

VĚSTNÍK DOPRAVY

6

25. BŘEZNA 1997

VYDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY A SPOJŮ

CENA 5,- Kč

OBSAH

Oznamovací část

Informace o schválení výnosu „Systém péče o jakost v oboru staveb železničního spodku Českých drah“
Kvalifikace svářečského personálu

Limity vnějšího hluku silničních motorových vozidel
Oznámení

ČÁST OZNAMOVACÍ

LIMITY VNĚJŠÍHO HLUKU SILNIČNÍCH MOTOROVÝCH VOZIDEL

Ministerstvo dopravy a spojů České republiky v souladu s § 16 zákona č. 38/1995 Sb. o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích vydalo vyhlášku č. 299/1996 Sb., kterou se mění a doplňuje vyhláška Ministerstva dopravy č. 102/1995 Sb. o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích.

Podle § 52 odst. 1 a 2 citované vyhlášky a ve smyslu nyní uplatňovaných jednotlivých homologačních předpisů EHK OSN pro nová a ojetá silniční motorová vozidla platí pro jednotlivé druhy (kategorie) vozidel dále uvedené hodnoty limitů vnějšího hluku:

1. Pro vozidla kategorií L_1 (mopedy) platí homologační Předpis EHK OSN č. 63.00, jehož účinnost nabyla dne 15. 8. 1985, a to pro vozidla, jejichž nejvyšší konstrukční rychlost
 - a) nepřevyšuje hodnotu $30 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ platí limitní hodnota vnějšího hluku 70 dB (A),
 - b) převyšuje hodnotu $30 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ platí limitní hodnota vnějšího hluku 73 dB (A).
2. Pro vozidla kategorií L_2 a L_3 (vozidla o třech kolech) platí homologační Předpis EHK OSN č. 9.04 a 9.05, a to pro vozidla, jejichž technická způsobilost
 - a) byla schvalována do 30. 9. 1994 platí limitní hodnota vnějšího hluku 85 dB (A),
 - b) je schvalovaná počínaje dnem 1. 10. 1994 platí limitní hodnota vnějšího hluku 82 dB (A).
3. Pro vozidla kategorií L_3 a L_4 (motocykly sólo a motocykly s postranním vozíkem) platí níže uvedené série změn homologačního Předpisu EHK OSN č. 41 a příslušné limity vnějšího hluku v závislosti na zdvihovém objemu motoru:
 - a) do 30. 9. 1985 platí homologační Předpis EHK OSN č. 41.00, podle kterého limitní hodnoty vnějšího hluku v závislosti na zdvihovém objemu motoru motocyklu jsou následující:

- do 80 cm^3 včetně	78 dB (A),
- je větší než 80 cm^3 , avšak nepřesahuje 125 cm^3	80 dB (A),
- je větší než 125 cm^3 , avšak nepřesahuje 350 cm^3	83 dB (A),
- je větší než 350 cm^3 , avšak nepřesahuje 500 cm^3	85 dB (A),
- je větší než 500 cm^3	86 dB (A);
 - b) od 1. 10. 1985 platí homologační Předpis EHK OSN č. 41.01, podle kterého limitní hodnoty vnějšího hluku v závislosti na zdvihovém objemu motoru motocyklu jsou následující:

- do 80 cm^3 včetně	77 dB (A),
- je větší než 80 cm^3 , avšak nepřesahuje 175 cm^3	80 dB (A),
- je větší než 175 cm^3	82 dB (A);
 - c) od 1. 10. 1995 platí homologační Předpis EHK OSN č. 41.02, podle kterého limitní hodnoty vnějšího hluku v závislosti na zdvihovém objemu motoru motocyklu jsou následující:

- do 80 cm^3 včetně	75 dB (A),
- je větší než 80 cm^3 , avšak nepřesahuje 175 cm^3	77 dB (A),

platí od 31. 12. 1996

- je větší než 175 cm^3	80 dB (A).
-----------------------------------	------------

4.1. Pro vozidla kategorií M a N (motorová vozidla o čtyřech a více kolech) platí níže uvedené série změn homologačního Předpisu EHK OSN č. 51 a příslušné limity vnějšího hluku pro vozidla jednotlivých kategorií:

