

OBSAH

Oznamovací část

Instrukce pro STK č. 3/2001 - Pokyny k aplikaci zákona č. 56/2001 na provádění technických prohlídek vozidel

ČÁST OZNAMOVACÍ

INSTRUKCE PRO STK Č. 3/2001

POKYNY K APLIKACI ZÁKONA Č. 56/2001 NA PROVÁDĚNÍ TECHNICKÝCH PROHLÍDEK VOZIDEL

Dnem 1. července 2001 nabyl účinnosti zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 307/1999 Sb. (dále jen „zákon“), který nahradil zákon č. 38/1995 Sb., ve znění zákona č. 355/1999 Sb. Zákon nabyl účinnosti v době, kdy zatím nejsou vydány prováděcí předpisy k tomuto zákonu.

Z důvodu usnadnit za daného stavu nástup nového zákona je vydávána tato instrukce, jejímž cílem je upozornit na hlavní změny v provádění technických prohlídek, které zákon přinesl.

V úvodu je nutno upozornit na to, že nový zákon upravuje řadu ustanovení, která byla dříve předmětem vyhlášky č. 103/1995 Sb. Vlastní vyhláška č. 103/1995 Sb. novým zákonem zrušena nebyla, proto stále platí, s výjimkou těch ustanovení, která upravuje zákon, jako novější předpis vyšší právní síly. Vyhláška č. 103/1995 Sb., nebo jen některé její části, budou zrušeny až vyhláškou, která ji nahradí.

1. Lhůty pravidelných technických prohlídek (§ 40 a § 79 odst. 5 zákona)

Ve lhůtách přistavování vozidel k pravidelné technické prohlídce dochází ke změnám pouze u vozidel kategorie T a OT, a to ze tří let (3 - 3 - 3) na čtyři roky (4 - 4 - 4), podle § 79 odst. 5 zákona. Vozidla těchto kategorií již nejsou silničními vozidly, ale zvláštními vozidly.

K jistým problémům dochází u kategorií vozidel L. Zmizel pojem „malý motocykl“. Nebyl nahrazen žádným jiným odpovídajícím pojmem. Tato skupina vozidel se lhůtami pro pravidelnou technickou prohlídku 6 - 4 - 4 je dnes vymezena jen objemem pístového spalovacího motoru 50 cm³ a

rychlostí 50 km.h⁻¹. Přitom platí stejná zásada jako dříve, tj. do této skupiny patří vozidlo, které splňuje alespoň jedno hledisko. Podle rozdělení vozidel do kategorií (příloha zákona) do ní patří mopedy, které nejsou opatřeny šlapadly, a část motocyklů.

2. Měření emisí a technická prohlídka (§ 41 a § 47 odst. 3 zákona)

Provozovatel vozidla má podle § 41 přistavit vozidlo k pravidelnému měření jeden měsíc před ukončením platnosti technické prohlídky. Zákon má na mysli, že měření emisí při přistavení vozidla na technickou prohlídku by nemělo být starší než jeden měsíc, tedy 30 kalendářních dnů.

STK by měla osvětou přispět k rozšíření tohoto nového ustanovení zákona mezi provozovatele vozidel.

3. Opakovaná technická prohlídka

- Je-li na vozidle zjištěna vážná závada (závada stupně B) je vozidlo způsobilé k provozu pouze na dobu 30 dnů (dále jen „dočasně způsobilé“). Zde dochází k závažné změně. Podle dřívějších předpisů to byly 3 měsíce.
- Bylo-li vozidlo při pravidelné technické prohlídce hodnoceno jako dočasně způsobilé nebo nezpůsobilé, je následná technická prohlídka prohlídkou opakovanou. Uskuteční-li se do 30 dnů po prohlídce pravidelné, provede se jen v částečném rozsahu, v rozsahu omezeném na kontrolu ústrojí, na kterých byly při pravidelné prohlídce zjištěny závady. Dostaví-li se provozovatel k opakované technické prohlídce později než za 30 dnů od prohlídky pravidelné (bez ohledu na to o kolikátou opakovanou prohlídku se jedná), provede se tato prohlídka již v plném rozsahu.
- Vyskytne-li se při opakované technické prohlídce stejná závada stupně B znovu, tj. původní závada trvá, stá-

vá se vozidlo podle § 51 odst. 3 zákona technicky nezpůsobilým k provozu.

