

## OBSAH

### Oznamovací část

Instrukce pro STK č. 4/2003 - AIS STK, zasilání informací elektronickou poštou

Instrukce pro STK č. 5/2003 - Uchovávání protokolů o technické prohlídce

Instrukce pro STK č. 6/2003 - Hustič pneu PNEUMAX P 10L, ukončení používání v STK, seznamy kontrolních úkonů na lince STK

Schválení přístrojů pro použití v SME

Pověřená školicí zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel

Bezpečnostní pásy ve vozidlech kategorií M<sub>2</sub> a M<sub>3</sub>

Seznam akreditovaných zástupců zahraničních výrobců silničních a zvláštních vozidel a výrobců zařízení pro pohon LPG, CNG

Doplnění zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků stanic technické kontroly

Směrnice EU vydané jako přílohy Věstníku dopravy v roce 2003 odborem schvalování vozidel, předpisů a BESIPu

## ČÁST OZNAMOVACÍ

### INSTRUKCE PRO STK č. 5/2003 - UCHOVÁVÁNÍ PROTOKOLŮ O TECHNICKÉ PROHLÍDCE

Na základě zjištění nejednotného postupu STK při archivaci protokolů o technické prohlídce vydává Ministerstvo dopravy následující pokyn.

**Druhopsis protokolu o technické prohlídce (také evidenční kontrole) a protokolu o technické kontrole ucho-**

ztráty uložených dat, jsou pak druhopisy protokolů jediným oficiálním záznamem o technické prohlídce, resp. technické kontrole, uchovaným v STK, podle kterého lze chybějící data zpětně doplnit. Svoji nezastupitelnou úlohu hrají i při kontrolní činnosti a při výkonu státního odborného dozoru prováděném orgány státní správy. **Archivované protokoly musí být, stejně jako originály těchto protokolů, opatřeny původním podpisem vedoucího STK nebo jiného k tomu pověřeného kontrolního technika a razítkem**

**vává stanice technické kontroly v písemné podobě po dobu nejméně pěti let.**

Uchovávání těchto protokolů opatřených všemi náležitostmi v písemné podobě je nezbytné, neboť v případě poruchy, krádeže výpočetní techniky STK, či jiné trvalé

**STK (v případě protokolu o technické kontrole i podpisem oprávněného technika typu „K“ a jeho osobním razítkem).** Pouhé zakládání záznamníků závad nebo kopírování originálů a jejich následné zakládání do archivu protokolů se nepřipouští. Tato instrukce nabývá účinnosti dnem zveřejnění a platí do odvolání. O zrušení povinnosti písemné archivace bude uvažováno až v souvislosti s generační obnovou AIS STK.

V Praze dne 22. října 2003

Ředitel

odboru schvalování vozidel a předpisů:  
**Ing. Josef Pokorný v.r.**

(Vyřizuje: Ing. Skála, č.j. 3929/2003 - 0150)