



# VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 2/2018

16. února 2018

ISSN 1805-9627

# Obsah

<b>Část oznamovací .....</b>	<b>2</b>
Schválení vzorových listů železničního svršku pro systém upevnění DFF 300 (SŽDC) .....	2
Vyhlášení termínů a místa konání zkoušek pro získání a prodloužení osvědčení o způsobilosti bezpečnostních poradců pro přepravu nebezpečných věcí silniční dopravou pro rok 2018 (MD).....	4
Korigendum č. 2 k RID 2017 (MD) .....	4
INSTRUKCE PRO SME a STK č. 2/2018 – Uznávání protokolů o měření emisí vyhotovených neveřejnými stanicemi měření emisí (MD) .....	5
INSTRUKCE PRO STK č. 3/2018 – Postup při provádění technické prohlídky vozidel, která nemají povinnost být tachografem vybavena, ale jsou jím vybavena a tachograf není ověřen (MD).....	6
Schválení technických podmínek pro nová zabezpečovací zařízení na železniční dopravní cestě (SŽDC).....	7
Oznámení o vyhlášení experimentu přesnosti (MD) .....	8
Oznámení o zahájení příjmu žádostí zájemců o získání povolení k výkonu činnosti auditora bezpečnosti pozemních komunikací (MD).....	9
Metodika ke vzniku sportovního vozidla, zásady vydávání Průkazů sportovního vozidla, pokyny k nakládání s těmito průkazy a vedení jejich evidence (MD) .....	9

### Schválení vzorových listů železničního svršku pro systém upevnění DFF 300 (SŽDC)

V souladu se směrnicí SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“, schválil ředitel Odboru traťového hospodářství (O13) generálního ředitelství SŽDC dne 10. 1. 2018 dále následující vzorové listy železničního svršku a výkresy ověřované konstrukce (dále i „VL“, resp. „VOK“):

- č. 061.328 Upevnění DFF 300 (DFF 300R) pro kolejnici 60 E2 - sestava upevnění
- č. 001.349 Svěrkový šroub Hs 24 x 130
- č. 001.349 Matice M 24 SW 39 (typ hlavy SW 39)
- č. 001.345 Pružná svěrka Skl 15
- č. 001.343 Úhlová vodicí vložka Wfp 15a
- č. 001.344 Úhlová vodicí vložka Wfp 15a/224
- č. 061.329 Podložka pod patu kolejnice Zw 692 (Zw 608)
- č. 061.332 Ocelová roznášecí deska Grp 21/150
- č. 061.318 Pružná podložka pod roznášecí desku Zwp 104 NT
- č. 061.330 Odlévaná podkladnice Ulp 300-1
- č. 061.331 Izolační podložka pod podkladnici Zwp 200
- č. 001.346 Ocelová podložka Ub 80
- č. 001.347 Plastová podložka pro regulaci rozchodu Spp 2
- č. 001.348 Vymezovací podložka Dff 300
  
- č. 051.332 Upevnění DFF 300 (DFF 300R) pro kolejnici 49 E1 - sestava upevnění
- č. 051.333 Podložka pod patu kolejnice Zw 607 (Zw 609)
- č. 051.337 Ocelová roznášecí deska Grp 21/125
- č. 051.323 Pružná podložka pod roznášecí desku Zwp 104 /125 NT
- č. 051.334 Odlévaná podkladnice Ulp 300 - 1/125
- č. 051.335 Odlévaná podkladnice Ulp 300 - 1/125/20
- č. 051.336 Izolační podložka pod podkladnici Zwp 201
  
- č. 001.354 Hmoždinka Sdü 26
  
- č. VOK – 0066 Podložky pro výškovou regulaci AP 20-6, Ap 20-10
- č. VOK – 0073 Podložky pro výškovou regulaci AP 20-6/125, Ap 20-10/125
- č. VOK – 0065 Izolační kroužek pod matici svěrkového šroubu pro upevnění DFF 300
- č. VOK – 0067 Ocelová podložka pro regulaci rozchodu koleje Spp 1

V upevnění DFF 300 jsou dále použity součásti obsažené v dále uvedených vzorových listech (uvedeno pouze pro kompletnost):

- č. 001.352 Vrtule Ss 35Cz (použití bez podložky Uls 7)
- č. 001.319 Podložka Uls 7
- č. 001.316 Dvojitý pružný kroužek Fe 6

Jedná se o uživatelskou výkresovou dokumentaci sestavy upevnění se zvýšenou svislou pružností určeného pro přímé uložení koleje.

