



VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 12/2015

27. listopadu 2015

ISSN 1805-9627

Obsah

Část metodická	2
INSTRUKCE PRO SME č. 10, Metodický postup měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí (MD)	2
INSTRUKCE PRO STK č. 10/2015 Postup při zápisu doby platnosti technické způsobilosti do technického průkazu (MD).....	3
INSTRUKCE PRO STK č. 11/2015, Změna přílohy č. 1 „Instrukce pro STK č.1/2008 Spuštění centralizovaného informačního systému v síti stanic technické kontroly v ČR“ (MD)	8
INSTRUKCE PRO STK č. 12/2015, Obsah popisu vnitřní organizační struktury, systému vnitřní kontroly a systému řízení jakosti, náležitosti zprávy i výsledku vnitřní kontroly (MD)	8
Informace pro výrobce přístrojů používaných ve stanicích technické kontroly (MD)	8
Část oznamovací	10
Schválení a podepsání technických podmínek dodacích ROSEHILL č. TPD - 01/2015 (SŽDC)	10
Vyhlášení termínů a místa konání zkoušek pro získání a prodloužení osvědčení o způsobilosti bezpečnostních poradců pro přepravu nebezpečných věcí silniční dopravou pro rok 2016 (MD).....	11
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 1/2015 – BETONIKA plus s.r.o. a vydání Osvědčení SŽDC č. 497/2015-O13 (SŽDC)	12
Schválení Změny č. 1 TPD 1/12 AT	13
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 007/2015-Marcador a vydání Osvědčení SŽDC č. 498/2015-013 (SŽDC).....	14
Zahájení trvalého provozu organizování a řízení drážní dopravy podle předpisu SŽDC D4 na dráze regionální Čičenice - Volary, kde je instalováno specifické technické zařízení – Radioblok (SŽDC)	15
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 03/14 a vydání Osvědčení SŽDC č. 501/2015-013 (SŽDC)	15
TPD 10-2015 Mazací prostředky BECHEM Ecorail 2001 Plus a BECHEM Ecorail 2012 (SŽDC)	16
Informace pro výrobce přístrojů používaných ve stanicích měření emisí (MD).....	17
POVĚŘENÁ ŠKOLICÍ ZAŘÍZENÍ PRO DIAGNOSTIKU A OPRAVY EMISNÍCH SYSTÉMŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL, ROZŠÍŘENÍ PŮSOBNOSTI (MD)	17

INSTRUKCE PRO SME č. 10, Metodický postup měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí (MD)

K zajištění jednotného a kvalitního měření emisí ve stanicích měření emisí a k zabezpečení systému jakosti měření emisí, schválilo Ministerstvo dopravy následující metodické postupy pravidelného měření emisí silničních motorových vozidel, které jsou přílohou této instrukce.

Uvedená metodika podrobně popisuje, doplňuje a specifikuje jednotlivá ustanovení vyhlášky č. 302/2001 S., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel v platném znění, pro rozsah a způsob měření škodlivin produkovaných ve výfukových plynech vozidel. Pravidelné měření emisí se vztahuje na kategorie L (s hmotností 400 kg a vyšší), M1, M2, M3, N1, N2, N3 a T, s výjimkou elektromobilů.

Tato metodika je platná dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy a účinná od 1. ledna 2016.

Dnem účinnosti tohoto metodického pokynu se ruší:

- metodické postupy měření emisí silničního vozidla poháněného vznětovým motorem, uveřejněné ve Věstníku dopravy č. 5 ze dne 12. března 1996,
- metodické postupy měření emisí silničního vozidla poháněného zážehovým motorem, uveřejněné ve Věstníku dopravy č. 8 ze dne 23. dubna 1996,
- metodické postupy měření emisí silničního vozidla poháněného zkapalněným ropným plynem (LPG), nebo stlačeným zemním plynem (CNG), uveřejněné ve Věstníku dopravy č. 12 ze dne 18. června 1996,

