



VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 2/2023

10. února 2023

ISSN 1805-9627

Obsah

Část oznamovací	2
Nové textové otázky ze zkoušky z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy (MD)	2
INSTRUKCE PRO STK č. 2/2023 – Postup při provádění kontroly geometrie řízené nápravy (MD)	3
INSTRUKCE PRO STK č. 3/2023 – Postup při kontrole vozidla, která má přidělenou registrační značku s omezenou platností na vývoz do jiného státu (MD)	4
Uvolnění členů a doplnění složení zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků stanic technické kontroly a stanic měření emisí (MD)	5

Část oznamovací

Nové textové otázky ze zkoušky z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy (MD)

Ministerstvo dopravy, Odbor agend řidičů zařazuje od 12. 3. 2023 v rámci zkoušky z odborné způsobilosti žadatelů o řidičská oprávnění nové textové otázky ze zkoušky z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy prováděné dle § 40 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů.

Jedná se celkem o 35 textových otázek s obrazovou podporou, které jsou z převážné většiny nyní zaměřeny na řidiče nákladních vozidel a autobusů a dále 3 dynamické otázky, z toho 1 počítačová simulace a 2 reálná videa.

Znění otázek včetně možných odpovědí naleznete v příloze tohoto věstníku.

V Praze dne 27. ledna 2023

Mgr. Stanislav Dvořák, v. r.
ředitel Odboru agend řidičů
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Ing. Et Bc. Milan Janda, 225 131 472, milan.janda@mdcr.cz)

INSTRUKCE PRO STK č. 2/2023 – Postup při provádění kontroly geometrie řízené nápravy (MD)

V souvislosti s ujednocením postupu stanic technické kontroly (dále jen „STK“) při provádění kontroly geometrie řízené nápravy vydává Ministerstvo dopravy tuto instrukci.

K měření geometrie pomocí schváleného přístroje na kontrolu geometrie řízené nápravy (dále jen „přístroj“) dochází pouze v případě, pokud nejsou vizuální kontrolou jednotlivých částí řízené nápravy zjištěny závady, které mohou ovlivnit měření. Jedná se zejména o nesprávné nastavení nebo seřízení geometrie (sbíhavosti a odklonu kol). Pokud jsou na vozidle tyto závady zjištěny, kontrolní technik zaznamená tyto závady odpovídajícím číslem kontrolního úkonu a k měření pomocí přístroje nepřistupuje. Do poznámky protokolu uvede text:

„z důvodu závady spočívající v (konkrétně popíše závadu, která brání provést měření) nebylo provedeno měření geometrie řízení“.

Měření geometrie řízené nápravy pomocí přístroje musí kontrolní technik provést vždy, pokud při technické prohlídce nastanou níže uvedené případy

- volant vozidla není při přímé jízdě ve vodorovné poloze,
- zjevná výměna části (dílu) mechanismu řízení,
- zjevná úprava dílu mechanismu řízení,
- zjevná manipulace s dílem mechanismu řízení,
- nesymetrické opotřebení běhounu pneumatiky,
- jedná-li se o opakovanou technickou prohlídku, kdy při předchozí technické prohlídce byly zjištěny následující závady:
 - v pákovém mechanismu řízení, uložení a zavěšení kol, popř. systému odpružení řízené nápravy byly zjištěny vůle větší než provozní,
 - zjevně nesprávné seřízení částí pákového mechanismu řízení,
 - deformace dílů mechanismu řízení,
 - ve sbíhavosti nebo odklonu kol řídicí nápravy,
- je-li vozidlo po dopravní nehodě,
- vozidlo je vybaveno schválenými speciálními vyrovnávacími podložkami kol,
- požádá-li o to fyzická osoba, která vozidla přistavila k technické prohlídce.

V případě zjištění závady zaznamená tuto závadu odpovídajícím číslem kontrolního úkonu.

Zvláštní ustanovení

Provozovatel STK musí s touto instrukcí bezodkladně seznámit dotčené osoby podílející se na provádění technických prohlídek. V příručce jakosti bude zaznamenáno, jak a kdy byly dotčené osoby s obsahem této instrukce seznámeny.

Tato instrukce nabývá účinnosti zveřejněním ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 7. února 2023

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel Odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, 225 131 507, č.j. MD/119/2023-150/3)

INSTRUKCE PRO STK č. 3/2023 – Postup při kontrole vozidla, která má přidělenou registrační značku s omezenou platností na vývoz do jiného státu (MD)

V souvislosti s ujednocením postupu stanic technické kontroly nebo stanic měření emisí (dále jen „STK“ nebo „SME“) při provádění technické prohlídky u vozidla, které má přidělenou registrační značku s omezenou platností na vývoz do jiného státu vydává Ministerstvo dopravy tuto instrukci.

