



VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 2/2022

11. února 2022

ISSN 1805-9627

Obsah

Část oznamovací	2
Podmínky pro pověřování právnických osob k provádění zkoušek drážních vozidel (MD)	2
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích pro přejezdovou konstrukci ROSEHILL, č. TPD – 11/2021 Přejezdová konstrukce ROSEHILL (SŽ).....	2
Nové otázky ze zkoušky z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy (MD)	3
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 1/2022 a vydání Osvědčení Správy železnic, státní organizace č. 743/2022-O13 (SŽ)	4
INFORMACE PRO SME a STK, Schválení přístroje pro použití v SME, STK a TSK (MD)	5
Pověření osob zabezpečováním činností a služeb pro SME, STK a zkušebních stanic (MD)	8
INSTRUKCE PRO SME A STK č. 1/2022, Postup měření emisí vojenských vozidel a vozidel s prokázanou historickou původností a při stavu MI (MIL) „krátká výstraha“ (MD).....	10

Část oznamovací

Podmínky pro pověřování právnických osob k provádění zkoušek drážních vozidel (MD)

Úplné znění Podmínek pro pověřování právnických osob k provádění zkoušek drážních vozidel naleznete v příloze tohoto věstníku.

V Praze dne 11. ledna 2022

Ing. Jindřich Kušnír, v. r.
ředitel odboru drážní dopravy
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: : Ing. Stehlík, tel.: 225 131 188, č.j. MD-1558/2022-130/1)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích pro přejezdovou konstrukci ROSEHILL, č. TPD – 11/2021 Přejezdová konstrukce ROSEHILL (SŽ)

Dne 19. 1. 2022 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací pro přejezdovou konstrukci ROSEHILL, č. TPD – 11/2021 Přejezdová konstrukce ROSEHILL, které byly schváleny pod čj. 5657/2022-SŽ-GŘ-O13.

Jedná se o pryžovou přejezdovou konstrukci, varianta ROSEHILL BASEPLATED, SUPER BASEPLATED (spojovací podložky) ROSEHILL RODDED, ROSEHILL SUPER RODDED, RODDED II. GEN LINK, RODDED II. GEN INTERLOCKING (spínaná přejezdová konstrukce).

Organizační jednotky Správa železnic mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací objednat na adrese:

STYL 2000 spol. s. r. o
Tkalcovská 14
602 00 Brno

V Praze dne 18. ledna 2022

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D., v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železnic

(Vyřizuje: Ing. Hana Boubertlová, tel. 972 244 498, čj. 5657/2022-SŽ-GŘ-O13)

Nové otázky ze zkoušky z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy (MD)


Došlo k úpravě textace otázek v rámci teoretické zkoušky z odborné způsobilosti, které budou součástí zkoušky v aplikaci E-testy od 13. 2. 2022.

Nové znění otázek je následující:

Otázka č. 1026

<p>S kamarády jste se ve večerních hodinách zúčastnil oslavy a v době od 20:00 do 24:00 hodin jste vypil šest 12 stupňových piv (6 x 0,5 litru) a 5 velkých panáků (5 x 40 ml) tvrdého alkoholu. Můžete ráno v 5:00 hodin po vydatné snídani a studené sprše bez obav řídit vozidlo?</p>	
A	Ne
B	Ano

Otázka č. 1180

<p>Jak se zachová řidič vozidla z výhledu odbočujícího na pozemní komunikaci vpravo?</p>	
	
A	Nesmí ohrozit chodce přecházejícího pozemní komunikaci a musí dbát zvýšené opatrnosti vůči osobě s omezenou schopností orientace.
B	Nemusí na tuto osobu brát zvláštní ohled, protože se nenachází na přechodu pro chodce.

V Praze dne 20. ledna 2022

Mgr. Stanislav Dvořák, v. r.
ředitel odboru agend řidičů
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: : Ing. Milan Janda, tel.: 225 131 472, milan.janda@mdcr.cz)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 1/2022 a vydání Osvědčení Správy železnic, státní organizace č. 743/2022-O13 (SŽ)

Dne 24. 1. 2022 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. 1/2022 pro ocelové povrchově upravené šestiúhelníkové pletivo pro gabionové stavební konstrukční systémy s příslušenstvím, na základě těchto schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení Správy železnic, státní organizace č. 743/2022-O13.

Organizační jednotky Správa železnic mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 1/2022 objednat na adrese:

STRIX Chomutov, a.s.