Současné uživatelské programy AIS STK neumožňují tuto novou situaci přímo zaznamenat do protokolu o technické prohlídce. Je proto nutno dočasně, do úpravy programů, přijmout toto náhradní řešení.

Kontrolní technik запиše do protokolu opakovanou zá vadu stupně B podle příslušného kontrolního úkonu a k ní připiše ještě zá vadu 718 C. Jen tímto úkonem lze zaznamenat i jinou zá vadu, která není jmenovitě uvede na v kontrolních úkonech. Do poznámky protokolu pak kontrolní technik запиše větu:

„718 C-opakovaná zá vada xxxB (číslo a stupeň zá vady), vozidlo je podle § 51 odst. 3 zákona 56/2001 Sb. technicky nezpůsobilé k provozu“.

- d) Jestliže vozidlo při opakované technické prohlídce uspě je, запиše se do protokolu termín příští pravidelné technické prohlídky a do technického průkazu stejný termín, který vyznačuje lhůtu platnosti osvědčení o technické způsobilosti vozidla. Tento termín se odvozuje od data konání poslední pravidelné technické prohlídky (§ 42 zákona), nikoliv jak tomu bylo dříve, od poslední opakované technické prohlídky. V tomto spočívá významná změna, kterou přinesl nový zákon..

4. Evidenční kontroly

Evidenční kontrolu a samostatnou evidenční kontrolu zavedla vyhláška č. 322/1997 Sb., kterou se mění a doplňuje vyhláška ministerstva dopravy č. 103/1995 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí silničních vozidel. Těchto evidenčních kontrol však STK dosud mnoho neudělaly. Byly zde problémy s úhradou této činnosti.

Zákon situaci vyřešil, evidenční kontrola se provádí na náklady žadatele. Rozsah evidenční kontroly stanoví vyhláška č. 322/1997 Sb. Na vystavování protokolů o evidenční kontrole je uživatelský program AIS STK vybaven. Problematika, včetně způsobu zápisu evidenční kontroly do technického průkazu vozidla, je popsána ve Věstníku dopravy č. 8/1998. V činnosti STK by v tomto směru neměly vznikat problémy. Pouze místo „samostatná evidenční kontrola“ je třeba používat pojmu „evidenční kontrola“.

Dílčí problém je pouze v tom, že zákon nevezal na vědomí, že evidenční kontrola byla, je a musí být součástí každé pravidelné technické prohlídky. Vždyť ztotožnění vozidla s jeho doklady je základní a neopominutelnou podmínkou pro zahájení technické prohlídky vozidla. O této skutečnosti nejsou zatím informovány okresní úřady. Do vyřešení otázky je možno proto očekávat i případné duplicitní požadavky na provedení evidenční kontroly.

5. Kontrolní úkony

Kontrolní úkony pro zjišťování a hodnocení technického stavu vozidla při technické prohlídce, příloha č. 1 k vyhlášce č. 103/1995 Sb., zůstávají do vydání dokumentu, který tuto přílohu nahradí, stále v platnosti. Podmínky, způsob kontroly a hodnocení zá vad se zatím nemění.

6. Schvalování technické způsobilosti jednotlivého vozidla

Zákon ve svých přechodných ustanoveních nestanoví způsob řešení otázek jednotlivě schvalovaných vozidel. Proto podle obecných právních pravidel lze správní řízení, která byla zahájena před 1. červencem 2001, dokončit podle předchozí právní úpravy a dříve uplatňovaných postupů.

V Praze dne 4. července 2001

Ředitel

odboru silniční dopravy:

Ing. Ondřej Šťastný v.r.

Ředitel

odboru dopravně správních agend:

Ing. Vladimír Lukášek v.r.

(Vyřizuje: Ing. Kolrus, č.j. 24 123/01 - 0110)