



VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 13/2016

21. prosince 2016

ISSN 1805-9627

Obsah

Část oznamovací	2
Oznámení cen jednotlivých typů autobusů v roce 2017 pro výpočet přiměřeného zisku (MD).....	2
TPD PP40/SŽDC Mazací prostředek BioCon PeWaS Protec 40 (PP40) (SŽDC).....	4
Uvolnění člena a doplnění složení zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků stanic technické kontroly a stanic měření emisí (MD).....	5
INSTRUKCE PRO STK č. 11/2016 – Technické prohlídky vozidla, u něhož bylo zadrženo osvědčení o registraci vozidla (MD).....	5
INSTRUKCE PRO STK č. 12/2016 – Změna metodického pokynu pro správní orgány k provádění technických kontrol a technických prohlídek vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí podle dohody ADR (MD) ..	6
Oznámení o vydávání Věstníku dopravy Ministerstva dopravy v roce 2017 (MD)	8

Část oznamovací

Oznámení cen jednotlivých typů autobusů v roce 2017 pro výpočet průměrného zisku (MD)

Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě, ukládá v § 3 odst. 4 Ministerstvu dopravy oznámit pro každý kalendářní rok ceny jednotlivých typů autobusů, které se používají pro výpočet průměrného zisku.

Pro kalendářní rok 2017 oznamuje Ministerstvo dopravy tyto ceny autobusů MHD:

Kategorie do 7,5 m

Autobus nízkopodlažní	1 800 000,- Kč
-----------------------	----------------

Kategorie do 10,7 m

Autobus nízkopodlažní	4 210 000,- Kč
-----------------------	----------------

Kategorie do 13 m

Autobus nízkopodlažní	4 920 000,- Kč
-----------------------	----------------

Kategorie nad 13 m

Autobus nízkopodlažní	6 100 000,- Kč
-----------------------	----------------

Pro kalendářní rok 2017 oznamuje Ministerstvo dopravy tyto ceny autobusů MHD na plynový pohon:

Kategorie do 10,7 m

Autobus nízkopodlažní	5 675 000,- Kč
-----------------------	----------------

Kategorie do 13 m

Autobus nízkopodlažní	5 800 000,- Kč
-----------------------	----------------

Kategorie nad 13 m

Autobus nízkopodlažní	8 160 000,- Kč
-----------------------	----------------

Pro kalendářní rok 2017 oznamuje Ministerstvo dopravy tyto ceny linkových autobusů:

Kategorie do 7,5 m

Autobus standard	1 630 000,- Kč
------------------	----------------

Kategorie do 10,7 m

Autobus standard	4 160 000,- Kč
Autobus nízkopodlažní	3 850 000,- Kč

Kategorie do 13 m

Autobus standard	3 950 000,- Kč
Autobus nízkopodlažní	4 470 000,- Kč

Kategorie nad 13 m

Autobus standard	5 450 000,- Kč
Autobus nízkopodlažní	5 800 000,- Kč

Pro kalendářní rok 2017 oznamuje Ministerstvo dopravy tyto ceny linkových autobusů na plynový pohon:

Kategorie do 10,7 m

Autobus standard	4 550 000,- Kč
Autobus nízkopodlažní	4 750 000,- Kč

Kategorie do 13 m

Autobus standard	5 385 000,- Kč
Autobus nízkopodlažní	4 875 000,- Kč

Kategorie nad 13 m

Autobus nízkopodlažní	7 600 000,- Kč
-----------------------	----------------

V Praze dne 29. listopadu 2016

Ing. Magdalena Faltýsková, v. r.
ředitelka Odboru financí a ekonomiky
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Ing. Eliška Kleinerová, tel. 225 131 042, č.j.: 4/2016-410-HO/6)

TPD PP40/SŽDC Mazací prostředek BioCon PeWaS Protec 40 (PP40) (SŽDC)

Z důvodu zajištění závazných technických specifikací budoucích kupních smluv pro dodávky mazacího prostředku BioCon PP40 výsledně určeného k ošetřování výhybek a výhybkových konstrukcí železničních drah ve vlastnictví ČR, se kterými má právo hospodařit SŽDC a dalších železničních drah provozovaných SŽDC (dále jen železničních drah ČR), byly výrobcem mazacího prostředku (PEWAS, s.r.o.) zpracovány technické podmínky dodací TPD PP40/SŽDC.