Polní 4795

430 01 Chomutov

V Praze dne 24. ledna 2022

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D., v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železnic

(Vyřizuje: Ivana Borovská, tel. 972 244 283, č.j. 7469/2022-SŽ-GŘ-013)

INFORMACE PRO SME a STK, Schválení přístroje pro použití v SME, STK a TSK (MD)

Ministerstvo dopravy v souladu s § 47 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů a podle § 16 odst. 6 a přílohy č. 7 vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, ve znění vyhlášky č. 303/2020 Sb., schválilo následující přístroje pro měření emisí ve stanicích měření emisí (SME) nebo ve stanicích technické kontroly (STK) a v rámci provádění technických silničních kontrol (TSK), které splňují nové požadavky na přístroje podle č. j. 9/2020-150-SME3/1.

1. Přístroj pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými motory

Analyzátor výfukových plynů **SUN, typ DGA 1500 – 4GAS s příslušenstvím**, s optickou lavicí **CAPELEC typ CAP3300 (V 2.00)**, s diagnostickým rozhraním **TEXA, typ RC3**, opatřený SW **4.35**, třída přesnosti 0, externí vyhodnocovací SW a SW pro komunikaci s IS TP **DEKRA Emise 2021.0.1. a vyšší (2021.0.xxxx)**.

Výrobce: CAPELEC S.A.R.L.
1130 rue des Marels Parc Euréka
34000 Montpellier
Francie

Nositel osvědčení: Siems & Klein, spol. s r.o.
Krajní 1230
252 42 Jesenice

Osvědčení: Č. j. MD-17281/2021-150/78

Platnost osvědčení: Osvědčení pozbývá platnosti v případě změny předpisů nebo technických požadavků, podle kterých bylo toto osvědčení vydáno.

2. Přístroj pro měření emisí výfukových plynů vozidel se vznětovými motory

Kouřoměr SUN, typ DGA 1500 DSS3 SMOKE METER s příslušenstvím, se vzorkovací jednotkou **DSS 3**, délka měřicí komory 215 mm, s diagnostickým rozhraním **TEXA, typ RC3**, opatřený SW **4.10**, externí vyhodnocovací SW a SW pro komunikaci s IS TP **DEKRA Emise 2021.0.1. a vyšší (2021.0.xxxx)**.

Výrobce: CAPELEC S.A.R.L.
1130 rue des Marels Parc Euréka
34000 Montpellier
Francie

Nositel osvědčení: Siems & Klein, spol. s r.o.
Krajní 1230
252 42 Jesenice

Osvědčení: Č. j. MD-17281/2021-150/79

Platnost osvědčení: Osvědčení pozbývá platnosti v případě změny předpisů nebo technických požadavků, podle kterých bylo toto osvědčení vydáno.

3. Kombinovaný přístroj pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými a vznětovými motory

Kombinovaný přístroj pro měření emisí výfukových plynů zážehových motorů (analyzátor a přístroj pro měření kouřivosti vznětových motorů (opacimetru) SUN, typ DGA 1500 COMBI.

Třída přesnosti analyzátoru:	0
Norma plnění opacimetru:	ISO 11614
SW přístroje:	4.35 analyzátor 4.10 opacimetr
Externí vyhodnocovací SW a SW pro komunikaci s IS TP:	DEKRA Emise 2021.0.1 a vyšší (2021.0.xxxx)
Výrobce vzorkovací jednotky:	CAPELEC typ DSS3
Délka měřicí komory:	215 mm
Diagnostika pro OBD systémy:	Výrobce TEXA, typ RC3
Univerzální snímač:	typ MGT 300 (Brain Bee), typ SRA 3 (SUN)
Výrobce:	CAPELEC S.A.R.L. 1130 rue des Marels Parc Euréka 34000 Montpellier Francie
Nositel osvědčení	Siems & Klein, spol. s r.o. Krajní 1230 252 42 Jesenice Č. j. MD-17281/2021-150/80
Osvědčení:	
Platnost osvědčení:	Osvědčení pozbývá platnosti v případě změny předpisů nebo technických požadavků, podle kterých bylo toto osvědčení vydáno.