Použití upevnění DFF 300 v železničních drahách ČR, se kterými má právo hospodařit Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“), a dalších železničních drah provozovaných SŽDC (dále jen „železniční dráhy ČR“) bylo na základě kladných závěrů rozšířeného provozního ověřování schváleno zapracováním do Změny č. 2 Předpisu SŽDC S3 „Železniční svršek“, s účinností od 1. října 2014, jako přímé uložení koleje na nosné konstrukci (mostovce, závěrné zídce, apod.), je-li to vyvoláno odůvodněným projektovým konstrukčním řešením objektů železničního spodku, a to vždy se souhlasem SŽDC O13.

Upevnění DFF 300 je určeno pro použití v kolejích 1. až 6. řádu s rychlostmi a hmotnostmi na nápravu v rozsahu definovaném na VL příslušných sestav upevnění dle tvaru použité kolejnice.

Organizační jednotky SŽDC a provozovatelů železničních drah ČR, které s tímto materiálem hospodaří, obdrží po jednom výtisku vydávané dokumentace v tištěné podobě. V případě potřeby mohou další výtisky objednat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Oddělení typové dokumentace  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc  
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz))

Schválená technická dokumentace je pro interní potřebu také k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>

Ostatní organizace si mohou novou technickou dokumentaci objednat na výše uvedené adrese. Přehled schválené technické dokumentace je také k dispozici v elektronické podobě na Internetu na adrese <http://typdok.tudc.cz> nebo [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) (odkaz: Provozní schopnost dráhy/Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC).

V Praze dne 10. ledna 2018

**Ing. Radovan Kovařík, v. r.**  
**ředitel odboru traťového hospodářství**  
**Správa železniční dopravní cesty**

(Vyřizuje: Ing. Pavel Kreuziger, tel. 972 244 266, mob: 972 244 266, č.j.: 11111/2018-SŽDC-GŘ-O13 (3))

---

## Vyhlášení termínů a místa konání zkoušek pro získání a prodloužení osvědčení o způsobilosti bezpečnostních poradců pro přepravu nebezpečných věcí silniční dopravou pro rok 2018 (MD)

Ministerstvo dopravy vyhlašuje na rok 2018 následující termíny zkoušek:

<b>Termín a místo konání zkoušky</b>	<b>Uzávěrka pro přijímání přihlášek</b>
25. 01. 2018 Praha	11. 01. 2018
01. 03. 2018 Praha	15. 02. 2018
05. 04. 2018 Praha	22. 03. 2018
10. 05. 2018 Praha	26. 04. 2018
14. 06. 2018 Praha	31. 05. 2018
19. 07. 2018 Praha	04. 07. 2018
06. 09. 2018 Praha	23. 08. 2018
11. 10. 2018 Praha	27. 09. 2018
15. 11. 2018 Praha	01. 11. 2018
20. 12. 2018 Praha	06. 12. 2018

Přihlášky o vykonání zkoušky přijímá Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno. Upozorňujeme zájemce o vykonání zkoušky bezpečnostních poradců, že před termínem uzávěrky přihlášek nemůžeme vždy garantovat přihlášení na vybraný termín zkoušky z důvodu naplnění kapacity. Doporučujeme se přihlásit na vybraný termín s dostatečným předstihem.

### Místo konání:

Ministerstvo dopravy, nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1. Začátek vždy od 9:00 hodin. Ministerstvo dopravy si vyhrazuje právo změny místa zkoušky, popřípadě zrušení vypsání termínu zkoušek v případě velmi malého počtu přihlášených uchazečů. Výše uvedené oznámení je zveřejněno též na internetových stránkách Ministerstva dopravy ([www.mdcr.cz](http://www.mdcr.cz)) a Centra dopravního výzkumu, v.v.i. ([www.cdv.cz](http://www.cdv.cz)).

V Praze dne 19. ledna 2018

**Mgr. Pavol Baran, v. r.**  
**ředitel odboru silniční dopravy**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje: Ing. Jiří Kokeš, tel. 225 131 271, č.j.: 15/2018-110-SP/1)

---

## Korigendum č. 2 k RID 2017 (MD)

Úplné znění naleznete v příloze tohoto věstníku.

