

OBSAH

Oznamovací část

Označování „pomalých“, „těžkých“ a „dlouhých“ silničních vozidel při jejich provozu na pozemních komunikacích

ČÁST OZNAMOVACÍ

OZNAČOVÁNÍ „POMALÝCH“, „TĚŽKÝCH“ A „DLOUHÝCH“ SILNIČNÍCH VOZIDEL PŘI JEJICH PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Podle vyhlášky MD č. 102/1995 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky MDS č. 299/1996 Sb., musí být ve smyslu § 62 citované vyhlášky silniční vozidla stanovených kategorií a druhů (tříd) označena na zádi příslušným označením.

Toto označení je tvořeno deskou zadního značení trojúhelníkového nebo obdélníkového tvaru (dále jen „deska“). Pod pojmem „deska“ se rozumí tvar a rozměry vlastního označení stanovených parametrů, které odpovídají její „činné ploše“.

Tyto desky a jejich umístění na vozidle musí splňovat příslušná ustanovení citované vyhlášky a dále stanovené podmínky.

1. Deska musí být rovinného tvaru bez jakéhokoliv prostorového zakřivení.
2. Pokud na takové desce je uveden nápis „TOP“ nebo výrazná šipka, pak umístění této desky na vozidle musí být provedeno tak, aby takové označení bylo orientováno směrem nahoru.
3. Homologační značka a jiné značky nebo označení nezbytné pro kontrolu dané desky (výrobku) musí být viditelné i po její montáži (instalaci) na vozidle.
4. Na jednotlivých deskách ani v jejich blízkosti nesmí být umístěny žádné jiné konstrukční nebo obdobné prvky, které by zmenšovaly (zakrývaly) plochu desky nebo zmenšovaly stanovené minimální úhly její viditelnosti (s výjimkou čl. 6.3.6).
5. Připevnění desky na zádi vozidla musí být stabilní a dostatečně pevné (např. šrouby, nýty nebo lepením), aby při provozu vozidla nemohlo dojít k samovolnému uvolnění této desky nebo ke změně její polohy.
6. Deska pro „pomalá“ vozidla musí být homologována podle Předpisu EHK OSN č. 69. Touto deskou (deskami) trojúhelníkového tvaru červené barvy musí být opatřena „pomalá“ motorová a jejich přípojná vozidla specifikovaná ve výše citovaných předpisech.
 - 6.1 Tato deska pro „pomalá“ vozidla má tvar rovnostranného trojúhelníka s délkou strany 350 až 365 mm, k nimž jsou připojeny okrajové pruhy šířky 45 až 48 mm. Konce těchto pruhů jsou „useknuty“ u vrcholů vnitřního trojúhelníka kolmo na osu úhlu, který svírají strany tohoto trojúhelníka. Vnější obrysy hran těchto pruhů jsou zaobleny v rovině trojúhelníka poloměrem 5 až 18 mm. Součet uvedených ploch (vnitřní trojúhelník a okrajové pruhy) tvoří činnou plochu desky trojúhelníkového tvaru.
 - 6.2 tato deska musí být jedné z níže uvedených dvou tříd:
 - a) třída 1 - plocha vnitřního trojúhelníka červené barvy je z fluorescenčního materiálu nebo jemu odpovídajícímu zařízení a okrajové pruhy jsou červené barvy z retroreflexního materiálu nebo jemu odpovídajícímu zařízení,
 - b) třída 2 - plocha vnitřního trojúhelníka a okrajové pruhy jsou červené barvy z retroreflexní-

ho materiálu nebo jemu odpovídajícímu zařízení.

Pozn.: Pod pojmem „zařízení“ v tomto ustanovení se rozumí odrazky homologovaného provedení.

6.3 Deska trojúhelníkového tvaru musí být na vozidle umístěna tak, aby byly splněny následující podmínky:

6.3.1 Vozidlo musí být na zádi opatřeno buď dvěma takovými deskami umístěnými souměrně vůči střední podélné rovině souměrnosti vozidla nebo jednou takovou deskou, která musí být umístěna v levé polovině vozidla.

6.3.2 Vrchol vnitřního trojúhelníka musí být orientován směrem nahoru podle čl. 1.

6.3.3 Každý bod činné plochy nad rovinou vozovky musí být ve výšce nejméně 250 mm a nejvíce 1500 mm.

6.3.4 Deska musí být umístěna na vozidle kolmo k vodorovné rovině a ke střední svislé podélné rovině souměrnosti vozidla. Vzhledem k příčné svislé rovině se připouští tolerance $\pm 5^\circ$.

6.3.5 Geometrická viditelnost těchto desek musí být ve vodorovné rovině nejméně 30° vně a dovnitř a ve svislé rovině nejméně 15° nad a pod vodorovnou rovinou.

6.3.6 Připouští se nezbytné zakrytí činné plochy každé desky, pokud taková zakrytí jsou nezbytná z konstrukčních důvodů daných účelem vozidla, případně nástavby či výměnná karosérie. Takové zakrytí může činit nejvýše 10 % z činné plochy této desky.

7. Deska pro „těžká“ silniční motorová vozidla musí být homologována podle Předpisu EHK OSN č. 70. Touto deskou (deskami) obdélníkového tvaru se šikmými pruhy červené a žluté barvy musí být opatřena vozidla kategorie N_1 , kromě tahačů návěsu, dále jimi musí být opatřeny kloubové autobusy (vozidla kategorie M_1) třídy II a III. Těmito deskami mohou být opatřena i vozidla kategorie N_2 .

