

---

## OBSAH

### Oznamovací část

Elektrické uzemnění železničních cisternových vozů určených pro přepravu kapalných látek s bodem vzplanutí do 61°C a zápalných plynů

Schválení výrobní dokumentace ŽPSV Uh. Ostroh a.s.

Odrazové desky zadního značení vozidel - zavedení nového kontrolního úkonu pro STK, č. 632

Neplatnost průkazu „Pověření k výkonu státního dozoru na dráhách“

---

## ČÁST OZNAMOVACÍ

---

### ODRAZOVÉ DESKY ZADNÍHO ZNAČENÍ VOZIDEL - ZAVEDENÍ NOVÉHO KONTROLNÍHO ÚKONU PRO STK, č. 632

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 299/1996 Sb., kterou se mění a doplňuje vyhláška Ministerstva dopravy č. 102/1995 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“), zavedla, v souladu s mezinárodními předpisy, povinnost vybavovat „těžká“, „dlouhá“ a „pomalá“ silniční vozidla deskami zadního značení (desky nebo také odrazové desky). V § 62 vyhlášky byl změněn nadpis na „Odrázky a odrazové desky zvláštního značení“ a obsah paragrafu byl doplněn o ustanovení odstavců 9, 10, 11 a 12, která stanoví druhy a kategorie vozidel, na které se povinnost vybavení deskami zvláštního značení vztahuje, včetně termínů realizace.

Zadní značení těžkých a dlouhých vozidel musí splňovat podmínky stanovené Předpisem EHK č. 70, pomalých vozidel pak Předpisem EHK č. 69, a musí být podle nich homologováno.

Umístění desek na vozidla není dosud stanoveno obecně závazným předpisem. Mezinárodně bylo přijato pouze doporučení, dokument TRANS/WP 29/78/Rev. 1., který byl zahrnut do Souhrnné rezoluce o konstrukci vozidel R.E.3. Toto doporučení bylo v ČR publikováno Věstníkem dopravy č. 15/1997 (č.j. 19 721/97-110 ze dne 13. 6. 1997).

V souladu s doplňky § 62 vyhlášky a na základě blízkého se termínu platnosti příslušných ustanovení pro všechna „těžká“, a „dlouhá“ vozidla byl pro kontrolu vozidel v STK připraven návrh nového kontrolního úkonu č. 632 - Desky zadního značení těžkých, dlouhých a pomalých vozidel. Kontrolní úkon je určen k aplikaci od 1. 10. 1998.

Do vydání kontrolního úkonu právním předpisem se závady zjištěné kontrolním úkonem 632 nehodnotí stupněm závady, ale zapisují se pouze do poznámky protokolu o technické prohlídce vozidla.

**Příklad zápisu: 632 - vadné umístění desek**

Text kontrolního úkonu je následující:

Desky zadního značení těžkých, dlouhých a pomalých vozidel (návrh)	632
---	-----

**Předepsané podmínky**

1. Vozidla kategorie  $N_3$  (tzv. těžká vozidla), kromě tahačů návěsů, musí být na zádi opatřena deskami zadního značení těžkých vozidel. Deskami mohou být opatřena i vozidla kategorie  $N_2$  a kloubové autobusy kategorie M3 třídy II a III.  
Přípojná vozidla kategorie  $O_4$ , přívěsy kategorií  $O_1$ ,  $O_2$  a  $O_3$  celkové délky větší než 6 m a návěsy kategorií  $O_1$ ,  $O_2$  a  $O_3$  celkové délky větší než 8 m (tzv. dlouhá vozidla) musí být na zádi opatřena deskami zadního značení dlouhých vozidel.  
Čtyřkolová a vícekolová motorová vozidla, jejichž nejvyšší konstrukční rychlost nepřevyšuje 30 km h<sup>-1</sup>, a jejich přípojná vozidla, (tzv. pomalá vozidla), nově uváděná do provozu počínaje dnem 1. 10. 1997 a vozidla v provozu, počínaje dnem 1. 10. 1999, musí být při provozu na pozemních komunikacích opatřena na zádi deskami zadního značení pomalých vozidel.
2. Na zádi vozidla mohou být odrazové desky situovány alternativně. Přípustné jsou varianty:
  - pro „těžká“ vozidla podle přílohy č. 1
  - pro „dlouhá“ vozidla podle přílohy č. 2
  - pro „pomalá“ vozidla buď dvě desky, rozmístěné souměrně vůči podélné střední rovině vozidla nebo jedna deska, umístěná v levé polovině vozidla. Provedení desky viz příloha č. 3.
3. Odrazové desky musí být homologovány a správně orientovány (šrafování, značka „top“ nebo šipka). Označení na deskách musí být viditelné. Rozměry desek musí odpovídat předpisu a variantě situování desek (viz poznámka).
4. Umístění desek musí splňovat následující podmínky:
  - bod činné plochy desky pro těžké a dlouhé vozidlo nejbližší svislé rovině vymežující největší šířku vozidla nesmí být dále než 400 mm od této roviny