Znění TPD bylo zpracováno v souladu s ustanovením směrnice SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“ s důrazem na správnou funkci výrobku, na zachování bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy a na bezkonfliktní řešení případných reklamací tohoto výrobku.

Mazací prostředek BioCon PP40 je možné používat pro ošetřování výhybek a výhybkových konstrukcí všech soustav železničního svršku železničních drah ČR, a to k ošetřování kluzných stoliček a jiných kluzných ploch za podmínek uvedených v předmětných TPD.

TPD PP40/SŽDC Mazací prostředek BioCon PeWaS Protec 40 (PP40) byly schváleny ředitelem Odboru traťového hospodářství GR SŽDC, a to s účinností od 1. 1. 2017.

Pro interní potřebu organizačních jednotek SŽDC je text TPD k dispozici v archivu typové dokumentace na intranetové adrese <http://typdok.tudc.cz>. Organizační jednotky SŽDC obdrží elektronicky tyto TPD pro interní potřebu.

Výtisk TPD si mohou v případě zájmu objednat na adrese:
SŽDC státní organizace, Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 9727 41 769, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace si mohou TPD vyžádat přímo u firmy PEWAS, s.r.o. na adrese:
Vansovej 2
811 03 Bratislava
Slovenská republika
(tel. +421 248 269 350, e-mail: info@pewas.sk)

V Praze dne 12. prosince 2016

Ing. Jiří Kozák, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, s. o.

(Vyřizuje: Ing. Jan Fencl, tel. 972 244 760, č.j. S53755/2016-SŽDC-O13)

Uvolnění člena a doplnění složení zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků stanic technické kontroly a stanic měření emisí (MD)

Ministerstvo dopravy podle § 62 odst. 1 a § 71 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, **uvolňuje člena** zkušební komise pro zkoušky a přezkoušení kontrolních techniků a mechaniků pana **Josefa Zdeňka** a současně **doplňuje** složení zkušební komise pro zkoušky a přezkoušení mechaniků o nově jmenovaného **člena Miloslava Sešína** (ze společnosti TÜV SÜD Czech s.r.o.).

V Praze dne 14. prosince 2016

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č.j.: 3/2016-150-ORG3/63)

INSTRUKCE PRO STK č. 11/2016 – Technické prohlídky vozidla, u něhož bylo zadrženo osvědčení o registraci vozidla (MD)

V souvislosti s množícími se dotazy a nejednotným postupem kontrolních techniků v případě technických prohlídek vozidel, u kterých bylo provozovateli zadrženo osvědčení o registraci vozidla se rozhodlo Ministerstvo dopravy zaujmout následující stanovisko a stanovit závazný postup.

Obecně je stanovena povinnost žadateli o provedení technické prohlídky předložit stanici technické kontroly (dále jen „STK“) doklady v závislosti na požadovaném druhu technické prohlídky. Podle § 9 odst. 1 vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“) jsou požadované doklady uvedeny v příloze č. 20 této vyhlášky. Mezi základní doklady, které se předkládají zpravidla u každé technické prohlídky, patří zejména technický průkaz vozidla a osvědčení o registraci vozidla (dále jen „ORV“).

Od 20. 2. 2016 podle § 6b odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, je policista v taxativně uvedených důvodech povinen zadržet ORV. O zadržení vystaví Doklad o zadržení ORV, jehož vzor je uveden v příloze č. 3 vyhlášky č. 82/2012 Sb., o provádění kontrol technického stavu vozidel a jízdních souprav v provozu na pozemních komunikacích (vyhláška o technických silničních kontrolách), ve znění vyhlášky č. 133/2016 Sb.

