

VĚSTNÍK DOPRAVY

25

VYDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY

19. PROSINCE 1995

CENA 2,- Kč

OBSAH

Oznamovací část

Jmenování komise pro posuzování vhodnosti zavedení a pro schvalování přístrojů a zařízení pro provádění pravidelných technických prohlídek a měření emisí ve stanici technické kontroly a stanici měření emisí na území České republiky.

Schválení zařízení pro provádění technických prohlídek vozidel ve stanici technické kontroly.

Používání pneumatik na silničním vozidle.

Zvláštnosti provádění pravidelných technických prohlídek nadměrných silničních vozidel.

Zvláštnosti provádění pravidelných technických prohlídek některých služebních silničních vozidel.

Technická prohlídka vozidla v provozu s motorem v záběhu.

Rozsah oprávnění k měření emisí silničních vozidel.

Udělování oprávnění k provádění technických prohlídek a měření emisí podle § 14 odst. 8 zákona č. 38/1995 Sb.

Seznam výhradních zástupců zahraničních výrobců vozidel.

ČÁST OZNAMOVACÍ

ZVLÁŠTNOSTI PROVÁDĚNÍ PRAVIDELNÝCH TECHNICKÝCH PROHLÍDEK NADMĚRNÝCH SILNIČNÍCH VOZIDEL

Pravidelné technické prohlídky silničních vozidel, které z důvodů jejich nadměrné hmotnosti nebo rozměrů nelze provádět ve stanici technické kontroly (STK) příslušného typu podle § 11 odst. 1 vyhlášky č. 103/1995 Sb. (dále jen „vyhláška“), mohou se výjimečně provádět buď v STK

jiného typu nebo v areálu STK mimo linku pro technickou prohlídku nebo mimo areál STK v jiných prostorech za předpokladu splnění a dodržení dále uvedených podmínek a požadavků.

I. U vozidel kategorií M_1 a N_1 , u kterých z důvodů nadměrných šířkových nebo výškových rozměrů nebo hmotnosti vozidla nelze provést technickou prohlídku v STK pro osobní automobily, provede se technická prohlídka v STK pro užitkové automobily. Při posuzování a hodnocení technického stavu a zjištěných závad se postupuje podle přílohy č. 1 vyhlášky.

STK pro užitkové automobily může provést technickou prohlídku jiných kategorií vozidel, než pro které je určena, jen ve výjimečných případech z důvodů výše uvedených. U těchto vozidel se v poznámce protokolu o technické prohlídce provádí záznam podle následujícího vzoru, s uvedením konkrétní kategorie vozidla a důvodů jeho nadměrnosti (nehodící se se v záznamu neuvádí):

„Technická prohlídka vozidla kategorie $M_1 - N_1$ provedena v STK pro užitkové automobily z důvodů jeho nadměrné šířky = ... m – výšky = ... m – hmotnosti = ... kg.“

II. U vozidel kategorií N_2 a N_3 , u kterých z důvodů jejich nadměrných rozměrů nebo zatížení na nápravu (dovolené zatížení válců u zkušebny brzd pro nákladní automobily je asi 13 000 kg), nelze provést technickou prohlídku v STK pro užitkové automobily, provede se technická prohlídka podle jedné z následujících variant:

1. Pokud je možné, aby nadměrné vozidlo přistavil jeho držitel k technické prohlídce do areálu STK, provede se technická prohlídka tohoto vozidla v areálu STK mimo linku pro technickou prohlídku.
2. Není-li možné nadměrné vozidlo bez rizika větších dopravních problémů přistavit k technické prohlídce do areálu STK, provede se jeho technická prohlídka v jiných prostorech, zpravidla u držitele tohoto vozidla. Před provedením této technické prohlídky provede stanice měření emisí příslušného typu podle § 20 odst. 1 vyhlášky měření emisí nadměrného vozidla; postupuje přitom podle § 12 až § 15 vyhlášky.

Při provádění těchto technických prohlídek musejí být splněny a dodrženy následující podmínky a požadavky:

- a) technickou prohlídku provádí vždy vedoucí STK nebo jeho zástupce a minimálně jeden kontrolní technik;
- b) používané přístroje a zařízení:
 - decelerometr,
 - kontrolní tlakoměr (třída přesnosti 2,5) s koncovkou pro připojení na spojkovou hlavici a s koncovkou pro připojení na kontrolní přípojky pro kontrolu tlaků v brzdové soustavě,
 - zařízení pro kontrolu zapojení zásuvky závěsného zařízení;
- c) technická prohlídka se provádí na vhodném místě. Zkouška účinku brzd se provádí jízdní zkouškou na dostatečně dlouhé a široké vozovce tak, aby se vozidlo mohlo bezpečně zastavit; vozovka musí mít rovný, čistý a neklouzavý asfaltový nebo asfaltobetonový nebo cementobetonový povrch bez výmolů. Zvýšenou pozornost je nutné věnovat zajištění bezpečnosti této zkoušky. Ostatní kontrolní úkony podle přílohy č. 1 vyhlášky se provádějí přiměřeně k vlastnostem vozidla;
- d) protokol o technické prohlídce se vystaví buď na místě provedení technické prohlídky v areálu STK pro užitkové automobily nebo se držitel vozidla zasílá dodatečně po přepsání údajů ze záznamníku závad do počítače na STK. V poznámce tohoto protokolu se provádí záznam podle následujícího vzoru, s uvedením konkrétní kategorie vozidla a důvodů jeho nadměrnosti (nehodící se se v záznamu neuvádí):
„Technická prohlídka vozidla kategorie $N_2 - N_3$ provedena v areálu STK pro užitkové automobily mimo linku pro technickou prohlídku - mimo areál STK pro užitkové automobily v prostorech z důvodů jeho nadměrné šířky = ... m – výšky = ... m – hmotnosti = ... kg – zatížení na nápravu = ... kg.“;
- e) zápis do dokladu vozidla se provádí a kontrolní nálepky se vylepují v místě provedení technické prohlídky podle § 4 vyhlášky.

Při použití jedné z obou variant provedení technické prohlídky mimo linku pro technickou prohlídku vyrozumí o tom STK příslušný odbor dopravy a silničního hospodářství okresního úřadu.

V Praze dne 13. listopadu 1995

Ředitel
odboru silniční dopravy:
Ing. Stanislav Hanzl v.r.

(Vyřizuje: Ing. Procházka č.j.: 24 482/95-222)