

VĚSTNÍK DOPRAVY

14

8. ČERVENCE 1997

VYDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY A SPOJŮ

CENA 5,— Kč

OBSAH

Oznamovací část

Postupování protokolu o technické prohlídce a měření emisí dopravnímu inspektorátu Policie ČR

Pneumatiky shodného provedení značky BARUM a MITAS

Provádění kontrolního úkonu č. 610 přílohy č. 1 vyhlášky č. 103/1995 Sb.

Vyznačování pravidelných technických prohlídek vozidel s právem přednostní jízdy

Vydání nových dopravních předpisů

Požadavky na bezpečnost práce a technických zařízení při zřizování stanice měření emisí vozidel s motorem upraveným na pohon LPG

Doporučené požadavky pro zřizování stanice technické kontroly pro traktory a na zkušební úsek pro jízdní zkoušku účinku brzd traktoru

Určování místa k provedení technické prohlídky a měření emisí traktoru a jeho přípojného vozidla

Pravidelná technická prohlídka a měření emisí traktoru a jeho přípojného vozidla, zaevidovaných před účinností zákona č. 38/1995 Sb.

ČÁST OZNAMOVACÍ

PRAVIDELNÁ TECHNICKÁ PROHLÍDKA A MĚŘENÍ EMISÍ TRAKTORU A JEHO PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA, ZAEVIDOVANÝCH PŘED ÚČINNOSTÍ ZÁKONA Č. 38/1995 Sb.

Podle § 14 odst. 3 zákona č. 38/1995 Sb. (dále jen „zákon“) je držitel traktoru a jeho přípojného vozidla, které byly zaevidovány před účinností zákona, povinen je přistavit k první pravidelné technické prohlídce ve lhůtě dvou let od 1. července 1997, tedy nejpozději do 30. června 1999. Podle § 14 odst. 5 zákona je povinen přistavit traktor k prvnímu pravidelnému měření emisí nejpozději ke dni první pravidelné technické prohlídky.

V případě, že v souvislosti s provedením technické prohlídky traktoru a jeho přípojného vozidla před účinností zákona dopravní inspektorát Policie ČR omezil dobu platnosti jejich dokladů, stává se toto omezení pro účely zákona bezpředmětným. Zrušení omezení doby platnosti nebo prodloužení doby platnosti dokladů traktoru a jeho přípojného vozidla do termínu, který pro provedení pravidelné technické prohlídky stanoví zákon, upraví v dokladech traktoru a jeho přípojného vozidla bez technické prohlídky příslušný dopravní inspektorát Policie ČR, a to na žádost jejich držitele. V tomto smyslu vyrozumělo Policejní prezidium ČR, ředitelství služby dopravní policie v Praze, všech-

ny dopravní inspektoráty Policie ČR již počátkem roku 1996 dopisem č.j. PPR-1365/RDP-95.

Z výše uvedeného vyplývá, že bez ohledu na skutečnost, zda byla či nebyla před účinností zákona provedena technická prohlídka traktoru a jeho přípojného vozidla nebo zda v souvislosti s ní byla či nebyla vyznačena doba platnosti v dokladech těchto vozidel, zákon stanoví v § 14 odst. 3 a 5 pro všechny traktory a jejich přípojná vozidla, zaevidované před účinností zákona, pro jejich přistavení k první pravidelné technické prohlídce a prvnímu pravidelnému měření emisí jednotnou lhůtu dvou let od 1. července 1997.

Nedostaví-li se držitel traktoru a jeho přípojného vozidla, zaevidovaných před účinností zákona, ve lhůtě stanovené v § 14 odst. 3 a 5 zákona k jejich první pravidelné technické prohlídce a prvnímu pravidelnému měření emisí, stávají se traktor a jeho přípojné vozidlo po uplynutí této lhůty, tedy počínaje dnem 1. července 1999, technicky nezpůsobilými k provozu.

V Praze dne 17. června 1997

Ředitel
odboru silniční dopravy:
Ing. Pavel Tunkl v.r.

(Vyřizuje: Ing. Procházka - č.j.: 20 773/97-112)