Na základě výše uvedených důvodů, kdy je podle přílohy č. 20 vyžadováno, mimo jiných dokladů, podle druhu prohlídky před provedením technické prohlídky, po žadateli předložení ORV, lze v tomto případě ORV nahradit dokladem o zadržení ORV. V daném případě kontrolní technik zaznamená tuto skutečnost do poznámky Protokolu o technické prohlídce textem: „*Nepředloženo ORV, předložen Doklad o zadržení ORV vydaný Policií České republiky (jakým útvarem) ze dne dd.mm.rrrr (při kontrole technického stavu, popř. při objasňování dopravní nehody).*“.

Pokud nebude předloženo ORV nebo doklad o zadržení ORV, kontrolní technik nesmí provést technickou prohlídku a STK odmítne provedení technické prohlídky u takového vozidla v souladu s ustanovení § 9 odst. 3 vyhlášky. Provozovatel STK zabezpečí, aby kontrolní technik neprovedl technickou prohlídku, pokud nebudou splněny výše uvedené podmínky.

Zvláštní ustanovení:

Provozovatel STK musí seznámit s obsahem instrukce kontrolní techniky STK nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jak bylo zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků STK s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 14. prosince 2016

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č.j.: 3/2016-150-ORG3/61)

INSTRUKCE PRO STK č. 12/2016 – Změna metodického pokynu pro správní orgány k provádění technických kontrol a technických prohlídek vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí podle dohody ADR (MD)

Čl. I

Metodický pokyn pro správní orgány k provádění technických kontrol a technických prohlídek vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí podle dohody ADR, vydaný Instrukcí pro STK č. 5/2015 ze dne 11. května 2015 pod č. j. 2/2015-150-ORG3/23, zveřejněný v příloze č. 1 ve Věstníku dopravy č. 5/2015 ze dne 15. května 2015, se mění takto:

1. V článku 3 v části týkající se názvu „Osvědčení ADR“ na konci poslední věty se číslo „2“ nahrazuje číslem „3“.
2. V článku 14 bodě 1 třetí věty se číslo „2“ nahrazuje číslem „3“.
3. V článku 18 v části označené „12. Platnost do“ se v poslední větě slova „bodem 9.1.2.1.4“ nahrazují slova „bodem 9.1.3.4“.
4. Za článek 18 se vkládá nový článek 18a, který zní:

„Čl. 18a Prodloužení platnosti Osvědčení ADR

V případě, že nedojde k požadavkům na jakoukoli změnu údajů zapsaných v Osvědčení ADR, je STK ADR oprávněna prodloužit platnost Osvědčení ADR. Prodloužení platnosti Osvědčení ADR provede zápisem do kolonky č. 13, kdy uvede následující zápis:

- do sloupce „platnost prodloužena do“ uvede datum do kdy platí Osvědčení ADR ve formátu „dd.mm.rrrr“ podle článku 18 bodu odrážce 12 této instrukce,
- do sloupce „Razítko vydávajícího orgánu, místo, datum, podpis:“ dá otisk razítka STK ADR a dále
- doplní místo, datum a připojí podpis odpovědného pracovníka STK ADR, pro zápis data lze využít i tzv. „datumovku“.

V případě, že dojde k požadavkům na jakoukoli změnu údajů zapsaných v Osvědčení ADR, nesmí STK ADR provést prodloužení platnosti Osvědčení ADR. V tomto případě žadatele o technickou prohlídku ADR odkáže na správní orgán příslušný místu registrace vozidla, který po zapracování změn prodlouží platnost Osvědčení ADR.“.

