

VĚSTNÍK DOPRAVY

8

VYDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY A SPOJŮ

22. DUBNA 1998

CENA 5,— Kč

OBSAH

Oznamovací část

Přípustné limity vnějšího hluku ojetých motorových vozidel

Provádění samostatných evidenčních kontrol silničních vozidel

Seznam akreditovaných zástupců zahraničních výrobců silničních vozidel

Vyznačování pravidelné technické prohlídky v technickém průkazu vozidla

Změna předepsaných podmínek kontrolního úkonu 702 přílohy č. 1 vyhlášky č. 103/1995 Sb., ve znění vyhlášky č. 322/1997 Sb.

Č Á S T O Z N A M O V A C Í

PROVÁDĚNÍ SAMOSTATNÝCH EVIDENČNÍCH KONTROL SILNIČNÍCH VOZIDEL

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 322/1997 Sb., kterou se mění a doplňuje vyhláška Ministerstva dopravy č. 103/1995 Sb., o pravidelných technických prohlídkách a měření emisí silničních vozidel (dále jen „vyhláška“), zavedla **provádění samostatných evidenčních kontrol silničních vozidel (dále jen „evidenční kontrola“)** ve stanici technické kontroly (STK) na základě požadavku dopravního inspektorátu Policie ČR.

K provedení evidenční kontroly **předkládá držitel** tohoto vozidla - žadatel o provedení evidenční kontroly v STK:

- a) **požadavek dopravního inspektorátu Policie ČR** na provedení evidenční kontroly v STK,
- b) **technický průkaz motorového - přípojného vozidla** (dále jen „technický průkaz“) s přílohami, které tvoří **osvědčení o měření emisí, případně příloha o představ-**

bě vozidla na pohon zkvapalněným ropným plynem (LPG) nebo stlačeným zemním plynem nebo bioply-
nem (CNG),

- c) **osvědčení o technickém průkazu** nebo **Povolání k jízdě** (tiskopis MV č.skl. 559), které je **potvrzením o zadržení osvědčení o technickém průkazu přísluš-
níkem Policie ČR.**

Pokud držitel vozidla nepředloží STK některý z výše uvedených dokladů, STK evidenční kontrolu neprovede.

V protokolu o evidenční kontrole se **vždy uvádějí údaje vozidla zjištěné kontrolou** vozidla. Takto zjištěné údaje se **následně porovnávají s údaji zapsanými v dokladech** k vozidlu. V „Poznámce“ protokolu o evidenční kontrole lze zjištěné evidenční závady stručným zápisem upřesnit.

Při zjištění, že vozidlo je vybaveno závěsem pro přívěs a tato skutečnost není zapsána v technickém průkazu, označuje se toto zjištění v protokolu o evidenční kontrole jako závada druhu B podle kontrolního úkonu 104 přílohy č. 1 vyhlášky.

Při zjištění, že v rozporu se zápisem v technickém průkazu jsou na vozidle použity pneumatiky neschválené pro daný typ vozidla, nebo jsou namontovány pneumatiky, které konstrukcí, dezénem a rozměrem neodpovídají předpisům, označuje se toto zjištění v protokolu o evidenční kontrole jako závada druhu B podle kontrolního úkonu 104 přílohy č. 1 vyhlášky. Stejně se označuje i zjištění, že na vozidle jsou použity disky (ráfky), které druhem, rozměry a provedením neodpovídají schválenému typu vozidla.

Výsledek a hodnocení evidenční kontroly v STK se zapisuje v **technickém průkazu nového provedení do části nadepsané „Datum technické prohlídky a platnost technické způsobilosti vozidla“** rozdělené na šestnáct kolonek v následujícím provedení:

Datum technické prohlídky	Podpis

Platí do	

Vyplňovaná kolonka pro zápis výsledku evidenční kontroly se upraví tak, že v předtištěné větě „Datum technické prohlídky“ se přeškrtnou slova „technické prohlídky“ a vedle nich se zapíše velkými písmeny zkratka „SEK“ označující evidenční kontrolu. Pod takto upravenou větou se na předtištěný řádek zapíše datum provedení evidenční kontroly (den, měsíc, rok). V pravém dolním rohu kolonky (pod podpis a razítko) se zapíše číslo protokolu o evidenční kontrole, které je protokolu přiděleno počítačovým programem. Za předtištěný text „Platí do“ se zapíše datum, do něhož platí způsobilost vozidla pro další provoz po provedení evidenční kontrole. Je-li vozidlo hodnocené jako nezpůsobilé pro další provoz, přeškrtně se text „Platí do“ a za tento text se zapíše velkými písmeny slovo „NEZPŮSOBI-
LÉ“. Na místě označeném kružnicí a textem „podpis“ se otiskem kulatého razítka STK a správnost zápisu potvrdí svým podpisem vedoucí STK nebo jeho zástupce.

