

VĚSTNÍK DOPRAVY

20

VYDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY A SPOJŮ

6. ŘÍJNA 1998

CENA 8,— Kč

OBSAH

Oznamovací část

Provádění kontrolního úkonu STK č. 102 a 103

Provádění kontrolního úkonu STK č. 104

Technické prohlídky malých motocyklů, lhůty a zápis do dokladů

Technické údaje pro měření emisí traktorů zahraniční výroby, informace

Válcové zkušebny brzd SCHENCK R 12 a R 13, ukončení používání v STK

Neplatnost průkazu „Pověření k výkonu státního dozoru na dráhách“

ČÁST OZNAMOVACÍ

TECHNICKÉ PROHLÍDKY MALÝCH MOTOCYKLŮ, LHŮTY A ZÁPIS DO DOKLADŮ

Lhůty technických prohlídek malých motocyklů stanoví § 6 odst. 4 písm. d) zákona č. 38/1995 Sb., o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích. Protože se vyskytuje dvojitý výklad podmínek pro zařazení vozidla do skupiny malých motocyklů, uváděných v tomto odstavci, je podávána tato informace:

Do skupiny **malých motocyklů**, podle uvedeného odstavce zákona, se lhůtami pro pravidelnou technickou prohlídku 6 - 4 - 4 roky, patří motocykly, které splňují nejméně jednu z těchto podmínek:

- 1) zdvihový objem válců (spalovací motor) nepřevyšuje 50 cm³
- 2) nejvyšší konstrukční rychlost nepřevyšuje 40 km h⁻¹.

Malým motocyklem je tedy ve smyslu zákona i motocykl, jehož objem válců je vyšší než 50 cm³ a konstrukční rychlost nižší než 40 km h⁻¹, stejně tak i motocykl s objemem válců nižším než 50 cm³ a konstrukční rychlostí vyšší než 40 km h⁻¹.

Vozidlo se dvěma koly a pevnými stupačkami, jehož parametry převyšují obě uvedené podmínky, je již motocyklem (velkým), podléhajícím pravidelným technickým prohlídkám ve lhůtách 4 - 2 - 2 roky, podle § 6 odst. 4 písm. a) zákona č. 38/1995 Sb.

Další podmínkou k tomu, aby malý motocykl, stejně jako ostatní silniční vozidla, podléhal režimu pravidelných technických prohlídek je, aby byl v České republice evidován a byl opatřen státní poznávací značkou (§ 6 odst. 1 zákona č. 38/1995 Sb.).

U malých motocyklů dříve používané poznávací značky nejsou provedením v souladu s ustanovením § 90 vyhlášky Ministerstva vnitra č. 145/1956 Ú.l., ve znění pozdějších předpisů. Byly např. malované a byly složeny

z jednoho písmene a čísla. I tyto atypické poznávací značky jsou státními poznávacími značkami a mají trvalou platnost. Držitel vozidla si v případě zájmu může zajistit na příslušném dopravním inspektorátu Policie ČR výměnu této poznávací značky za současné provedení SPZ.

Malé motocykly nebyly přibližně do r. 1990 vybavovány technickými průkazy a osvědčeními o technickém průkazu, ale pouze průkazem malého motocyklu, obsahujícím údaje o vozidle a o přidělení evidenční značky (SPZ) dopravním inspektorátem. Do r. 1995 byly vydávány, i jako náhrada za průkaz malého motocyklu, osvědčení o technickém průkazu (starší, šedomodré provedení OTP), aniž by těmto motocyklům byly vydávány technické průkazy. Od r. 1995 jsou malým motocyklům vydávány stejné technické průkazy a osvědčení o technickém průkazu jako ostatním silničním vozidlům. Při evidenčních změnách jsou již těmto motocyklům vydávány vždy soudobé doklady (techn. průkaz, OTP) a SPZ.

Provedení pravidelné technické prohlídky se u malého motocyklu vyznačuje obsahově shodným způsobem jako u jiných silničních vozidel (Věstník dopravy č. 8/1998):

- v průkazu malého motocyklu na volné místo, určené pro zápis evidenční značky (SPZ) a držitele vozidla nebo na místo pro označení dopravního inspektorátu. Přitom předtištěné popisky se škrtnou,
- v OTP staršího provedení na zadní stranu do předtištěných rubrik,
- u dokladů současného provedení do předtištěných rubrik technického průkazu.

Uvedené postupy a sdělení jsou v souladu se stanoviskem prezidia Policie ČR č.j. PPR-1527/RDP-98.

V Praze dne 26. srpna 1998

Ředitel

odboru silniční dopravy:

Ing. Pavel Tunkl v.r.

(Vyřizuje Ing. Kolrus, č.j. 25 779/98 - 110)