7.1 Tato deska se šikmo se střídajícími pruhy šířky $100 \pm 2,5$ mm, skloněnými pod úhlem $45 \pm 5^\circ$, musí být jedné z níže uvedených dvou tříd:

a) třída 1 - pruhy červené barvy z fluorescenčního materiálu a pruhy žluté barvy z retroreflexního materiálu,

b) třída 3 - pruhy červené barvy a žluté barvy z retroreflexního materiálu.

7.2 Činná plocha takové desky je ohraničena vnějšími okraji celkové plochy opatřené střídajícími se šikmými pruhy červené a žluté barvy. Šířka činné plochy desky je 140 ± 10 mm. Vnější rozměry takové desky se zpravidla shodují s rozměry činné plochy.

7.3 Označení vozidel uvedených v čl. 7 musí být provedeno jedním z následujících způsobů uspořádání desek na vozidle:

a) Jedna souvislá deska s činnou plochou celkové délky 1130 až 2300 mm, která je na vozidla umístěna horizontálně.

b) Dvě desky shodných rozměrů, přičemž každá deska má činnou plochu délky 565 až 1150 mm, které na vozidle musí být umístěny horizontálně nebo vertikálně.

Pozn. U této kombinace desek může být délka každé desky zmenšena na minimální hodnotu 140 mm při současném zvětšení její šířky za předpokladu, že činná plocha každé desky bude činit minimálně 735 cm^2 a maximálně 1725 cm^2 při zachování pravouhlého tvaru této desky.

c) Čtyři desky shodných rozměrů s činnou plochou délky 282,5 až 575,0 mm, z nichž dvě desky jsou na vozidle umístěny horizontálně a dvě desky vertikálně.

7.4 Desky se střídajícími se pruhy červené barvy a žluté barvy musí být na vozidle orientovány tak, aby tyto pruhy směřovaly od střední podélné roviny souměrnosti vozidla směrem od této roviny k vnějšímu obrysu vozidla a směrem dolů pod úhlem 45° .

8. Deska pro „dlouhá“ silniční vozidla musí být homologována podle Předpisu EHK OSN č. 70. Touto deskou (deskami) obdélníkového tvaru, jejíž středové pole je žluté barvy a okrajové pruhy jsou červené barvy, musí být opatřeny přívěsy a návěsy kategorie O specifikované ve výše citovaných předpisech.

8.1 Tato deska obdélníkového tvaru se středovým polem žluté barvy a okrajovými pruhy šířky 40 ± 1 mm červené barvy musí být na vozidle jedné z níže uvedených dvou tříd:

a) třída 2 - středové pole žluté barvy z retroreflexního materiálu a okrajové pruhy červené barvy z fluorescenčního materiálu,

b) třída 4 - středové pole žluté barvy z retroreflexního materiálu a okrajové pruhy červené barvy z retroreflexního materiálu.

8.2 Činná plocha takové desky je tvořena středovým polem žluté barvy a okrajovými pruhy červené barvy. Celková šířka činné plochy je 200 mm (s tolerancí + 30 mm, - 5 mm). Vnější rozměry takové desky se zpravidla shodují s rozměry činné plochy.

8.3 Označení vozidel uvedených v čl. 8 musí být provedeno deskami podle čl. 8.1 jedním z následujících způsobů uspořádání desek na vozidle:

a) jedna souvislá deska s činnou plochou celkové délky 1130 až 2300 mm umístěna na vozidle horizontálně,

b) dvě desky shodných rozměrů a provedení, přičemž každá z nich má činnou plochu délky 565 až 1150 mm, které na vozidle musí být umístěny horizontálně nebo vertikálně,

c) čtyři desky shodných rozměrů a provedení s činnou plochou délky 282,5 až 575,0 mm, z nichž

dvě desky jsou na vozidle umístěny horizontálně a dvě desky vertikálně.

9. Umístění desek specifikovaných v čl. 7 a 8 na vozidle.

- 9.1 Desky musí být umístěny na zádi vozidla a jejich plochy z fluorescenčního, resp. z retroreflexního materiálu, musí být orientovány směrem dozadu.
- 9.2 Umístění desek na vozidle musí být symetrické vzhledem k rovinám symetrie vozidla a musí být umístěny kolmo k vodorovné rovině a podélné svislé rovině symetrie vozidla. Vzhledem ke svislé příčné rovině se připouští tolerance $\pm 5^\circ$.

9.3 Bod činné plochy desky nejbližší svislé rovině vymezující největší šířku vozidla nesmí být dále než 400 mm od této roviny.

9.4 Každý bod činné plochy nad rovinou vozovky musí být ve výšce nejméně 250 mm a nejvíce 2100 mm.

9.5 Geometrická viditelnost těchto desek musí být ve vodorovné rovině nejméně 30° vně a dovnitř a ve svislé rovině nejméně 15° nad a pod vodorovnou rovinou.

Výše uvedená doplnění nabývají účinnosti shodně s nabytím účinnosti vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 299/1996 Sb., tj. dne 12. prosince 1996.

V Praze dne 13. června 1997

Ředitel
odboru silniční dopravy
Ing. Pavel Tunkl v.r.

(Vyřizuje: Ing. Chlad, č.j. 19 721/97-110)