Součástí příspěvku jsou tyto přílohy VD 12/2015

Příloha č. 1: Metodický postup měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí (SME)

V Praze dne 5. listopadu 2015

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
Ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j. 9/2015-150-ORG3/13)

INSTRUKCE PRO STK č. 10/2015 Postup při zápisu doby platnosti technické způsobilosti do technického průkazu (MD)

Tato instrukce je vydána z důvodu sjednocení činnosti v souvislosti se způsobem a provedení zápisu k vyznačení výsledku hodnocení technické způsobilosti vozidla a doby platnosti technické způsobilosti vozidla do technického průkazu (dále jen „vyznačení technické způsobilosti vozidla“) podle § 13 odst. 1 vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů.

Stanice technické kontroly (dále jen „STK“) vyznačuje dobu platnosti technické způsobilosti vozidla do technického průkazu v části c) „Osvědčení o technické způsobilosti“ nebo u staršího provedení technického průkazu „Záznam o technické prohlídce a platnost technické způsobilosti“ nebo u nejstarších provedení technického průkazu v části „Technické prohlídky“ nebo „Technická kontrola vozidla“.

V případě, že žadatel o technickou prohlídku předloží technický průkaz, do kterého není možné zapsat vyznačení technické způsobilosti vozidla, na tuto skutečnost přijímací osoba žadatele upozorní a následně mu sdělí, že z tohoto důvodů není možné provést technickou prohlídku.

Zápis o platnosti technické způsobilosti se provádí zapsáním:

- data platnosti osvědčení o technické způsobilosti – formát „dd.mm.rrrr“
- data provedení technické prohlídky – formát „dd.mm.rrrr“
- čísla Protokolu o technické prohlídce – formát „rr.mm.xxxx“
- otiskem razítka příslušné STK a podpisem odpovědného pracovníka STK.

Pro zápis data lze využít i tzv. „datumovku“. Vzory jednotlivých zápisů jsou uvedeny v příloze č. 1 této instrukce.

Odpovědný pracovník pro účely vyznačení technické způsobilosti se rozumí fyzická osoba (pracovník STK), která je držitelem profesního osvědčení kontrolního technika a je zmocněná provozovatelem STK ke zpracovávání, kontrole a potvrzování protokolů o technické prohlídce (kontrola) a dokladů vozidla (např. vedoucí STK nebo jeho zástupce). Tato osoba má tuto činnost svěřenou a zaznamenanou v příručce jakosti. V případě, že odpovědný pracovník provede zápis vyznačení technické způsobilosti vozidla, kdy tímto zápisem dojde k zaplnění všech polí v technickém průkazu v části c) „Osvědčení o technické způsobilosti“ nebo u staršího provedení technického průkazu „Záznam o technické prohlídce a platnost technické způsobilosti“ nebo u nejstarších provedení technického průkazu v části „Technické prohlídky“ nebo „Technická kontrola vozidla“, upozorní žadatele o technickou prohlídku, že před vykonáním další technické prohlídky musí podat žádost o vystavení nového technického průkazu za popsany, aby bylo možné výsledek další technické prohlídky zapsat do technického průkazu. Toto upozornění zaznamená do poznámky „Protokolu o technické prohlídce“ formou zápisu následujícího textu:

„Byl proveden poslední možný zápis o technické způsobilosti vozidla, další zápis nebude možné provést. Provozovatel vozidla musí před další technickou prohlídkou požádat o vydání nového technického průkazu za popsany.“

Náležitosti razítka STK pro vyznačování technické způsobilosti vozidla:

- kulaté razítko o průměru 20 až 25 mm,
- uvnitř kruhu je v horní části uveden nápis „STANICE TECHNICKÉ KONTROLY“,
- uprostřed je uvedeno evidenční číslo STK,
- v dolní části pod číslem provozovny STK je uvedeno pořadové číslo razítka,

Vzor razítka STK je uveden v příloze č. 2 této instrukce.