- bod činné plochy desky nad rovinou vozovky musí být nejméně 250 mm a nejvíce 2100 mm
- desky musí být umístěny kolmo k vodorovné rovině i k podélné svislé rovině vozidla, páry desek i symetricky vzhledem k podélné svislé střední rovině vozidla. Optické osy desek musí směřovat směrem dozadu
- připouští se zakrytí do 10 % činné plochy jednotlivé desky.

**Způsob kontroly**

Prohlídkou, případně s použitím délkového měřidla, se zkontroluje plnění předepsaných podmínek.

**Závady**

1. Vozidlo není vybaveno předepsaným značením . . . . .
2. Odrazové desky (deska) na zádi vozidla
  - nejsou homologovány . . . . .
  - nejsou správně situovány, neodpovídají přípustné variantě . . . . .
  - nejsou umístěny podle stanovených podmínek . . . . .
  - nemají odpovídající plochu, zakrytí některé z desek je větší než 10 % její činné plochy nebo vykazují jinou závadu . . . . .
  - jsou nadměrně poškozeny nebo mají nečitelné předepsané označení . . . . .

**Poznámka:**

a) Pro certifikaci superzeleného a bezpečného vozidla podle Rezoluce CEMT se nepřipouští žádná závada ve značení.

b) Podrobnější informace o odrazových deskách viz Věstník dopravy č. 15/1997.

c) Délky desek v jednotlivých příkladech variant jejich situování na vozidlo podle přílohy 1 a 2 jsou odvozeny dělením od základního rozmezí délky desky uvedené v příkladě (a), a to dvěma pro příklad (b) a (c) nebo čtyřmi pro příklad (d).

d) U pomalých vozidel mohou být používány desky snímatelné. Pro účely technické prohlídky postačuje, je-li vozidlo vybaveno pouze příslušným úchytem desky.

- Přílohy:** č. 1 Desky zadního značení těžkých vozidel  
č. 2 Desky zadního značení dlouhých vozidel  
č. 3 Deska zadního značení pomalého vozidla