V Praze dne 5. února 2018

**Ing. Jindřich Kušník, v. r.**  
**ředitel odboru drážní a vodní dopravy**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje: Ing. Luboš Knížek, tel. 225 131 161, č.j.: 8/2018-130-MJS)

---

## INSTRUKCE PRO SME a STK č. 2/2018 – Uznávání protokolů o měření emisí vyhotovených neveřejnými stanicemi měření emisí (MD)

V souvislosti s množícími se dotazy a nejednotným postupem kontrolních techniků stanic technických kontrol v případě, že žadatel o provedení pravidelné technické prohlídky předkládá Protokol o měření emisí vyhotovený neveřejnou stanicí měření emisí (dále jen „neveřejná SME“), Ministerstvo dopravy vydává tuto instrukci.

Na neveřejné SME se nevztahuje povinnost vkládat údaje o měření emisí vozidel do Informačního systému stanic technické kontroly (dále jen „CIS STK“), který mimo jiné slouží k evidenci protokolů o měření emisí a o vozidlech, na kterých bylo měření provedeno.

Z těchto důvodů musí stanice technické kontroly akceptovat Protokol o měření emisí s kladným výsledkem vyhotovený neveřejnou SME, aniž by byl vložen do CIS STK.

Neveřejná SME však musí splnit veškeré požadavky stanovené obecně právními předpisy na vydávání Protokolů o měření emisí:

- tvar čísla protokolu – CZ-9yyyyy-rr-mm-xxxx, kde
  - 9yyyyy – číslo neveřejné SME (vždy začíná číslicí 9!),
  - rr – rok provedení měření emisí,
  - mm – měsíc provedení měření emisí,
  - xxxx – pořadové číslo měření emisí v kalendářním měsíci,
- vytištění strojově,
- opatřený ochrannou nálepkou.

V případě, že nebudou splněny veškeré požadavky kladené na Protokol o měření emisí, provozovatel stanice technické kontroly zabezpečí, že nebude akceptován tento protokol a vozidlo bude odmítnuto k provedení pravidelné technické prohlídky.

### **Zvláštní ustanovení:**

Provozovatel SME a STK musí seznámit s obsahem instrukce mechaniky SME a kontrolní techniky STK nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky měření resp. příručky jakosti zaznamená způsob, jak bylo zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků SME a STK s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 6. února 2018

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j. 1/2018-150-ORG3/6)

---

## INSTRUKCE PRO STK č. 3/2018 – Postup při provádění technické prohlídky vozidel, která nemají povinnost být tachografem vybavena, ale jsou jím vybavena a tachograf není ověřen (MD)

Tato instrukce je vydána z důvodu sjednocení činnosti v souvislosti s prováděním technických prohlídek vozidel, která nemají povinnost být tachografem vybavena, ale jsou jím vybavena a tachograf není ověřen.

V případě, že žadatel o technickou prohlídku přistaví vozidlo s nainstalovaným a neověřeným tachografem, na které se při jeho provozování nevztahuje povinnost vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku pomocí tachografu podle obecně platných právních předpisů, tak kontrolní technik tento stav nehodnotí jako závadu.

V praxi se jedná zejména o vozidla jimiž je provozována silniční doprava podle článku 3 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85/15/ES (dále jen „NR (ES) č. 561/2006“) a v souladu s článkem 3 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy **nemusejí být vybavena tachografem** (například vozidla Hasičského záchranného sboru).

Kontrolní technik při provádění technické prohlídky těchto vozidel tuto skutečnost poznamená do poznámky „Protokolu o technické prohlídce“ formou zápisu:

*„Namontovaný tachograf vozidla ... (doplní podle skutečnosti o jaké vozidlo dopravce podle čl. 3 – NR (ES) č. 561/2006 se jedná)... není ověřen.“*

Příklad zápisu u vozidla Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje:

*„Namontovaný tachograf ve vozidle Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje není ověřen.“*

### **Zvláštní ustanovení:**

Provozovatel STK musí seznámit s obsahem instrukce kontrolní techniky STK nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jak bude zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků STK s obsahem této instrukce.