Výsledek a hodnocení evidenční kontroly v STK se zapisuje v **technickém průkazu staršího provedení do části nadepsané „Technická kontrola vozidla“ nebo „Technické prohlídky vozidla“.** V zápise se vždy uvede datum provedení, text „Samostatná evidenční kontrola“ a text „Způsobilost platí do“. Za textem „Způsobilost platí

do“ se uvede datum, do něhož platí způsobilost vozidla pro další provoz po evidenční kontrole. Je-li vozidlo hodnoceno jako nezpůsobilé pro další provoz, zapíše se text „Vozidlo nezpůsobilé k provozu“. V závorce se uvede číslo protokolu o evidenční kontrole, které je protokolu přiděleno počítačovým programem. Zápis se v pravé části stránky potvrdí otiskem kulatého razítka STK a podpisem vedoucího STK nebo jeho zástupce.

Určení termínu platnosti způsobilosti vozidla pro další provoz podle výsledku a hodnocení evidenční kontroly v STK a její vyznačení zápisem v technickém průkazu a umístěním kontrolní nálepky na zadní tabulku státní poznávací značky se provádí podle dále uvedených zásad.

1. **Vozidlo je způsobilé pro další provoz** v případě, že při kontrole nebyla zjištěna závada nebo zjištěna jedna a více závad druhu A. **Termín platnosti způsobilosti vozidla pro další provoz je shodný s termínem platnosti způsobilosti vozidla uvedeným v posledním zápisu o pravidelné technické prohlídce vozidla. Do technického průkazu se provede záznam s uvedením termínu platnosti způsobilosti vozidla pro další provoz, který je shodný s termínem příští pravidelné technické prohlídky vozidla. Kontrolní nálepka se nevydává a na zadní tabulce státní poznávací značky se ponechá původní kontrolní nálepka vyznačující termín příští pravidelné technické prohlídky vozidla.**

Příklad zápisu

Výchozí údaje

- termín příští pravidelné technické prohlídky do 15. 9. 1998,
- evidenční kontrola provedena 8. 1. 1998 a byly při ní zjištěny závady druhu A,
- číslo protokolu 98-01-61.

Zápis do technického průkazu nového provedení:

Datum technické prohlídky	SEK	Podpis
8. 1. 1998	_____	
Platí do	15. 9. 1998	(98-01-61)

Zápis do technického průkazu staršího provedení:

8. 1. 1998	Samostatná evidenční kontrola, způsobilost platí do 15. 9. 1998 (98-01-61)	podpis
------------	--	--------

2. **Vozidlo je dočasně způsobilé pro další provoz** v případě, že při kontrole byla zjištěna jedna nebo více závad druhu B. **Termín platnosti způsobilosti vozidla pro další provoz je v tomto případě stanoven na dobu tří měsíců.**

Pokud v posledním zápisu o pravidelné technické prohlídce je termín příští pravidelné technické prohlídky delší než tři měsíce ode dne provedení evidenční kontroly, provede se do technického průkazu záznam s uvedením tříměsíčního termínu dočasné způsobilosti pro další provoz.

Příklad zápisu

Výchozí údaje

- termín příští pravidelné technické prohlídky do 20. 6. 1998,
- evidenční kontrola provedena 8. 1. 1998 a byly při ní zjištěny závady druhu B,
- termín dočasné způsobilosti pro další provoz do 8. 4. 1998,
- číslo protokolu 98-01-63.