5. Článek 19 se na konci doplňuje o dva nové odstavce, které zní:

„Provozovatel STK ADR zabezpečí, aby Osvědčení ADR, která neodpovídají vzoru v příloze č. 3 této instrukce, nebyla dále vydávána. Rozdíl mezi Osvědčením ADR odpovídající dohodě ADR 2015 a dřívějším Osvědčením ADR (podle předchozích úprav dohody ADR) je pouze ve změně textu poznámky pod čarou č. 1 na přední straně Osvědčení ADR, kde na místo textu „Směrnice 97/27/ES“ má být správně uveden text „Směrnice 2007/46/ES“.

Pokud provozovatel STK ADR má k dispozici neplatná Osvědčení ADR, nesmí tato již vydávat, a tudíž musí být znehodnocena. Je nepřijatelné provádět jakékoliv úpravy Osvědčení ADR. Vzor tiskopisu Osvědčení ADR odpovídající vzoru v příloze č. 3 této instrukce je možné využívat nejdéle do 30. 6. 2017. Osvědčení ADR, která odpovídají vzoru uvedenému v 9.1.3.5, platnému do 31. prosince 2006 a osvědčení ADR, která odpovídají vzoru uvedenému v 9.1.3.5, platnému od 1. ledna 2007 do 31. prosince 2008, mohou být dále používána (tzn. prodlužována jejich platnost). Osvědčení ADR, která odpovídají vzoru uvedenému v 9.1.3.5, platnému od 1. ledna 2009 do 31. prosince 2014, mohou být dále používána (tzn. prodlužována jejich platnost). V případě vydání nového Osvědčení ADR musí být použito Osvědčení ADR podle přílohy č. 3 této instrukce.“.

6. V článku 20 v poslední větě se číslo „2“ nahrazuje číslem „3“.

Čl. II Účinnost

Tato změna Metodického pokynu pro správní orgány k provádění technických kontrol a technických prohlídek vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí podle dohody ADR, vydaného Instrukcí pro STK č. 5/2015, je platná dnem vyhlášení ve Věstníku dopravy.

Čl. III Zvláštní ustanovení

Provozovatel STK musí seznámit s obsahem instrukce kontrolní techniky STK nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti zaznamenaná způsob, jak bylo zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků STK s obsahem této instrukce.

V Praze dne 15. prosince 2016

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č.j.: 3/2016-150-ORG3/62)

Oznámení o vydávání Věstníku dopravy Ministerstva dopravy v roce 2017 (MD)

V roce 2017 bude Ministerstvo dopravy vydávat Věstník dopravy podle potřeby, zpravidla jedenkrát měsíčně.

Termíny odevzdání příspěvků pro jednotlivá čísla jsou:

13. ledna, 10. února, 10. března, 7. dubna, 5. května, 2. června, 30. června, 28. července, 25. srpna, 22. září, 20. října, 16. listopadu, 15. prosince.

Věstník bude vycházet v elektronické podobě na webových stránkách Ministerstva dopravy <https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vestniky-dopravy>. Věstník obvykle vyjde do pěti pracovních dnů od uzávěrky.

Samotné příspěvky přijímá Ministerstvo dopravy výhradně ve formátu čitelném v programu MS Office (*.doc, *.docx, *.rtf apod.). Příspěvky musí obsahovat název příspěvku psaný počátečním velkým písmenem a následně malými písmeny, pokud pravidla spisovné češtiny nestanoví jinak. Dále všechny údaje o tom, kdo dokument vydal a kdo jej vyřizuje (jméno a příjmení, telefon, číslo jednací).

Příspěvky do Věstníku dopravy jsou přijímány na e-mailové adrese vestniky@mdcr.cz.

V Praze dne 15. prosince 2016

Mgr. Jakub Stadler, v. r.
ředitel odboru komunikace
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Jana Rumlenová, tel. 225 131 584, č.j.: 38/2016-072-ORG/1)

Věstník dopravy č. 13 zpracovalo a vydalo v Praze 21. prosince 2016:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

<http://www.mdcr.cz/cs/Vestniky/default.htm>

<http://www.mdcr.cz>