

# VĚSTNÍK DOPRAVY

4

20. ÚNORA 2002

VYDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY A SPOJŮ

CENA 10,— Kč

---

## OBSAH

### Oznamovací část

Ověřování technické způsobilosti námořních a rekreačních jachet k námořní plavbě

Předpis ČD Ok 2/2

Schválení Technických podmínek dodacích

Schválení Technických podmínek dodacích

Instrukce pro STK č. 1/2002

Kontrolní úkony pro zjišťování a hodnocení technického stavu vozidel, Měření emisí a lhůta příští technické prohlídky, Zrušovací ustanovení

Instrukce pro SME č. 1/2002, Instrukce pro STK č. 2/2002, Tiskopisy osvědčení o měření emisí

Schválení přístrojů pro použití v STK a SME

Seznam akreditovaných zástupců zahraničních výrobců vozidel rozšířený o zástupce výrobců zařízení na pohon LPG, CNG

---

## ČÁST OZNAMOVACÍ

---

**INSTRUKCE PRO STK č. 1/2002**  
**KONTROLNÍ ÚKONY PRO ZJIŠŤOVÁNÍ A HODNOCENÍ TECHNICKÉHO STAVU VOZIDEL**  
**MĚŘENÍ EMISÍ A LHŮTA PŘÍŠTÍ TECHNICKÉ PROHLÍDKY**  
**ZRUŠOVACÍ USTANOVENÍ**

Nová legislativa v oblasti podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích, tj. zákon č. 56/2001 Sb. ve znění zákona č. 478/2001 Sb. (dále jen „zákon“) a jeho prováděcí předpisy, stanovila novou koncepci zpracovávání a vydávání technických předpisů vztahujících se k technickým požadavkům na vozidla (informační dokument, předpisová základna - § 15 odst. 3 zákona) a návazně i kontrolních úkonů pro STK (§ 48 odst. 4 zákona, § 10 vyhlášky č. 302/2001 Sb.). Příloha č. 1 vyhlášky č. 103/1995 Sb., která obsahovala úplné znění kontrolních úkonů pro STK, byla na základě přechodných a závěrečných ustanovení vyhlášky č. 302/2001 Sb., § 30 odst. 1, zrušena ke dni 31. 12. 2001.

Samotná vyhláška č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí (dále jen „vyhláška“), stanoví ve své příloze č. 7 seznam kontrolních úkonů k provádění v STK při technických prohlídkách a přiřazuje jim použitelné stupně hodnocení technického stavu vozidel s tím, že konkrétní technologie provádění kontrolních úkonů, tj. technické podmínky, způsob kontroly a specifikace závad a jejich hodnocení, bude uvedena ve Věstníku dopravy. Toto je nový právní i věcný přístup k dané problematice.

Z důvodu zatímní absence konečného znění předpisů vztahujících se k technickým požadavkům na vozidla, nedořešení praktické aplikace některých ustanovení zákona a v neposlední řadě i dlouhodobě neřešené otázky zajištění odborného řízení sítí stanic technické kontroly a stanic měření emisí, se zatím nepodařilo zajistit novelizaci kontrolních úkonů v rozsahu, který by umožňoval jeho souhrnné vydání Věstníkem dopravy. Za účelem zajištění jednotného přístupu a jednotného provádění technických prohlídek

vozidel v STK v této situaci vydává ministerstvo, v souladu s § 88 odst. 2 zákona, tuto instrukci:

**A. KONTROLNÍ ÚKONY STK**

**Kontrolní úkony pro zjišťování a hodnocení technického stavu vozidel, platné před 31. 12. 2001, při respektování níže uvedených změn a doplňků, zůstávají v platnosti i po 1. 1. 2002, a to do vydání nového znění kontrolních úkonů (skupin kontrolních úkonů) ve Věstníku dopravy.**

**Pozn.:** Výše uvedené sdělení vychází z platného právního přístupu, podle kterého je technický stav vozidel posuzován vždy podle předpisů, které se vztahovaly na vozidlo v době schválení jeho technické způsobilosti a dále jen podle těch ustanovení novějších předpisů, které měly retroaktivní (zpětné) působení (např. dovybavení vozidel zadními svítilnami se světlem do mlhy, tachografy, deskami zadního značení apod.).