Zrušující ustanovení:

Zrušují se zásady k zabezpečení jednotného vyznačování výsledku a hodnocení technické prohlídky zápisem do technického průkazu ze dne 17. března 1998, č.j. 16 883/98-112, které byly zveřejněny ve Věstníku dopravy č. 8/1998 ze 22. dubna 1998.

Zvláštní ustanovení:

Provozovatel STK musí seznámit s obsahem instrukce kontrolní techniky STK nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jak bylo zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků STK s obsahem této instrukce.

Provozovatelé STK zabezpečí postup podle této instrukce v co nejkratším termínu, kdy stávající razítka, která neodpovídají vzoru uvedenému v příloze č. 2, mohou využívat a to nejdéle do 30. června 2016. Od 1. července 2016 musí být používán tisk razítka odpovídající příloze č. 2 této instrukce. Otisk jednotlivých razítek bude zaznamenán do příručky jakosti, včetně vzorového podpisu odpovědné osoby, které bylo razítko přiděleno.

Instrukce nabývá platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

Příloha č. 1

Vzory jednotlivých zápisů

- 1. Je-li vozidlo** hodnoceno jako **technicky způsobilé nebo částečně způsobilé pro další provoz**, provede se o tom zápis s uvedením termínu příští technické prohlídky takto:
 - a) V případě zápisu do technického průkazu – část „Osvědčení o technické způsobilosti vozidla“**

Platí do: dd.mm.rrrr	
Tech. prohlídka provedena dne: dd.mm.rrrr	
Č. protokolu: (rr-mm-xxxx)	

kde znamená:

- dd – den v měsíci
- mm – měsíc
- rrrr – rok
- rr – poslední dvojčíslí roku
- xxxx – pořadové číslo protokolu o technické prohlídce v měsíci

Příklad zápisu:

Platí do: 18.10.2017	
Tech. prohlídka provedena dne: 18.10.2015	
Č. protokolu: (15-10-0185)	

Platí do: 16.11.2015	
Tech. prohlídka provedena dne: 18.10.2015	
Č. protokolu: (15-10-0185)	

- b) V případě zápisu do technické průkazu – část „Záznam o technické prohlídce a platnosti technické způsobilosti vozidla“

Datum technické prohlídky (rr-mm-xxxx)	podpis
dd.mm.rrrr	
Platí do	podpis
dd.mm.rrrr	

Příklad zápisu:

Datum technické prohlídky (15-10-0185)	podpis
18.10.2015	
Platí do	podpis
18.10.2017	

Datum technické prohlídky (15-10-0185)	podpis
18.10.2015	
Platí do	podpis
16.11.2015	

- c) V případě zápisu do technické průkazu – strana 8 až 9 „Technické prohlídky vozidla“ nebo „Technická kontrola vozidla“

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
dd.mm.rrrr	Technická prohlídka č. rr-mm-xxxx Způsobilost platí do: dd.mm.rrrr		

Příklad zápisu:

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
18.10.2015	Technická prohlídka č. 15-10-0185 Způsobilost platí do: 18.10.2017		

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
18.10.2015	Technická prohlídka č. 15-10-0185 Způsobilost platí do: 16.11.2015		

2. Je-li vozidlo hodnoceno jako **technicky nezpůsobilé pro další provoz**, provede se o tom zápis (možnost využití i razítka“) s uvedením termínu příští technické prohlídky takto:

a) V případě zápisu do technické průkazu – část „Osvědčení o technické způsobilosti vozidla“

Příklad zápisu:

Platí do: NEZPŮSOBILÉ	otisk razítka podpis
Tech. prohlídka provedena dne: dd.mm.rrrr	
Č. protokolu: (rr-mm-xxxx)	

Platí do: NEZPŮSOBILÉ	otisk razítka podpis
Tech. prohlídka provedena dne: 18.10.2015	
Č. protokolu: (15-10-0185)	

b) V případě zápisu do technické průkazu – část „Záznam o technické prohlídce a platnosti technické způsobilosti vozidla“

Příklad zápisu:

Datum technické prohlídky (rr-mm-xxxx) dd.mm.rrrr	podpis
Platí do NEZPŮSOBILÉ	

Datum technické prohlídky (15-10-0185) 18.10.2015	podpis
Platí do NEZPŮSOBILÉ	

c) V případě zápisu do technické průkazu – strana 8 až 9 „Technické prohlídky vozidla“ nebo „Technická kontrola vozidla“

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
dd.mm.rrrr	Technická prohlídka č. rr-mm-xxxx Vozidlo je technicky NEZPŮSOBILÉ k provozu		

Příklad zápisu:

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
18.10.2015	Technická prohlídka č. 15-10-0185 Vozidlo je technicky NEZPŮSOBILÉ k provozu		

Vzor razítka stanice technické kontroly



kde znamená:

xx.xx – číslo provozovny Stanice technické kontroly (např. 99.99)

- Y - – pořadové číslo razítka, pro danou provozovnu (např. v případě, že je vydáno více razítek, uvádí se čísla v posloupnosti od 1 a dále)

V Praze dne 9. listopadu 2015

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
Ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č. j. 9/2015-150-ORG3/15)

INSTRUKCE PRO STK č. 11/2015, Změna přílohy č. 1 „Instrukce pro STK č.1/2008 Spuštění centralizovaného informačního systému v síti stanic technické kontroly v ČR“ (MD)

Úplné znění instrukce pro STK č. 11/2015 je uvedeno v **Příloze č. 2** tohoto Věstníku dopravy.

V Praze dne 18. listopadu 2015

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
Ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Ing. Jaromír Pecha, tel. 225 131 491, č. j. 9/2015-150-ORG3/17)

INSTRUKCE PRO STK č. 12/2015, Obsah popisu vnitřní organizační struktury, systému vnitřní kontroly a systému řízení jakosti, náležitosti zprávy i výsledku vnitřní kontroly (MD)

Úplné znění instrukce pro STK č. 12/2015 je uvedeno v **Příloze č. 3** tohoto Věstníku dopravy.

V Praze dne 24. listopadu 2015

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
Ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č. j. 9/2015-150-ORG3/18)

Informace pro výrobce přístrojů používaných ve stanicích technické kontroly (MD)

Dne 23. listopadu 2015 Ministerstvo dopravy schválilo požadavky na přístroj pro měření propustnosti světla u silničních motorových vozidel podle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění a odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“).

Výše uvedené předpisy definují podmínky, které musí splňovat přístroj na měření propustnosti světla ve stanicích technických kontrol (dále jen „STK“) v České republice pro zajištění jednotnosti a správnosti hodnocení při měření propustnosti světla u silničních motorových vozidel.

Z hlediska potřeb schválení přístrojů a zařízení používaných k technickým prohlídkám vozidel pověřilo za tímto účelem osobu, která podle podrobnějších kritérií posuzuje vhodnost zařízení pro účely použití v STK, která vystaví odborný posudek ve formě protokolu, který je nedílnou součástí rozhodovacího procesu.

Těmito osobami jsou organizace:

DEKRA CZ a.s.
Türkova 1001
149 00 Praha 4

TÜV SÜV Czech s.r.o
Novodvorská 994/138
142 21 Praha 40

Po přezkoušení zašle uvedená organizace protokol o provedené zkoušce Ministerstvu dopravy, které v souladu s ustanovením § 47 odst. 4 zákona s odvoláním na § 11 odst. 4 a přílohy č. 3 vyhlášky a vyhovujícímu přístroji vystaví osvědčení k používání přístroje v síti STK.

Příloha č. 4 tohoto Věstníku dopravy: Technické požadavky na přístroj pro měření prostupnosti světla u silničních motorových vozidel ve Stanicích technické kontroly (STK) v České republice.