Změny uvedené v této instrukci nabývají platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 8. února 2018

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č. j. 1/2018-150-ORG3/7)

---

## Schválení technických podmínek pro nová zabezpečovací zařízení na železniční dopravní cestě (SŽDC)

V roce 2017 byly ředitelem Odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky schváleny dále uvedené technické podmínky pro nová zabezpečovací zařízení na železniční dopravní cestě.

Seznam schválených výrobků je zveřejněn na internetových stránkách [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz), v části Provozní schopnost dráhy – Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC.

### 1. Elektromotorické přestavníky EP600

výrobce AŽD Praha, s.r.o., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10,

dodavatel AŽD Praha, s.r.o., Zásobovací a odbytový závod, Železniční 1/84, 779 00 Olomouc.

Změna č. 1 technických podmínek TP AŽD 356, 5. vydání, byla schválena čj. 4435/2017-SŽDC-O14 ze dne 25. 01. 2017.

### 2. Počítač náprav ACS2000 (GS04-RSR123)

výrobce Frauscher GmbH, Gewerbestrasse 1, 4474 St. Marienkirchen, Rakousko,

dodavatel Signalbau, a.s., Moštěnská 60/4a, 750 02 Přerov III - Lověšice.

Technické podmínky TP 02/15, verze 1.2, byly schváleny čj. 8317/2017-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 16. 02. 2017.

### 3. Počítač železničních náprav PZN-1

výrobce a dodavatel AŽD Praha, s.r.o., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10.

Změna č. 2 technických podmínek TP AŽD 445 byla schválena čj. 17116/2017-GŘ-O14 ze dne 11. 05. 2017.

### 4. Bezpečnostní a ochranný transformátor ST-7

výrobce ELEKTROKOV, a.s., Kotkova 3562/19, 669 02 Znojmo

dodavatel AŽD Praha, s.r.o., Zásobovací a odbytový závod, Železniční 1/84, 779 00 Olomouc.

Technické podmínky TPV 04 091, 3. vydání, byly schváleny čj. 21056/2017-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 16. 05. 2017.

### 5. Součinná relé

výrobce DUO CZ, s.r.o., Na Olivě 467, 517 73 Opočno

dodavatel AŽD Praha, s.r.o., Zásobovací a odbytový závod, Železniční 1, 779 00 Olomouc.

Změna Z1 technických podmínek TP 101-05, byla schválena čj. 21726/2017-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 23. 05. 2017.

### 6. Indikátor PUR-2

výrobce a dodavatel AŽD Praha, s.r.o., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10.

Technické podmínky TP AŽD 622, 2. vydání, byly schváleny čj. 34970/2017-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 28. 08. 2017.

### 7. Počítač náprav ACS2000 (GS04)

Výrobce Frauscher GmbH, Gewerbestrasse 1, 4474 St. Marienkirchen, Rakousko,

dodavatel Signalbau, a.s., Moštěnská 60/4a, 750 02 Přerov III- Lověšice.

Technické podmínky TP 01/15, verze 2.0, byly schváleny čj. 38945/2017-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 27. 09. 2017.



## 8. Provizorní staniční zabezpečovací zařízení EMA 2

výrobce a dodavatel Signalbau, a. s., Moštěnská 60/4a, 750 02 Přerov III- Lověšice.

Technické podmínky TP 02/14, verze 2.0, byly schváleny čj. 50157/2017-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 18. 12. 2017.

V Praze dne 8. února 2018

**Ing. Martin Krupička, v. r.**  
**ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky**  
**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

(Vyřizuje: Milan Karban, tel. 972 244 475, č.j.: 15468/2018-SŽDC-GŘ-O14)

---

### Oznámení o vyhlášení experimentu přesnosti (MD)

V souladu s Technickými podmínkami 207 – Experiment přesnosti zařízení pro měření povrchových vlastností a dalších parametrů vozovek pozemních komunikací, schválenými Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 74/2017-120-TN ze dne 29. března 2017 (dále jen „TP 207“), Ministerstvo dopravy vyhláší Experiment přesnosti zařízení pro měření součinitele tření povrchů vozovek, zařízení pro měření střední hloubky profilu (MPD) a zařízení pro měření podélných nerovností vyjádřených mezinárodním indexem nerovnosti IRI (dále jen „Experiment“).

Experimenty proběhnou postupně v průběhu měsíců května a června 2018 na letišti Pacov – Kámen a na přilehlých pozemních komunikacích. Konkrétní termín konání a podrobné informace budou přihlášeným účastníkům zaslány v souladu s čl. 3.1 TP 207 nejpozději 3 týdny před zahájením Experimentu.