V případě, že fyzická osoba, která přistavuje vozidlo k provedení technické prohlídky (dále jen „žadatel“, které má přidělenou registrační značku s omezenou platností na vývoz do jiného státu (dále jen „registrační značka na vývoz“) a požaduje provedení technické prohlídky za účelem zjištění stavu technické způsobilosti vozidla (osvědčení o technické způsobilosti), je nutné zohlednit následující postup s ohledem na to, zda vozidlo má nebo nemá platnou registrační značku na vývoz a platné osvědčení o registraci vozidla.

1. vozidlo má platnou registrační značku na vývoz a platné osvědčení o registraci vozidla

V tomto případě se postupuje jako při běžné pravidelné prohlídce. Žadatel musí předložit standardní doklady v souladu s přílohou 2 vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“) pro pravidelnou technickou prohlídku, zejména oba registrační doklady, tj. technický průkaz, včetně příloh a osvědčení o registraci vozidla až pak je možné dále provést pravidelnou technickou prohlídku. Výsledek hodnocení technické způsobilosti vozidla a doba platnosti technické způsobilosti s odkazem na § 7 vyhlášky se standardním způsobem zaznamená ručním zápisem do technického průkazu jako u běžné pravidelné technické prohlídky. Kontrolní nálepka se vylepí na zadní registrační značku na vývoz v souladu s § 8 vyhlášky.

2. vozidlo nemá platnou registrační značku na vývoz a platné osvědčení o registraci vozidla

V tomto případě se postupuje jako při technické prohlídce za účelem zápisu silničního vozidla do registru silničních vozidel (dále jen „technická prohlídka před registrací“). Žadatel musí předložit doklady v souladu s přílohou 2 vyhlášky pro technickou prohlídku před registrací, zejména oba registrační doklady, tj. technický průkaz a neplatné osvědčení o registraci vozidla, jinak není možné dále provést technickou prohlídku před registrací. Výsledek hodnocení technické způsobilosti vozidla a doba platnosti technické způsobilosti s odkazem na § 7 vyhlášky se standardním způsobem zaznamená ručním zápisem do technického průkazu jako u běžné pravidelné technické prohlídky. Kontrolní nálepka se z důvodu neplatnosti registrační značky na vývoz nevylepí. Žadatele vyrozumí o tom, že se musí obrátit na registrační místo, které vlastníkovvi vozidla zapsaného v registru silničních vozidel vydá na žádost novou registrační značku a platné osvědčení o registraci a vylepí kontrolní nálepku prokazující technickou způsobilost vozidla.

O nevylepení kontrolní nálepky se provede zápis do poznámky protokolu o pravidelné technické prohlídce. Do poznámky protokolu se uvede text:

„kontrolní nálepka nevylepena z důvodu neplatné registrační značky na vývoz do jiného státu, kdy její platnost skončila (konkrétně uvede údaj konce platnosti registrační značky na vývoz)“.

Zvláštní ustanovení

Provozovatel STK nebo SME musí s touto instrukcí bezodkladně seznámit dotčené osoby podílející se na provádění technických prohlídek. V příručce jakosti nebo příručce měření bude zaznamenáno, jak a kdy byly dotčené osoby s obsahem této instrukce seznámeny.

Tato instrukce nabývá účinnosti zveřejněním ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 7. února 2023

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel Odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

Uvolnění členů a doplnění složení zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků stanic technické kontroly a stanic měření emisí (MD)

Ministerstvo dopravy podle § 62 odst. 1 a § 72 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

- a) **uvolňuje členy** zkušební komise pro zkoušky a přezkoušení kontrolních techniků a emisních techniků **Miroslava Karáska**, **Ing. Jiřího Vavřinu** (všichni DEKRA CZ a.s.), **Ing. Jiřího Kobyláka** (CSPSD s.p.o.), **Ing. Michala Cuce** (Profesní komora STK), **Petra Pospíchala** (STK CZ s.r.o.) a **Ing. Josefa Příbyla** (MD) a dále uvolňuje členy zkušební komise pro zkoušky a přezkoušení kontrolních techniků typu „K“ **Ing. Jakuba Křivského** (DEKRA CZ a.s.),
- b) **doplňuje členy** složení zkušební komise pro zkoušky a přezkoušení kontrolních techniků a emisních techniků o nově jmenované členy **Ing. Radka Lávice** (MD) **Ing. Pavla Rubeše**, **Ing. Michala Pechu** (všichni Profesní komora STK.), dále doplňuje členy zkušební komise pro zkoušky a přezkoušení kontrolních techniků typu „K“ o nově jmenované členy **Ing. Norberta Grossera** (STK CZ s.r.o.) **Radka Makulu** (STK CZ s.r.o.), **Mgr. Otakara Bělohradského** (Česká kancelář provozovatelů STK, z. s.) a **Ing. Jana Pirohaniče** (DEKRA CZ a.s.).

V Praze dne 7. února 2023

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel Odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, 225 131 507, č.j. MD/119/2023-150/4)

Věstník dopravy č. 2/2023 zpracovalo a vydalo v Praze 10. února 2023:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

<https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vestniky-dopravy>

<http://www.mdcr.cz>