Zápis do technického průkazu nového provedení:

Datum technické prohlídky	SEK	Podpis
8. 1. 1998		
Platí do	8. 4. 1998	(98-01-63)

Zápis do technického průkazu staršího provedení:

8. 1. 1998	Samostatná evidenční kontrola, způsobilost platí do 8. 4. 1998 (98-01-63)		podpis
------------	---	--	--------

Původní kontrolní nálepka vyznačující termín příští pravidelné technické prohlídky se ze zadní tabulky státní poznávací značky **odstraní** a na její místo se umístí **nová kontrolní nálepka s vyznačením tříměsíčního termínu dočasné způsobilosti pro další provoz.**

Pokud v posledním zápisu o pravidelné technické prohlídce je **termín příští pravidelné technické prohlídky kratší než tři měsíce** ode dne provedení evidenční kontroly, provede se do technického průkazu **záznam s termínem dočasné způsobilosti pro další provoz**, který je **shodný s termínem platnosti způsobilosti** vozidla pro další provoz uvedeným v **posledním zápisu o pravidelné technické prohlídce.**

Příklad zápisu:

Výchozí údaje

- termín příští pravidelné technické prohlídky do 23. 2. 1998,
- evidenční kontrola provedena 8. 1. 1998 a byly při ní zjištěny závady druhu B,
- termín dočasné způsobilosti pro další provoz 23. 2. 1998,
- číslo protokolu 98-01-65.

Zápis do technického průkazu nového provedení:

Datum technické prohlídky	SEK	Podpis
8. 1. 1998		
Platí do	23. 2. 1998	(98-01-65)

Zápis do technického průkazu staršího provedení:

8. 1. 1998	Samostatná evidenční kontrola, způsobilost platí do 23. 2. 1998 (98-01-65)		podpis
------------	--	--	--------

Kontrolní nálepka se nevydává a na zadní tabulce státní poznávací značky **se ponechá původní nálepka vy-**

značující termín příští pravidelné technické prohlídky vozidla.

- 3. Vozidlo je nezpůsobilé pro další provoz** v případě, že při kontrole byla zjištěna závada druhu C. **Termín platnosti způsobilosti pro další provoz není v tomto případě stanoven.** Do technického průkazu vozidla se provede **záznam o nezpůsobilosti vozidla pro další provoz.**

Příklad zápisu:

Výchozí údaje

- při evidenční kontrole provedené 12. 1. 1998 byla zjištěna závada druhu C,
- vozidlo je hodnoceno jako nezpůsobilé pro další provoz, a to bez ohledu na termín příští pravidelné technické prohlídky zapsané v technickém průkazu,
- číslo protokolu 98-01-83.

Zápis do technického průkazu nového provedení:

Datum technické prohlídky	SEK	Podpis
12. 1. 1998		
Platí do	NEZPŮSOBILÉ	(98-01-83)

Zápis do technického průkazu staršího provedení:

12. 1. 1998	Samostatná evidenční kontrola, vozidlo nezpůsobilé k provozu (98-01-83)		podpis
-------------	---	--	--------

Původní kontrolní nálepka vyznačující termín příští pravidelné technické prohlídky se ze zadní tabulky státní poznávací značky **odstraní** a **nová kontrolní nálepka se nevytláčí.**

Výsledek a hodnocení evidenční kontroly se **nezapíše do osvědčení o technickém průkazu** (ani do jeho staršího provedení).

O provedení, výsledku a hodnocení evidenční kontroly **vydá STK „Protokol o evidenční kontrole provedené dne“.** Do tohoto protokolu se zapisují pouze závady zjištěné podle kontrolních úkonů 101 až 105 přílohy č. 1 vyhlášky.

Kopii protokolu o evidenční kontrole nezasílá STK příslušnému dopravnímu inspektorátu Policie ČR přímo. Originál i kopii tohoto protokolu vydá držitelovi vozidla s tím, aby kopii odevzdal dopravnímu inspektorátu Policie ČR.

Po odstranění závad druhu B, zjištěných při evidenční kontrole, **vyznačí dopravní inspektorát Policie ČR odstranění těchto závad takto:**

- v technickém průkazu nového provedení v další volné kolonce** se v předtištěné větě „Datum technické prohlídky“ škrtnou slova „technické prohlídky“ a vedle nich se zapíše slova „odstranění závad“ a na předtištěný řádek se zapíše datum odstranění závad. Za předtištěný text „Platí do“ se zapíše **termín totožný s termínem příští pravidelné technické prohlídky stanoveným a zapsaným v technickém průkazu před provedením samostatné evidenční kontroly;**

b) v technickém průkazu staršího provedení se pod záznam o evidenční kontrole zapíše datum odstranění těchto závad, text „Závady odstraněny“ a text „Způsobilost platí do“. Za text „Způsobilost platí do“ se zapíše termín totožný s termínem příští pravidelné technické prohlídky stanoveným a zapsaným v technickém průkazu před provedením evidenční kontroly.