4. Obslužný a řídicí SW emisních přístrojů pro komunikaci s IS TP

Obslužný a řídicí SW, verze:	DEKRA Emise 2021.0.1 a vyšší (2021.0.xxxx)
Určeno pro přístroje:	
I. ACTIA CZ s.r.o.	
Analyzátor:	Gas Analyser AT505 s příslušenstvím AT505, AT505 3xxx, AT505 2xxx
Kouřoměry:	AT605 se vzorkovací jednotkou LCS 2400 AT605 se vzorkovací jednotkou LCS 2400 ANG
II. BRISK Tábor a. s.	
Analyzátor:	JT283A, OIML CLASS I
Kouřoměr:	JT480A se vzorkovací jednotkou LCS 2000

III. MAHLE Aftermarket Italy S.p.A.

Analyzátor: **AGS – 200 s příslušenstvím**
Kouřoměr: **OPA - 100 se vzorkovací jednotkou MAHLE Aftermarket, s délkou měřicí komory 200 mm**

IV. CAPELEC S.A.R.L.

Analyzátor: **SUN, typ DGA 1500 – 4GAS**
Kouřoměr: **SUN, typ DGA 1500 DSS3 SMOKE METER**
Kombinovaný přístroj: **Kombinovaný přístroj pro měření emisí výfukových plynů zážehových motorů (analyzátor a přístroj pro měření kouřivosti vznětových motorů (opacimetru) SUN, typ DGA 1500 COMBI**

V. AVL DiTEST GmbH

Analyzátory: **AVL DiTEST GAS 1000 / Model 2301 v sestavách CDS / MDS s příslušenstvím
AVL DiTEST GAS 480 (sestavy DiX)
AVL DiTEST GAS 1000 (sestavy CDS a MDS)**
Kouřoměry: **AVL DiSmoke 480 / DiSmoke 480 BT s příslušenstvím, se vzorkovací jednotkou AVL, v sestavě CDS / MDS
AVL DiSmoke 480 (sestavy DiX, CDS, MDS)
AVL DiSmoke 480 BT (sestavy DiX, CDS, MDS)**
Výrobce, nositel osvědčení: **DEKRA CZ a.s.
Türkova 1001/9
149 00 Praha 4 – Chodov**
Osvědčení: **Č. j. MD-17281/2021-150/81**
Platnost osvědčení: **Osvědčení pozbývá platnosti v případě změny předpisů nebo technických požadavků, podle kterých bylo toto osvědčení vydáno.**

5. Obslužný a řídicí SW emisních přístrojů pro komunikaci s IS TP

Obslužný a řídicí SW, verze: **Bělohradský spol. s r.o., ETS v. 22.x**

Určeno pro přístroje:

AVL DiTEST GmbH

Analyzátory: **DiGAS480
DiTEST GAS 1000
DiTEST GAS 1000 / model 2301**

Kouřoměry: **DiSmoke 480
DiSmoke 480 BT**

Výrobce, nositel osvědčení:	Bělohradský spol. s r.o. Nám. Padlých 20 164 00 Praha 6
Osvědčení:	Č. j. MD-17281/2021-150/85
Platnost osvědčení:	Osvědčení pozbývá platnosti v případě změny předpisů nebo technických požadavků, podle kterých bylo toto osvědčení vydáno.

V Praze dne 2. února 2022

Bc. Ing. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: : Mgr. Milena Holcrová, tel. 225 131 509, č. j. MD-246/2022-150/3)

Pověření osob zabezpečováním činností a služeb pro SME, STK a zkušebních stanic (MD)

Podle zákona 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel (dále jen „vyhláška“), **pověřilo Ministerstvo dopravy ČR zabezpečováním níže uvedených činností a služeb pro stanice měření emisí (dále jen „SME“), stanice technické kontroly (dále jen „STK“) a zkušebních stanic společnost:**

DEKRA CZ, a. s.,
IČO 49240188
Türkova 1001
149 00 Praha 4

1. Provádět laboratorní a provozní zkoušky přístrojů a zařízení k provádění technických prohlídek pro schvalování jejich způsobilosti k používání ve STK nebo SME (§ 47 odst. 3 zákona, § 16 odst. 6 vyhlášky č. 211/2018 Sb.).
2. Zabezpečovat metrologickou návaznost měřidel STK a SME (§ 47 odst. 3 a § 54 odst. 12 zákona, § 18 vyhlášky č. 211/2018 Sb.).
3. Zpracovávat závěrečnou expertízu k plnění podmínek pro provozování STK po ukončení její výstavby (§ 57 odst. 5 zákona, § 19 odst. 1 vyhlášky č. 211/2018 Sb.).
4. Provádění výuky v základním a prohlubovacím kurzu pro kontrolní techniky STK a organizování závěrečných zkoušek odborné způsobilosti těchto techniků (§ 62 odst. 1 a 3 zákona, § 26 a § 27 vyhlášky č. 211/2018 Sb.).
5. Provádění výuky v základním a prohlubovacím kurzu pro kontrolní techniky, jejichž oprávnění k provádění technických prohlídek je omezeno na měření emisí a organizování závěrečných zkoušek odborné způsobilosti těchto kontrolních techniků (§ 62 odst. 1 a 3 zákona, § 28 a § 29 vyhlášky č. 211/2018 Sb.).

