VĚSTNÍK DOPRAVY

5

7. BŘEZNA 2000

VYDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY A SPOJŮ

CENA 8,— Kč

OBSAH

Oznamovací část

Instrukce pro STK č. 1/2000 - Úprava obsahu kontrolních úkonů STK č. 509, 510, 522, 620, 702 a 718

Instrukce pro SME č. 1/2000 - Protokoly a vedení evidenčních dokladů SME při používání výpočetní techniky

Seznam akreditovaných zástupců zahraničních výrobců silničních vozidel rozšířený o zástupce výrobců zařízení na pohon LPG, CNG

ČÁST OZNAMOVACÍ

INSTRUKCE PRO STK č. 1/2000 ÚPRAVY OBSAHU KONTROLNÍCH ÚKONŮ STK č. 509, 510, 522, 620, 702 a 718

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 244/1999 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 102/1995 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška), upravila i některé podmínky provozu silničních vozidel, které jsou předmětem kontroly těchto vozidel v STK. V návaznosti na tyto změny se obsah níže uvedených kontrolních úkonů pro zjišťování a hodnocení technického stavu vozidla při technické prohlídce podle přílohy 1 vyhlášky č. 103/1995 Sb., upravuje takto:

1. **Kontrolní úkon 509 - Lapače nečistot (zástěrky)** (§ 36 vyhlášky)

a) Předepsané podmínky se mění a doplňují takto:

- bod 1 nově zní: „1. Vozidla s nejvyšší konstrukční rychlostí nad 20 km h^{-1}, kromě vozidel kategorií L_1, L_3, T a S_S a sportovních modifikací vozidel kategorie M_1, musí mít alespoň u kol poslední nápravy kromě krytů (blatníků, podběhů) i účinné lapače vody a nečistot. Lapači nečistot nemusí být vybavena vozidla kategorií M_1 a N_1, jejichž karoserie (nástavba apod.) splňuje podmínku, že překrývá celou šířku běhounů pneumatik a rovina kolmá na podélnou střední rovinu vozidla procházející stykem pneumatiky s vozovkou a svírající s rovinou vozovky úhel 20° směrem dozadu, prochází při celkové hmotnosti vozidla ještě karoserií vozidla (nástavbou, nárazníkem apod.).“

b) Způsob kontroly se doplňuje větou:

„Geometrie umístění lapačů nečistot (převisu karoserie, nástavby apod.) se v případě potřeby zkontroluje pomocí úhloměru nebo šablony.“

c) Závady se mění takto:

- bod 1 nově zní: „1. U kol poslední nápravy chybí některý lapač a převis karoserie (nástavby) neplní adekvátní podmínky ..... (B)“

2. **Kontrolní úkon č. 510 - Skříň karoserie (kabina řidiče)** (§ 41 vyhlášky)

a) Předepsané podmínky se doplňují takto:

- zařazuje se nový bod 4, který zní: „4. Vozidla kategorie N s nedělenou skříňovou karoserií schválená k provozu nebo přestavěná po 1. 7. 1995 musí mít za poslední řadou sedadel pevnou přepážku, oddělující prostor pro cestující od prostoru pro náklad. Požadavky na provedení přepážky stanoví právní předpis (§ 41 vyhlášky 102/1995 Sb., ve znění vyhlášky č. 244/1999 Sb.).“
- zařazuje se nový bod 5, který zní: „Prostor pro náklad u vozidel kategorie N se skříňovou karoserií musí být buď bez oken nebo s okny, jejichž spodní okraj nad podlahou je výše jak 900 mm (vozidla schválená k provozu do 31. 12. 1999). U vozidel schválených k provozu po 1. 1. 2000 musí být okna chráněna vhodnou zábranou. Výjimku mohou tvořit posuvné dveře.

b) Závady se doplňují takto:

- zařazuje se nový bod 5, který zní: „5. Vozidlo schválené k provozu nebo přestavěné po 1. 7. 1995 nemá

oddělen prostor pro cestující od prostoru pro náklad pevnou přepážkou; přepážka nesplňuje stanovené podmínky ..... (B)"

