

VĚSTNÍK DOPRAVY

12

YDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY

18. ČERVNA 1996

CENA 5,- Kč

OBSAH

Oznamovací část

Metodické postupy měření emisí silničního vozidla poháněného zkpalněným ropným plynem (LPG) nebo stlačeným zemním plynem (CNG)

Technická prohlídka silničního vozidla poháněného motorem upraveným na pohon zkpalněným ropným plynem (LPG)

Pověření právnické osoby zabezpečováním činností vyplývajících z vyhlášky č. 103/1995 Sb.

Pověření právnické osoby zabezpečováním činností vyplývajících z vyhlášky č. 103/1995 Sb.

Postup stanice technické kontroly při zjištění nesouladu v dokladech vozidla se skutečným stavem před zahájením technické prohlídky

Vyznačování technické prohlídky a měření emisí u dovezeného silničního vozidla, které bylo evidováno v zahraničí

ČÁST OZNAMOVACÍ

POSTUP STANICE TECHNICKÉ KONTROLY PŘI ZJIŠTĚNÍ NESOULADU V DOKLADECH VOZIDLA SE SKUTEČNÝM STAVEM PŘED ZAHÁJENÍM TECHNICKÉ PROHLÍDKY

Před zahájením technické prohlídky silničního vozidla (dále jen „vozidlo“) se podle § 1 odst. 2 vyhlášky č. 103/1995 Sb. kontrolují doklady vozidla a zároveň se ověřuje, zda skutečný stav vozidla odpovídá technickým údajům uvedeným v jeho dokladech. Pokud se zjistí nesoulad evidenčních údajů v dokladech vozidla se skutečným stavem, technická prohlídka se provede a tento nesoulad evidenčních údajů se zaznamená do protokolu o technické prohlídce vozidla.

Zjistí-li se před zahájením technické prohlídky, že na vozidle byla provedena přestavba podle § 17 vyhlášky č. 102/1995 Sb. a v technickém průkazu vozidla není uveden záznam o schválení její technické způsobilosti podle § 18 této vyhlášky, technická prohlídka se neprovede. Pokud není u vozidla schválena technická způsobilost jeho přestavby, je provoz takového vozidla na pozemních komunikacích podle § 1 odst. 2 písm. c) zákona č. 38/1995 Sb. zakázán. Protože se pro účely § 6 tohoto zákona nejedná v tomto případě o vozidlo v provozu, nemůže být ani přistaveno k technické prohlídce ve stanici technické kontroly.

Držitel tohoto vozidla nejdříve musí podle § 77 odst. 3 vyhlášky č. 145/1956 Ú.l., o provozu na silnicích, ve znění pozdějších předpisů, požádat příslušný dopravní inspektorát Policie ČR o povolení přestavby vozidla. Po provedení povolené přestavby podléhá toto vozidlo technické kontrole v rozsahu stanoveném pro schválení technické způsobilosti jednotlivého ojetého vozidla, jejíž součástí je i technická prohlídka. Při schválení technické způsobilosti přestavby vozidla postupuje dopravní inspektorát Policie ČR přiměřeně jako při schvalování technické způsobilosti jednotlivého vozidla a schválení technické způsobilosti přestavby vozidla potvrzuje záznamem v jeho technickém průkazu.

Stanice technické kontroly, která zjistila před zahájením technické prohlídky provedení přestavby vozidla, jejíž technická způsobilost nebyla schválena, oznamuje toto zjištění písemně příslušnému dopravnímu inspektorátu Policie ČR.

V Praze dne 30. května 1996

Ředitel

odboru silniční dopravy:
Ing. Stanislav Hanžl v. r.

(Vyřizuje: Ing. Procházka tel.: 230 31371, č.j.: 20 176/96 - 222)