V Praze dne 24. listopadu 2015

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
Ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Michal Kadlec, tel. 225 131 508, č. j. 9/2015-150-ORG3/19)

Schválení a podepsání technických podmínek dodacích ROSEHILL č. TPD - 01/2015 (SŽDC)

Dne 26.10.2015 byly ředitelem odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány TPD ROSEHILL č. TPD - 01/2015, které byly vydány pod č.j. 44656/2015-SŽDC-O13. Jedná se o celopryžovou přejezdovou konstrukci ROSEHILL.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290,
e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou technické podmínky dodací č.j. 44656/2015-SŽDC-O13 objednat na adrese:
STYL 2000 spol. s.r.o.
Sukova 49/4
602 00 Brno

V Praze dne 26. října 2015

Ing. Jiří Kozák, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, s. o.

(Vyřizuje: Ing. Hana Boubertlová, tel. 972 244 498, č.j.: 44657/2015-SŽDC-O13)

Vyhlášení termínů a místa konání zkoušek pro získání a prodloužení osvědčení o způsobilosti bezpečnostních poradců pro přepravu nebezpečných věcí silniční dopravou pro rok 2016 (MD)

Ministerstvo dopravy vyhlašuje na rok 2016 následující termíny zkoušek:

Termín a místo konání zkoušky	Uzávěrka pro přijímání přihlášek
21. 01. 2016 Praha	07. 01. 2016
25. 02. 2016 Praha	11. 02. 2016
07. 04. 2016 Praha	24. 03. 2016
05. 05. 2016 Praha	21. 04. 2016
09. 06. 2016 Praha	26. 05. 2016
14. 07. 2016 Praha	30. 06. 2016
08. 09. 2016 Praha	25. 08. 2016
13. 10. 2016 Praha	29. 09. 2016
24. 11. 2016 Praha	10. 11. 2016
22. 12. 2016 Praha	08. 12. 2016

Místo konání:

Ministerstvo dopravy, nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1.

Začátek vždy od 9:00 hodin. Ministerstvo dopravy si vyhrazuje právo změny místa zkoušky, popřípadě zrušení vypsaného termínu zkoušek v případě velmi malého počtu přihlášených uchazečů. Výše uvedené oznámení bude zveřejněno též na internetových stránkách Ministerstva dopravy a CDV v.v.i.

V Praze dne 29. října 2015

Mgr. Pavol Baran, v. r.
ředitel odboru silniční dopravy
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Ing. Luboš Rajdl, tel. 225131271, č.j.: 190/2015-110-SP/1)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 1/2015 – BETONIKA plus s.r.o. a vydání Osvědčení SŽDC č. 497/2015-O13 (SŽDC)

Dne 21.10.2015 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. 1/2015 – BETONIKA plus s.r.o. pro šterbinové žlaby a na základě těchto schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení SŽDC č. 497/2015-O13.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 1/2015 – BETONIKA plus s.r.o. objednat na adrese:
BETONIKA plus s.r.o.
V Zanikadlech 260
277 06 Lužec nad Vltavou

V Praze dne 21. října 2015

Ing. Jiří Kozák, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, s. o.

(Vyřizuje: Ing. Petr Jasanský, tel. 972 325 155, č.j. 44 192/2015-SŽDC-O13)

Schválení Změny č. 1 TPD 1/12 AT

Ředitel Odboru traťového hospodářství Generálního ředitelství SŽDC schválil **Změnu č.1 TPD 1/12 AT „Technické podmínky dodací na komplety pro aluminotermické svařování kolejnic technologií ELEKTRO-THERMIT“** s účinností od 30.10.2015.

TPD 1/12 AT byly schváleny pod č.j. 31084/12-OTH ze dne 29.6.2012 s účinností od 1.7.2012.

Organizační jednotky SŽDC a provozovatelů železničních drah ČR obdrží schválenou Změnu č. 1 v elektronické podobě. Dokumenty jsou k dispozici pro interní potřebu v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

Pro ostatní organizace distribuci dokumentu zajišťuje na vyžádání dodavatel technologie:

Form – Thermit Brno, spol. s r.o.

Gromešova 6a

621 00 Brno

Přehled schválené technické dokumentace je k dispozici v elektronické podobě na Internetu na adrese <http://typdok.tudc.cz> nebo www.szdc.cz (odkaz: Provozní schopnost dráhy/Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC).