V obou případech se na místě označeném pro podpis a razítko potvrdí správnost zápisu otiskem kulatého razítka a podpisem oprávněného pracovníka dopravního inspektorátu Policie ČR.

Příklad zápisu:

Výchozí údaje

- termín příští pravidelné technické prohlídky do 20. 6. 1998,
- termín dočasné způsobilosti pro další provoz 8. 4. 1998,
- závady byly odstraněny 26. 1. 1998.

Zápis do technického průkazu nového provedení:

Datum technické prohlídky	odstranění závad	
26. 1. 1998		Podpis
Platí do	20. 6. 1998	

Zápis do technického průkazu staršího provedení:

26. 1. 1998	Závady odstraněny, způsobilost platí do 20. 6. 1998		podpis
-------------	---	--	--------

(Vyřizuje: Ing. Procházka, č.j. 16 577/98-112)

Zjistí-li se v rámci evidenční kontroly při kontrolním úkonu 104 přílohy č. 1 vyhlášky závada druhu C, postupuje dopravní inspektorát Policie ČR podle § 5 odst. 1 písm. i) zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, § 3 zákona č. 38/1995 Sb., o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích, a § 18 vyhlášky č. 102/1995 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s „Metodikou provádění technických kontrol jednotlivých vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích“ vydanou Ministerstvem dopravy a spojů dne 15. 5. 1996 pod č.j.: 19 607/96-222.

V souvislosti se zavedením evidenční kontroly se ve sdělení „Postup STK při zjištění nesouladu v dokladech vozidla se skutečným stavem před zahájením technické prohlídky“, oznámeném ve Věstníku dopravy č. 12 ze dne 18. 6. 1996 pod č.j.: 20 176/96-222, vypouští první odstavec tohoto sdělení.

Výše uvedený postup schválilo Policejní prezídium ČR, ředitelství služby dopravní policie, v Praze dne 18. března 1998 pod č.j. PPR - 419/RDP - 98.

Přílohy: Protokol o evidenční kontrole
Povolení k jízdě (MV č. skl. 559)

V Praze dne 18. března 1998

Ředitel
odboru silniční dopravy:
v z. Ing. Josef Plessinger v.r.

STK č. 00.00 v
IČO
DIČ
Tel.

Číslo dokladu : 98-01-20

PROTOKOL
o evidenční kontrole
provedené dne 29.01.1998

Značka :
Typ :
Číslo podvozku :
motoru :
Stav počítáče ujeté vzdálenosti :

Druh vozidla :
Kategorie :
SPZ :
Rok výroby :

KONTROLOU BYLY ZJIŠTĚNY TYTO ZÁVADY :

lehké	vážné	nebezpečné
101 SPZ	105 Barva vozidla	

Poznámky : 101 - SPZ nedostatečně upevněná, 105 - současná barva vozidla bílá (v TP zapsáno červená)

Vozidlo je DOČASNĚ ZPŮSOBILÉ pro další provoz do 29. 4. 1998

Evidenční kontrolu provedl technik Ivan Slavík
Kontrolní nálepka VYLEPENA

Za správnost :

.....
razítko

.....
podpis

.....
(Razítko)

.....
(Datum)

**POVOLENÍ K JÍZDĚ
POTVRZENÍ O ZADRŽENÍ OSVĚDČENÍ**

Řidiči motorového vozidla SPZ

povoluje se další jízda

z do

za dodržení těchto podmínek:

.....
.....
.....

Zjištěno bylo, že řidič nemá s sebou

- řidičský průkaz

- osvědčení o technickém průkazu.

**Potvrzuje se, že bylo zadrženo osvědčení o technickém
průkazu z těchto důvodů:**

.....
.....
.....

Jiné poznámky:

Nehodící se škrtněte!

MV č. skl. 559

.....
(Podpis orgána VB)