem zlepšení informovanosti motoristické veřejnosti. Tímto Ministerstvo dopravy žádá provozovatele STK, aby v rámci zlepšení svých služeb zajistili vhodný způsob poskytnutí níže uvedených informací motoristické veřejnosti.

**Odstranění zjištěných závad u vozidel neevropského provedení lze dosáhnout:**

**a) Úpravou vozidla:**

Vozidlo je upraveno tak, aby odpovídalo plnění předpisů v ČR k datu jeho výroby.

**b) Obnovou správného řízení v případě, že lze prokázat, že schválení technické způsobilosti proběhlo na základě neúplných skutečností:**

Pokud bylo vozidlo v ČR schváleno v době do tří let k datu obnovy řízení, tak lze provést obnovu řízení (v souladu se správním řádem) o schválení technické způsobilosti na obecním úřadu obce s rozšířenou působností, kde bylo vozidlo schváleno, při které se provede případný dodatečný zápis výjimek do Technického průkazu udělených Ministerstvem dopravy.

**c) Doplněním záznamu skutečností do Technického průkazu ze spisu vozidla (není časově omezen):**

Např. v případě prokázání, že došlo k udělení výjimek v rámci schválení technické způsobilosti, ale tyto nebyly zapsány do Technického průkazu. Nebo v případě, že zápis o udělených výjimkách v Technickém průkazu vozidla nebyl učiněn v případě vydání duplikátu Technického průkazu.

**d) Výměnou náhradního dílu:**

V těchto případech se vychází z principu, že při schválení technické způsobilosti vozidlo odpovídalo předpisům platným v ČR v době jeho výroby. Pokud vozidlo při přistavení k následné technické prohlídce již neodpovídá daným technickým předpisům, z důvodu, že na něm byla provedena výměna náhradních dílů (např. z důvodu opotřebení) za díly shodné, avšak bez evropských homologací, připouštíme, že tento stav je v souladu s ustanovením zákona č. 56/2001 Sb. §§75 a 76, za předpokladu, že tyto použité náhradní díly splňují požadavky stanovené předpisovou základnou, např. u osvětlení odpovídají barevně, počtem a vlastním způsobem osvětlení. Pokud jediným rozdílem od „evropského provedení“ dílu je způsob značení a to místo homologační značky značka např. DOT či SAE, pak plnění požadavků mohou potvrdit pověřené zkušební (DEKRA Automobil, a.s. a TÜV SÜD Czech s.r.o) na základě „Technického protokolu o kontrole náhradních dílů“ vystaveného na žádost zákazníka. Na základě tohoto protokolu se zapíše skutečnost o použitém náhradním díle místně příslušným obecním úřadem obce s rozšířenou působností do technického průkazu vozidla. V tomto případě se nejedná o výjimky (náhradní díly plní požadavky uvedeného zákona), ale o zápis jiného záznamu o použitých náhradních dílech mimo jiné pro potřeby pravidelných technických kontrol. Avšak z hlediska postupu kontroly má shodný význam.

Vlastní zápis v Technickém průkazu bude proveden v části „Další záznamy“ ve znění „Na vozidle použity náhradní díly:“ a za tento text se doplní zápis dle textu uvedeného v „Technickém protokolu o kontrole náhradních dílů“ (shodná forma zápisu jako u výjimek udělovaných Ministerstvem dopravy).

**e) Odstraněním absence ražby výrobního čísla vozidla (VIN kódu) na pevné části karoserie nebo rámu vozidla:**

Dnem účinnosti zákona č. 56/2001 Sb. je stanovena povinnost označit vozidlo jeho výrobním číslem (VIN kódem). V případě jednotlivě dovezeného vozidla neevropského provedení nebyla tato povinnost důsledně dodržována a byla uvedena do provozu vozidla, u kterých, v případě absence označení vozidla jeho výrobním číslem (VIN kódem), nebylo toto označení doplněno

provedeno náhradní technologií. Za této situace je způsob řešení pouze jediný a to provedení současné ražby náhradní technologií, na základě rozhodnutí místně příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností, po bezpečné identifikaci vozidla a na základě podané žádosti provozovatele vozidla neevropského provedení.

**Zvláštní ustanovení:**

Provozovatel STK musí seznámit s obsahem této instrukce pracovníky STK. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jakým bylo seznámení provedeno.

Ministerstvo dopravy doporučuje provozovateli STK zajistit v případě zjištění výše popsané závady při technické prohlídce vozidla vhodnou formou informovanost provozovatele vozidla o možném způsobu odstranění výše popsaných závad, například vyvěšením informační části této instrukce v čekárně.

V Praze dne 6. září 2010

Ředitel

odboru provozu silničních vozidel:

**Ing. Josef Pokorný v.r.**

(Vyřizuje: Ing. Peldřimovský, č.j. 51/2010-150-STK3/2)