V Praze dne 30. října 2015

Ing. Jiří Kozák, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, s. o.

(Vyřizuje: Ing. Libor Dvořák, tel.: 972 341 196, č.j. S44296/2015-SŽDC-O13)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 007/2015-Marcador a vydání Osvědčení SŽDC č. 498/2015-013 (SŽDC)

Dne 29.10.2015 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. 007/2015-Marcador pro jílovou geosyntetickou izolaci BENTOMAT a na základě těchto schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení SŽDC č. 498/2015-013.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č.007/2015-Marcador objednat na adrese:
MARCADOR spol. s r.o.
Klazarova 1237
544 01 Dvůr Králové nad Labem

V Praze dne 29. října 2015

Ing. Jiří Kozák, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, s. o.

(Vyřizuje: Ivana Borovská, tel. 972 244 283, č.j. 45285/2015-SŽDC-013)

Zahájení trvalého provozu organizování a řízení drážní dopravy podle předpisu SŽDC D4 na dráze regionální Čičenice - Volary, kde je instalováno specifické technické zařízení – Radioblok (SŽDC)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, jako provozovatel dráhy regionální Čičenice – Volary, oznamuje, že dne 12. června 2016 bude zahájen trvalý provoz organizování a řízení drážní dopravy podle předpisu SŽDC D4 na dráze regionální Čičenice - Volary, kde je instalováno specifické technické zařízení – Radioblok. V souladu s ustanovením kapitoly 3.4.1 a bodu 3.2 Přílohy F Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 musí být od tohoto data hnací vozidla vybavena terminálem zajišťujícím plnohodnotnou komunikaci a spolupráci hnacího vozidla s Radioblokem.

V Praze dne 5. listopadu 2015

Ing. Tomáš Nachtman, v. r.
ředitel odboru základního řízení provozu
Správa železniční dopravní cesty, s. o.

(Vyřizuje: Ing. Jiří Černý, tel. 972 244 308, č.j. 46406/2015-SZDC-012)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 03/14 a vydání Osvědčení SŽDC č. 501/2015-013 (SŽDC)

Dne 10. 11. 2015 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. 03/14 pro nízké protihlukové clony BRENS BARRIER a na základě těchto schválených TPD bylo vydáno Osvědčení SŽDC č. 501/2015-013.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 03/14 objednat na adrese:
ŽPSV a.s.
Třebízského 207
686 27 Uherský Ostroh

V Praze dne 10. listopadu 2015

Ing. Jiří Kozák, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, s. o.

(Vyřizuje: Ivana Borovská, tel. 972244283, čj. 47161/2015-SŽDC-013)

TPD 10-2015 Mazací prostředky BECHEM Ecorail 2001 Plus a BECHEM Ecorail 2012 (SŽDC)

Z důvodu zajištění závazných technických specifikací budoucích kupních smluv pro dodávky výše uvedených mazacích prostředků výsledně určených k použití ve výhybkách a výhybkových konstrukcích železničních drah ČR, byly výhradním distributorem pro ČR (LUBRICANT s.r.o.) zpracovány technické podmínky dodací TPD 10-2015.

Znění TPD bylo zpracováno v souladu s ustanovením směrnice SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“ a vychází z dlouholetých zkušeností s mazacím prostředkem BECHEM Ecorail 2001 Plus a z výsledků provozního ověřování mazacího prostředku BECHEM Ecorail 2012 s důrazem na správnou funkci výrobku, na zachování bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy a na bezkonfliktní řešení případných reklamací těchto výrobků.

Mazací prostředky BECHEM Ecorail 2001 Plus a BECHEM Ecorail 2012 je možné běžně používat ve výhybkách a výhybkových konstrukcích všech soustav železničního svršku k ošetřování kluzných stoliček a jiných kluzných ploch za podmínek uvedených v předmětných TPD.