- zařazuje se nový bod 6, který zní: „6. Umístění nebo ochrana oken prostoru pro náklad vozidel se skříňovou karoserií nesplňuje stanovené podmínky ..... (B)"

3. Kontrolní úkon č. 522 - Sedadla

(§ 43 ve spojení s § 21 odst. 2 písm. m) vyhlášky)

a) Předepsané podmínky se mění takto:

- bod 4 nově zní: „4. Opěrkami hlavy musí být vybavena sedadla vozidel kategorií M_1, N a sedadla řidiče a spolujezdce vozidel kategorií M_2 a M_3 třídy II a III, uvedená do provozu po 1. 7. 1995 a sedadla pro cestující autobusů třídy III (dálkové autobusy), uvedených do provozu po 1. 7. 1984. Opěrky hlavy musí splňovat podmínky stanovené zvláštním předpisem (EHK č. 25) a musí být podle něj homologovány, pokud nebyly homologovány jako součást sedadla (EHK č. 17 a č. 80). Opěrkami hlavy musí být vybavena vozidla pro mezinárodní nákladní silniční dopravu. Opěrky hlavy nemusí mít zadní sedadla vozidel kategorie M_1 s výškou opěradla nejméně 700 mm, uvedená do provozu do 1. 7. 1998, a zadní sedadla vozidel této kategorie, která byla vyrobena bez těchto opěrek a jejichž technická způsobilost byla správním aktem schválení jednotlivého vozidla schválena i po 1. 7. 1995 bez těchto opěrek."

b) Závady se mění a doplňují takto:

- bod 3 nově zní: „3. Opěrky hlavy na předních sedadlech chybí, neplní svoji funkci nebo nejsou schváleného provedení ..... (B)"
- bod 5 nově zní: „ 5. Provedení některých sedadel neodpovídá stanoveným podmínkám ..... (B)"
- zařazuje se nový bod 6, který zní: „6. Opěrky hlavy na zadních sedadlech vozidel kategorie M_1 chybí, neplní svoji funkci nebo jsou neschváleného provedení ..... (A)"

4. Kontrolní úkon č. 620 - Brzdové svítilny, počet a umístění

(§ 60 vyhlášky)

a) Předepsané podmínky se mění a doplňují takto:

- bod 1 nově zní: „1. Každé vozidlo kategorie M, N, O, T, L2, L5 a jiná vozidla, jejichž max. konstrukční rychlost je větší než 6 km h^{-1}, musí mít vzadu dvě brzdové svítilny se světlem červené barvy."
- zařazuje se nový bod 7, který zní: „7. Nová vozidla kategorie M_1, poprvé evidovaná počínaje dnem 9. 2. 1999, musí být vybavena také homologovanou svítilnou středního brzdového světla kategorie S 3. Montáž svítilny středního brzdového světla se připouští i na starší vozidla, za předpokladu splnění podmínek montáže, stanovených právním předpisem*). Střední brzdové světlo se připouští i u vozidel kategorií N_1, N_2 a M_2."

5. Kontrolní úkon 702 - Rychloměr, tachograf, počítač ujeté vzdálenosti

(§ 71 vyhlášky; zákon 505/1990 Sb. a příslušný výměr ÚNMZ)

a) Předepsané podmínky se mění a doplňují takto:

- bod 3 nově zní: „3. Vozidla kategorií M_2, M_3, N_2 a N_3, uvedená do provozu počínaje dnem 1. 7. 1995, musí být vybavena homologovaným (schváleným) kontrolním zařízením*), kterým je přístroj, určený k indikaci a záznamu údajů o provozu vozidla a o některých pracovních časech jeho řidičů (EC tachograf).

  Vozidla, uvedená do provozu počínaje dnem 1. 1. 1990, musí být takovýmto EC tachografem dodatečně vybavena nejpozději do 1. 7. 2000.