Z hlediska konkrétního obsahu kontrolních úkonů platí proto v základu text kontrolních úkonů uvedený v příloze č. 1 a č. 14 vyhlášky č. 103/1995 Sb., ale ve znění:

1. **Úprav provedených vyhláškou č. 322/1997 Sb.**  
 Vyhláška č. 322/1997 Sb. zavedla klasifikaci závad u kontrolních úkonů skupiny 100 - identifikační znaky vozidla.
2. **Úprav, oznámených Věstníkem dopravy**  
 Věstníkem dopravy (VD) bylo v letech 1995 až 2000 re-agováno na některé nezbytné změny kontrolních úkonů (KÚ), které vyplynuly z legislativních úprav technických požadavků na vozidla. Byly to tyto:

VD č.	KÚ	Název kontrolního úkonu	Poznámka
12/1996	718	Úpravy a doplňková výstroj, výbava	LPG
14/1997	610	Doplňkové obrysové a boční obrysové svítilny	
20/1998	102	Výrobní číslo (typ) motoru	
20/1998	103	Výrobní číslo podvozku (karoserie)	
20/1998	104	Odchytky v provedení vozidla	
21/1998	632	Desky zadního značení těžkých, dlouhých a pomalých vozidel	Hodnocení závad viz následující text
6/1999	620	Brzdové svítilny, počet a umístění	Oprava podmínek
15/1999	406	Pneumatiky, konstrukce, druh dezénu, rozměr	Traktory
15/1999	509	Lapače nečistot (zástěrky)	Traktory
15/1999	621	Brzdová světla, činnost	Motocykly
15/1999	624	Odrázky	Boční odrázky traktorů
5/2000	509	Lapače nečistot (zástěrky)	
5/2000	510	Skříň karoserie (kabina řidiče)	
5/2000	522	Sedadla	
5/2000	620	Brzdové svítilny, počet a umístění	
5/2000	702	Rychloměr, tachograf, počítač ujeté vzdálenosti	
5/2000	718	Úpravy, doplňková výstroj a výbava	

### 3. Kontrolní úkon 632, desky zadního značení těžkých, dlouhých a pomalých vozidel

Kontrolní úkon 632, uváděný v návrhu ve Věstníku dopravy č. 21/1998 se v souladu s přílohou č. 7 vyhlášky č. 302/2001 Sb. stává řádným kontrolním úkonem. Pouze v textu předepsaných podmínek, bod 1. odst 2 se mění celková délka přívěsů kategorií O1, O2 a O3 ze 6 m na 8m (Předpis EHK OSN č. 70, návrh Informačního dokumentu). Závady zjištěné při provádění tohoto kontrolního úkonu se hodnotí takto:

#### Závady

1. Vozidlo není vybaveno předepsaným značením . . . (B)

2. Odrazové desky (deska) na zádi vozidla
  - nejsou homologovány . . . . . (B)
  - nejsou správně situovány, neodpovídají přípustné variantě . . . . . (B)
  - nejsou umístěny podle stanovených podmínek . . (B)
  - nemají odpovídající plochu, zakrytí některé z desek je větší než 10% její činné plochy nebo vykazují jinou závadu . . . . . (B)
  - jsou nadměrně poškozeny nebo mají nečitelné předepsané označení . . . . . (B)

4. Nové kontrolní úkony, změny stupně hodnocení závad Vyhláškou byly nově zavedeny tyto kontrolní úkony:

KÚč.	Název kontrolního úkonu	Poznámka
106	Doplňkové značky a nálepky	Zatím neaplikovat
301	Řízení zadní nápravy-stav	Zatím neaplikovat, náhrada původního, zrušeného úkonu
721	Plynový pohon	Zatím neaplikovat, aplikace je zahrnuta v úkonu č. 718
805	Emise výfukových plynů	Aplikovat, viz dále

Nové kontrolní úkony budou STK aplikovat až po vydání úplného obsahu těchto úkonů, kromě úkonu č. 805, který má tento obsah:

#### Emise výfukových plynů

805

#### Předepsané podmínky

1. Žadatel o provedení pravidelné technické prohlídky předloží STK osvědčení o měření emisí a protokol o měření emisí.
2. Při zahájení pravidelné technické prohlídky musí mít vozidlo platné osvědčení o měření emisí a na zadní tabulce registrační značky musí mít umístěnu kontrolní nálepkou měření emisí s vyznačením doby platnosti osvědčení o měření emisí.
3. Měření emisí při přistavení vozidla k pravidelné technické prohlídce nesmí být starší než jeden měsíc.

#### Způsob kontroly

Prohlídkou dokladů a vozidla.

#### Závady

1. Žadatel nepředložil STK předepsané doklady o měření emisí . . . . . (C)
2. Vozidlo nemá platné osvědčení o měření emisí . . . . (C)
3. Vozidlo není opatřeno platnou kontrolní nálepkou . . . (C)
4. Nebyl dodržen termín jednoho měsíce pro měření emisí . . . . závada se запиše do poznámky protokolu s uvedením budoucího termínu pravidelné technické prohlídky s uplatněním § 42 zákona 56/2001 Sb.(viz dále bod B)

#### U kontrolních úkonů skupiny 300 - řízení:

- 308 - sbíhavost kol řídící nápravy,
- 309 - odklon kol řídící nápravy,
- 310 - rozdíel rejdu,

se mění stupeň hodnocení závad v měřených parametrech, v souladu s přílohou č.7 vyhlášky, ze stupně A na stupeň B.  
**Pozn.:** Aplikace kontrolních úkonu 632 a 805 závisí na možnostech uživatelského programu AIS STK. Zavedena musí být nejpozději k 1. 3. 2002.

#### B. PRAKTICKÁ APLIKACE § 41 a § 42 ZÁKONA č. 56/2001 Sb.

§ 41 zákona stanoví, že provozovatel motorového vozidla podléhajícího povinnosti měření emisí přistaví toto vozidlo k pravidelnému měření emisí jeden měsíc před ukončením platnosti technické prohlídky (výklad tohoto ustanovení viz Instrukce pro STK č. 3/2001). **Pokud lhůta jednoho měsíce před absolvováním pravidelné technické prohlídky nebyla dodržena, tj. je delší, a vozidlo má platné osvědčení o měření emisí, nepočítá se termín příští technické prohlídky ode dne provedení pravidelné technické prohlídky, ale od data provedení měření emisí (aplikace § 42 zákona).** K řešení této situace se aplikuje kontrolní úkon č. 805-emise výfukových plynů.

#### C. ZRUŠOVACÍ USTANOVENÍ

Na základě zákona č. 478/2001 Sb., který obsahuje i novelu zákona č. 56/2001 Sb., a opatření, přijatých k obsahu protokolů o technických prohlídkách při schvalování výstupů uživatelských programu AIS STK a v neposlední řadě i na úseku metodického řízení okresních úřadů, rušíme pokyn, uvedený ve Věstníku dopravy č. 15/2001, v **Instrukci pro STK č. 3/2001 pod bodem 4 - Evidenční kontroly.** Pokyn již není aktuální.

Problematiku evidenčních kontrol vozidel obecně, nikoliv z hlediska provádění evidenční kontroly v STK, nepovažujeme dosud za uspokojivě vyřešenu. Na metodickém pokynu pro okresní úřady se ještě pracuje. Po jeho vydání obdrží STK příslušnou informaci.

**(Vyřizuje: Ing. Kolrus, č.j. 267/2002 - 0150)**

STK provádějí evidenční kontrolu na základě požadavku provozovatele vozidla, v rozsahu stanoveném vyhláškou. Náležitosti protokolu o evidenční kontrole vozidla předepsané vyhláškou tvoří již systémový obsah nového uživatelského programu AIS STK, který STK používají k vytváření protokolů.

V Praze dne 28. ledna 2002

**Ředitel**  
odboru schvalování vozidel a předpisů:  
**Ing. Josef Pokorný v.r.**