TPD 10-2015 Mazací prostředky BECHEM Ecorail 2001 Plus a BECHEM Ecorail 2012 byly schváleny ředitelem Odboru traťového hospodářství GR SŽDC, a to s účinností od 1. 12. 2015.

Pro interní potřebu organizačních jednotek SŽDC je text TPD k dispozici v archivu typové dokumentace na intranetové adrese <http://typdok.tudc.cz>.

Výtisk těchto TPD si tyto organizační jednotky mohou v případě zájmu objednat na adrese:

SŽDC státní organizace, Technická ústředna dopravní cesty

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

(tel. 9727 41 769, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace si mohou TPD vyžádat přímo u firmy LUBRICANT s.r.o. na adrese:

Bezručova 1066

332 02 Starý Plzenec

(tel. 377 454 901, e-mail: info@lubricant.cz)

V Praze dne 18. listopadu 2015

Ing. Jiří Kozák, v. r.

ředitel odboru traťového hospodářství

Správa železniční dopravní cesty, s. o.

(Vyřizuje: Ing. Jan Fencl, tel. 972 244 760, č.j. S 48440/2015-SŽDC-O13)

Informace pro výrobce přístrojů používaných ve stanicích měření emisí (MD)

Dne 2. listopadu 2015 Ministerstvo dopravy schválilo požadavky na přístroje, které musí splňovat přístroje pro měření emisí od 1. ledna 2016, nejpozději však od 1. července 2016.

Tento předpis definuje podmínky, které musí splňovat přístroje na měření emisí v síti stanic měření emisí (SME) v České republice pro zajištění jednotnosti a správnosti měření emisí silničních motorových vozidel.

Přílohou této informace je dokument, ve kterém jsou detailně rozpracovány požadavky na HW a SW přístrojů.

Součástí příspěvku jsou tyto přílohy VD 12/2015:

Příloha 5a: Požadavky na přístroje pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými motory i vznětovými motory ve Stanicích měření emisí (SME)

Příloha 5b: Grafické diagramy průběhu měření emisí

Příloha 5c: Tabelární seznam průběhu měření emisí

V Praze 5. listopadu 2015

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
Ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j. 9/2015-150-ORG3/14)

POVĚŘENÁ ŠKOLICÍ ZAŘÍZENÍ PRO DIAGNOSTIKU A OPRAVY EMISNÍCH SYSTÉMŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL, ROZŠÍŘENÍ PŮSOBNOSTI (MD)

Ministerstvo dopravy České republiky v souladu s § 23, odst. 7 vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, a s „Požadavky na zřízení a provozování školicích zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel“, č. j. MDS 867/02-0150 (ŠZD), rozšířilo na základě splnění stanovených podmínek níže uvedenému ŠZD rozsah pověření na konkrétní značky vozidel.

V přehledu pověřených společností jsou pro jednotlivé typy kurzů, které společnosti budou zabezpečovat, použity tyto zkratky.

Typ kurzu:

V	Kurz na značku vozidel se vznětovými motory
VD	Doškolovací kurzy na značku vozidel

Působnost ŠZD byla rozšířena této společností:

1. MOTOR expert s.r.o.
ul. 9. května,
750 00 Přerov
Kurzy: V, VD pro skupiny značek:

10. INFINITI

Osvědčení: č. j. 16/2015-150-SME3/6 (rozšíření osvědčení č. j. 3684/02-150)
Kontaktní pracovník: Jitka Měsíčková
Telefon/Fax: 581 703 190

Uvedená organizace využívá a distribuuje databázi technických údajů vozidel VIVID, vydávanou vydavatelstvím Vivid Automotive Data & Media B. V. a databázi technických údajů vozidel ESI Tronic, vydávanou firmou Robert Bosch GmbH, Automotive Aftermarket.

V Praze dne 6. listopadu 2015

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
Ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j. 9/2015-150-ORG3/16)

Věstník dopravy č. 12 zpracovalo a vydalo v Praze 27. listopadu 2015:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

<http://www.mdcr.cz/cs/Vestniky/default.htm>

<http://www.mdcr.cz>