  Vozidla, uvedená do provozu před 1. 1. 1990, nemusí být EC tachografem vybavena. Musí však být vybavena rychloměrem, počítačem ujeté vzdálenosti a případně tachografem technické úrovně, odpovídající předpisům platným v době schválení vozidla k provozu. Pro mezinárodní dopravu však EC tachografem musí být vybavena i vozidla, uvedená do provozu před 1. 1. 1990.

  EC tachografem nemusí být vybavena vozidla, jejichž účel užití je vyjmenován v § 71 odst. 3 pod body c) až m) vyhlášky č. 102/1995 Sb., ve znění vyhlášky č. 244/1999 Sb.

  Povinnost výbavy vozidla EC tachografem se v mezinárodní dopravě vztahuje i na vozidla kategorie N1, vybavená spojovacím zařízením, jejichž celková hmotnost, včetně celkové hmotnosti připojitelného přívěsu nebo návěsu, překračuje 3,5 t. Tachografy nehomologované nebo neschválené nepodléhají povinné metrologické kontrole."
- zařazuje se nový bod 4, který zní: „4. EC tachograf musí být vybaven štítkem se schvalovací značkou a řádně vyplněným montážním štítkem; zaplombován musí být nejméně náhon (snímač) tachografu a jeho nastavovací prvky*)."
- zařazuje se nový bod 5, který zní: „5. EC tachograf musí mít platné metrologické ověření. Lhůta platnosti ověření jsou 2 roky."

b) Způsob kontroly nově zní takto:

„Provede se vnější prohlídka rychloměru, počítače ujeté vzdálenosti nebo tachografu a jejich připojení k vozidlu. Tachograf se otevře, prohlídkou záznamu se zkontroluje funkce tachografu, schvalovací štítek, montážní štítek a údaje na něm uvedené, včetně data posledního metrologického ověření, a vnitřní plombování tachografu."

c) Závady nově zní takto:

„1. Rychloměr vozidla není funkční (je poškozený, odpojený nebo chybí) ..... (B)

2. Počítač ujeté vzdálenosti chybí nebo není funkční:
- u kategorií L a M_1 ..... (A)
- u ostatních kategorií ..... (B)

3. Vozidlo není vybaveno předepsaným druhem tachografu ..... (B)

*) § 60 odst. 3 vyhlášky č. 102/1995 Sb., ve znění vyhlášky č. 244/1999 Sb.

*) Směrnice Rady EHS č. 3821/85,
Dohoda AETR, dodatek č. 2, sdělení MZV č. 80/1994 Sb.

4. Tachograf je nefunkční, EC tachograf je neschváleného provedení, není vybaven montážním štítkem s příslušnými údaji, nemá platné metrologické ověření, nemá předepsané plombování nebo plomby jsou poškozeny ..... (B)"

d) Poznámka se doplní takto:
„Není-li vozidlo vybaveno EC tachografem z důvodu vyjmenovaného v § 71 odst. 3 pod body c) až m) vyhlášky 102/1995 Sb., ve znění vyhlášky 244/1999 Sb., zapíše kontrolní technik tuto skutečnost pouze do poznámky protokolu o technické prohlídce, s uvedením označení důvodu absence tachografu. (Příklad - „Bez EC tachografu - § 71 odst. 3 písm. h) vyhlášky č. 244/1999 Sb.")."

6. **Kontrolní úkon 718 - Úpravy, doplňková výstroj a výbava** (§ 33 vyhlášky)

a) Předepsané podmínky se doplňují touto větou:
„Vozidlo nesmí být vybaveno zařízením identifikujícím nebo znemožňujícím činnost technických prostředků pro kontrolu silničního provozu používaných orgány pověřenými dohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu (antiradar)."

b) Závady nově zní takto:
„1. Závada popsaná v rubrice „Poznámka" protokolu o technické prohlídce je:
- lehká ..... (A)
- vážná ..... (B)
- nebezpečná ..... (C)
2. Vozidlo je vybaveno antiradarem ..... (B)"

V Praze dne 27. ledna 2000

Ředitel
odboru silniční dopravy a BESIPu:
JUDr. Jiří Konečný v.r.

(Vyřizuje: Ing. Kolrus, č.j. 16 604/00 - 0110)