Organizací a vyhodnocením Experimentu Ministerstvo dopravy pověřilo státní příspěvkovou organizaci Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, ID datové schránky: zjq4rhz, kontaktní osobou v této věci je Ing. Čestmír Kopřiva (e-mail: cestmir.kopriva@rsd.cz, telefon: 241 084 245).

Závaznou přihlášku, která je ke stažení na [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz) je třeba podat na Ředitelství silnic a dálnic ČR nejpozději do 31. března 2018. Kontaktní adresa: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Úsek kontroly kvality staveb, Ing. Čestmír Kopřiva, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4.

Pro účast na Experimentu přesnosti je zároveň nutné uhradit registrační poplatek ve výši 10 000 Kč bez DPH. V případě neúčasti registrovaného subjektu na Experimentu z důvodů tkvících na jeho straně se registrační poplatek nevrací.

Jednáním jazykem a jazykem, ve kterém budou poskytovány veškeré další podrobnosti týkající se průběhu a vyhodnocení Experimentu pro všechna zařízení a ve kterém budou vyžadovány veškeré výstupy měření od jednotlivých účastníků, je český jazyk.

V Praze dne 9. února 2018

**Ing. Václav Krumphanzl, v. r.**  
**Zástupce ředitele odboru pozemních komunikací**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje: Ing. Jiří Horkel, tel. 225 131 448, č.j.: 62/2018-120-TN/2)

---

## Oznámení o zahájení příjmu žádostí zájemců o získání povolení k výkonu činnosti auditora bezpečnosti pozemních komunikací (MD)

V souvislosti s připravovaným ověřováním odborné způsobilosti Auditorů bezpečnosti pozemních komunikací Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací vyhláší v souladu s ustanovením § 18i zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), zahájení příjmu žádostí zájemců o získání „Povolení k činnosti auditora bezpečnosti pozemních komunikací“ (dále jen „povolení“).

Zájemci o získání povolení zašlou vyplněný formulář žádosti o získání povolení společně s požadovanými doklady k prokázání odborné způsobilosti dle § 18i zákona o pozemních komunikacích na Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací některou z možných cest podání (v elektronické podobě prostřednictvím veřejné datové sítě do datové schránky Ministerstva dopravy ID: n75aaau3 nebo e-mailem: [posta@mdcr.cz](mailto:posta@mdcr.cz), anebo v listinné podobě osobně na podatelnu nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb).

Posuzovány budou žádosti došlé do 13. března 2018. Ke zkouškám budou následně přizváni všichni zájemci, kteří splnili kvalifikační předpoklady a doložili všechny požadované doklady v souladu s § 18i zákona o pozemních komunikacích.

Formulář žádosti je dostupný na webových stránkách Ministerstva dopravy jako příloha Věstníku dopravy 2/2018 a zároveň je dostupný v dolní části webové stránky Audit bezpečnosti pozemních komunikací: <http://www.mdcz.cz/Dokumenty/Silnicni-doprava/Pozemni-komunikace/Audit-bezpecnosti-pozemnich-komunikaci>.

V Praze dne 13. února 2018

**Ing. Václav Krumphanzl, v. r.**  
**Zástupce ředitele odboru pozemních komunikací**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje: Ing. Jiří Horkel, tel. 225 131 448, č.j.: 18/2017-120-ORG2/13)

---

## Metodika ke vzniku sportovního vozidla, zásady vydávání Průkazů sportovního vozidla, pokyny k nakládání s těmito průkazy a vedení jejich evidence (MD)

Úplné znění „Metodiky ke vzniku sportovního vozidla, zásady vydávání Průkazů sportovního vozidla, pokyny k nakládání s těmito průkazy a vedení jejich evidence“ včetně všech příloh naleznete v přílohách tohoto věstníku.

V Praze dne 13. února 2018

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č. j. 1/2018-150-METO/1)

---

Věstník dopravy č. 2 zpracovalo a vydalo v Praze 16. února 2018:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1

[posta@mdcr.cz](mailto:posta@mdcr.cz)

ISSN 1805-9627

<http://www.mdcr.cz/cs/Vestniky/default.htm>

<http://www.mdcr.cz>