6. Provádění výuky a školení obsluhy informačního systému technických prohlídek (§ 48a odst. 6 zákona, § 11 odst. 2 vyhlášky č. 211/2018 Sb. a Věstník dopravy 10/2018 příloha k č. j. 1/2018-150-ORG3/19).
7. Provádění výuky v základním, prohlubovacím a mimořádném kurzu pro kontrolní techniky vozidel k přepravě nebezpečných věcí a organizování závěrečných zkoušek odborné způsobilosti těchto techniků (§ 59b odst. 7 zákona, § 32 a § 33 vyhlášky č. 211/2018 Sb.).
8. Provádět výuku základního a zdokonalovacího kurzu pro kontrolní techniky „typu K“ a organizováním závěrečných zkoušek a přezkoušení odborné způsobilosti těchto techniků (§ 72 odst. 5 zákona, § 25 vyhlášky č. 341/2014 Sb.).

V Praze dne 2. února 2022

Bc. Ing. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: : Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č.j.: MD-246/2022-150/2)

INSTRUKCE PRO SME A STK č. 1/2022, Postup měření emisí vojenských vozidel a vozidel s prokázanou historickou původností a při stavu MI (MIL) „krátká výstraha“ (MD)

Z důvodu sjednocení postupů a činnosti stanic technické kontroly (dále jen „STK“) nebo stanic měření emisí (dále jen „SME“) při provádění měření emisí vojenských vozidel a vozidel s prokázanou historickou původností a při stavu kontrolky MI „krátká výstraha“, vydává Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“) tuto instrukci.

1. Zvláštní postup pro vojenská zabezpečovací vozidla a vozidla s prokázanou historickou původností

Metodický postup měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí (SME), ve stanicích technických kontrol (STK) a při technických silničních kontrolách (TSK) ze dne 9. prosince 2020, verze 2020.12 rev.5 (dále jen „metodika“) je v kapitole „Rámcové postupy“, v bodech VIII a IX uvedeno, že postup je implementován přímo v Informačním systému technických prohlídek (dále jen „IS TP“). V současné době tento postup v IS TP implementován není. Z tohoto důvodu se vybere při zadávání vozidla do IS TP jako základní palivo „směs“ a emisní systém „neřízený“. Do poznámky se uvede „*Aplikován zvláštní postup pro vojenská vozidla*“ v případě vojenských zabezpečovacích vozidel (viz Instrukce pro SME a STK č. 8/2018) nebo „*Aplikován zvláštní postup pro vozidla s prokázanou historickou původností*“ pro vozidla, jež mají prokázanou historickou původnost některým ze způsobů, které jsou uvedeny v metodice.

2. Stav kontrolky MI (MIL) „krátká výstraha“

Metodika v kapitole c) popisuje postup při kontrole MI (MIL). U vozidel kategorie M3 nebo N3 s emisní normou EURO VI, kdy příznak MI (MIL) signalizuje stav „krátká výstraha“ v souvislosti se zjištěnými závadami, je nutné tuto skutečnost zapsat do poznámky. V IS TP není prozatím stav kontrolky MI (MIL) „krátká výstraha“ implementován. Do protokolu o měření emisí IS TP přenáší stav MI (MIL) „nesvítí“ a současně je vozidlo vyhodnoceno jako nevyhovující. Z tohoto důvodu kontrolní technik uvede do poznámky následující text:

„Vozidlo nevyhovuje z důvodu zjištěné závady DTC spočívající v signalizaci stavu MIL - „krátká výstraha“.“

Zvláštní ustanovení:

Provozovatel STK/SME musí seznámit s obsahem instrukce kontrolní techniky STK/SME bezodkladně po nabytí její účinnosti. Do příručky jakosti nebo do příručky pro zajištění měření emisí zaznamená způsob, jak bude zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků STK a SME s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá účinnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 2. února 2022

Bc. Ing. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: : Mgr. Milena Holcrová, tel. 225 131 509, č.j.: MD-246/2022-150/1)

Věstník dopravy č. 2/2022 zpracovalo a vydalo v Praze 11. února 2022:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

<https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vestniky-dopravy>

<http://www.mdcr.cz>