- a) pro vozidla jednotlivých kategorií platí do 30. 9. 1989 homologační Předpis EHK OSN č. 51.00 a jemu odpovídající limity vnějšího hluku:

aa) kategorie M_1	80 dB (A),
ab) kategorie M_2 , jejichž konstrukční celková hmotnost nepřesahuje 3,5 t včetně	81 dB (A),
ac) kategorie M_2 , jejichž konstrukční celková hmotnost přesahuje 3,5 t	82 dB (A),
ad) kategorie M_3	82 dB (A),
ae) kategorie M_2 a M_3 s motorem o výkonu 147 kW (EHK) a vyšším	85 dB (A),
af) kategorie N_1	81 dB (A),
ag) kategorie N_2 a N_3	86 dB (A),
ah) kategorie N_3 s motorem o výkonu 147 kW (EHK) a vyšším	88 dB (A);
- b) pro vozidla jednotlivých kategorií homologovaných do 30. 9. 1996 platí homologační Předpis EHK OSN č. 51.01, který stanoví následující limity vnějšího hluku:

ba) kategorie M_1	77 dB (A),
bb) kategorie M_2 , jejichž celková hmotnost	
- činí nejvýše 2 t včetně	78 dB (A),
- je vyšší než 2 t a nejvýše 3,5 t včetně	79 dB (A),
bc) kategorie M_2 a M_3 celkové hmotnosti vyšší než 3,5 t s motorem o výkonu	
- do 150 kW (EHK)	80 dB (A),
- 150 kW (EHK) a vyšším	83 dB (A),
bd) kategorie N_1 , jejichž celková hmotnost	
- činí nejvýše 2 t včetně	78 dB (A),
- je vyšší než 2 t a nejvýše 3,5 t včetně	79 dB (A),
be) kategorie N_2 a N_3 s motorem o výkonu	
- nižším než 75 kW (EHK)	81 dB (A),
- 75 kW (EHK) a vyšším, avšak nižším než 150 kW (EHK)	83 dB (A),
- 150 kW (EHK) a vyšším	84 dB (A);
- c) pro vozidla jednotlivých kategorií homologovaných počínaje dnem 1. 10. 1996 platí homologační Předpis EHK OSN č. 51.02, který stanoví následující limity vnějšího hluku:

ca) kategorie M_1	74 dB (A),
cb) kategorie M_2 , jejichž celková hmotnost	
- činí nejvýše 2 t včetně	76 dB (A),
- je vyšší než 2 t a nejvýše 3,5 t včetně	77 dB (A),
cc) kategorie M_2 a M_3 celkové hmotnosti vyšší než 3,5 t s motorem o výkonu	
- do 150 kW (EHK)	78 dB (A),
- 150 kW (EHK) a vyšším	80 dB (A),

- cd) kategorie N_1 , jejichž celková hmotnost
- činí nejvýše 2 t včetně 76 dB (A),
 - je vyšší než 2 t a nejvýše 3,5 t včetně 77 dB (A),
- ce) kategorie N_2 a N_3 s motorem o výkonu
- nižším než 75 kW (EHK) 77 dB (A),
 - 75 kW (EHK) a vyšším, avšak nižším než 150 kW (EHK) 78 dB (A),
 - 150 kW (EHK) a vyšším 80 dB (A).

4.2. U vozidel uvedených pod písm. ba), bb), bd), ca), cb) a cd) se vznětovým spalovacím motorem s přímým vstřikováním paliva, uvedené limitní hodnoty vnějšího hluku se zvyšují o 1 dB (A).

4.3. U vozidel kategorie M_1 uvedených pod písm. ba) a ca) s přímo ovládanou převodovkou, která má 5 a více dopředných rychlostních stupňů, výkon motoru vozidla je vyšší než 140 kW (EHK) a měrný výkon

vozidla je vyšší než $75 \text{ kW} \cdot \text{t}^{-1}$ při celkové hmotnosti, uvedená limitní hodnota vnějšího hluku se zvyšuje o 1 dB (A), pokud rychlost vozidla při zařazeném třetím rychlostním stupni a v okamžiku, kdy zadní obrys vozidla míjí konec měřicího úseku (BB') při měření vnějšího hluku je vyšší než $61 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$.

- 4.4. Terénní vozidla uvedená v čl. 4.1. pod písm. b) a c), konstruovaná pro provoz i mimo pozemní komunikace (tzv. „Off Road“, která jsou označována kromě znakem příslušné kategorie také doplňkovým písmenem „G“) s konstrukční celkovou hmotností vyšší než 2 t, uvedené limitní hodnoty vnějšího hluku se zvyšují
- a) u vozidel s motorem o výkonu do 150 kW (EHK) o 1 dB (A),
 - b) u vozidel s motorem o výkonu 150 kW (EHK) a vyšším o 2 dB (A).

Výše uvedená doplnění nabývají účinnost shodně s nabytím účinnosti vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 299/1996 Sb., t.j. dne 12. prosince 1996.

V Praze dne 7. března 1997

Ředitel
odboru silniční dopravy:
Ing. Pavel Tunkl v.r.

(Vyřizuje: Ing. Chlad, č.j. 17 502/97-110)