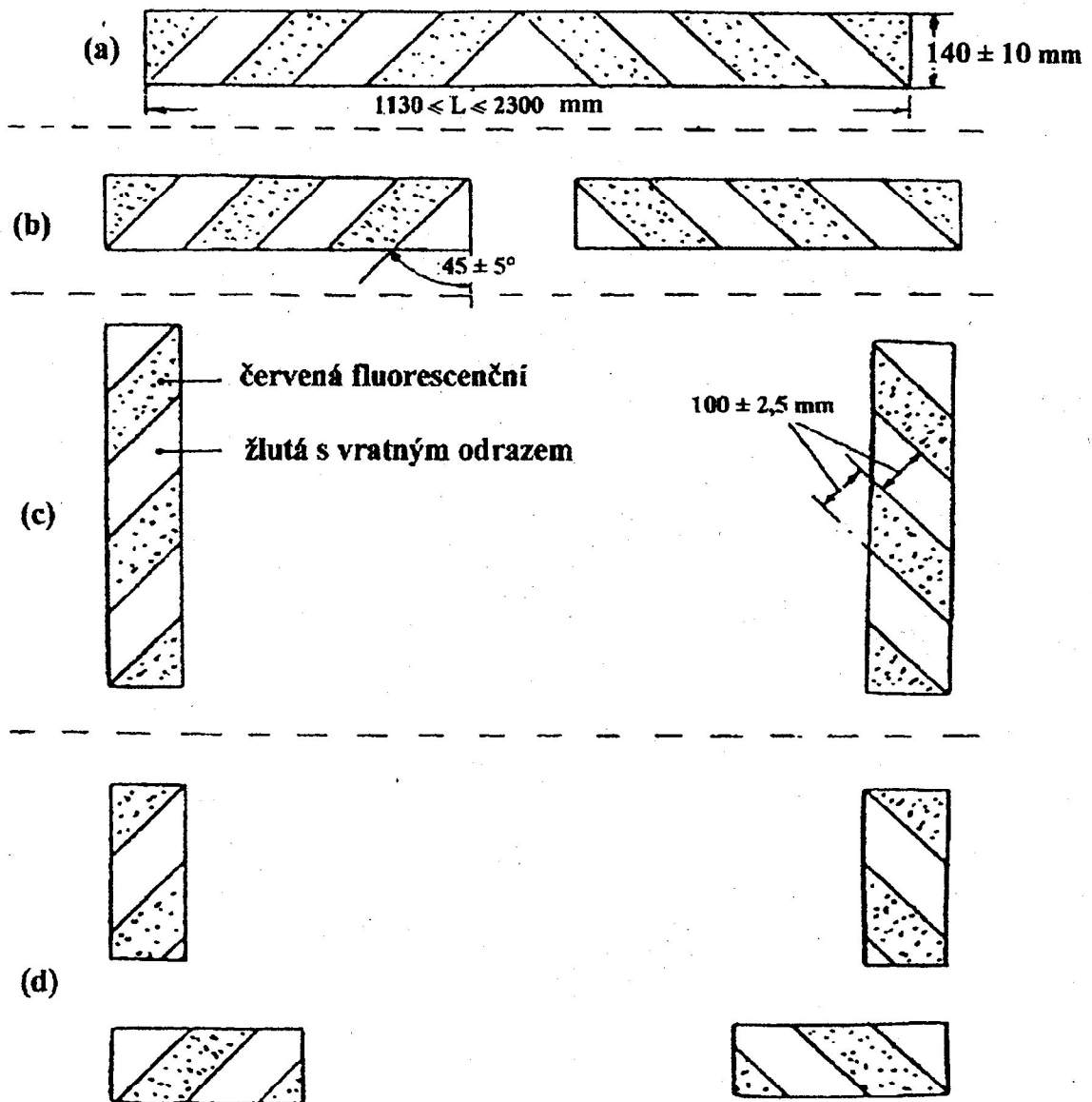
V Praze dne 23. září 1998

Ředitel

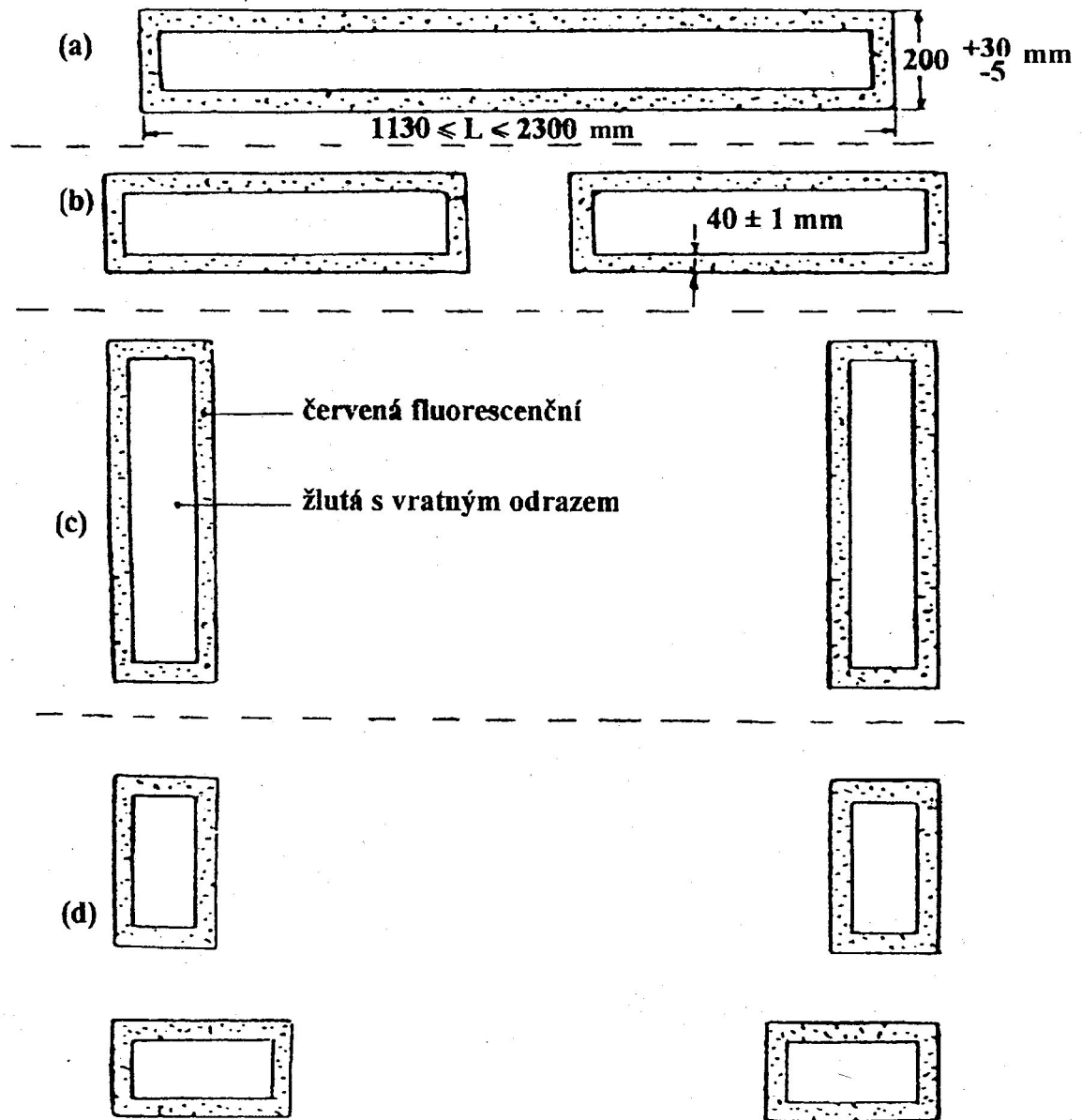
odboru silniční dopravy:

Ing. Pavel Tunkl v.r.

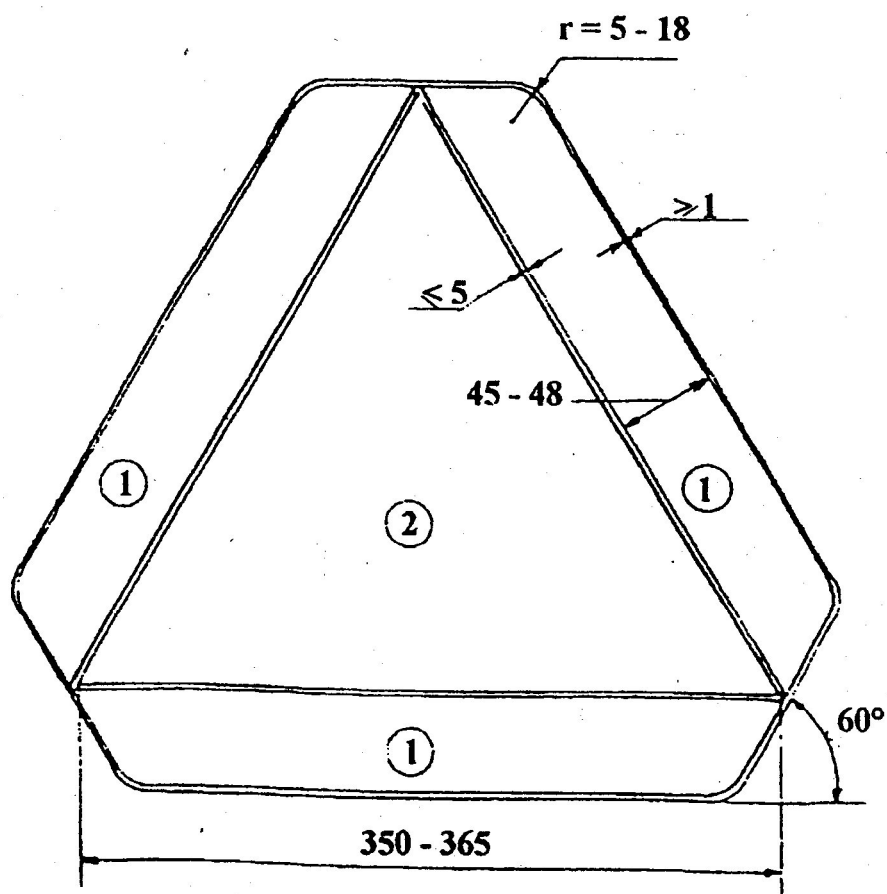
(Vyřizuje: Ing. Kolrus, č.j. 27 108/98 - 110)



Desky zadního značení těžkých vozidel,  
varianty situování desek na vozidle



Desky zadního značení dlouhých vozidel,  
varianty situování desek na vozidle



- 1 – červený materiál s vratným odrazem nebo retroreflexní odrazka jehlancovitého typu
- 2 – červený fluorescenční materiál

**Deska zadního značení pro pomalá vozidla (rozměry v mm)**