

# VĚSTNÍK DOPRAVY

4

VYDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY

ISSN 0526-5444

8. ÚNORA 2012

CENA 11,— Kč

---

## OBSAH

### Oznamovací část

Pověřená školicí zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel, rozšíření působnosti

Informace pro STK a SME; Schválení přístrojů pro použití v STK a SME

Instrukce pro STK č. 2/2011; Provádění oprav protokolů o technických prohlídkách v aplikaci centralizovaného informačního systému stanic technických kontrol

---

## ČÁST OZNAMOVACÍ

---

**INSTRUKCE PRO STK č. 2/2011**  
**PROVÁDĚNÍ OPRAV PROTOKOLŮ O TECHNICKÝCH PROHLÍDKÁCH V APLIKACI**  
**CENTRALIZOVANÉHO INFORMAČNÍHO SYSTÉMU STANIC TECHNICKÝCH KONTROL**

1. Doplnění přílohy č. 4 „Instrukce pro STK č. 1/2008 – Spuštění centralizovaného informačního systému stanic technické kontroly v ČR“ ze dne 8. 8. 2008. Vzhledem ke skutečnosti, že protokoly o technické prohlídce (dále jen „protokol a TP“) vozidla jsou archivovány v elektronické podobě a takto jsou i zobrazovány, je nutno veškeré opravy chybně uvedených údajů včetně zjevných překlepů uvedených v protokolech provádět a ukládat jen v elektronické podobě, tedy v aplikaci centralizovaného informačního systému stanic technické kontroly (dále jen „CIS STK“).

Na registračních místech obecních úřadů obcí s rozšířenou působností dochází ke kontrole papírových výstupů z CIS STK s elektronickými údaji uloženými v aplikaci CIS STK a taktéž se kontrolují údaje uvedené v protokolech, vzhledem k množícím se případům padělků protokolů o TP vozidel.

2. Postup při zjištění chybně uvedeného údaje v protokolu již zavedeného v aplikaci CIS STK:

V případě, kdy obsluha CIS STK zjistí chybně uvedený údaj v protokolu, který je již uzavřen a uložen v aplikaci CIS STK, je nutno vystavit nový protokol, kde se opraví chybně uvedený údaj a ostatní údaje budou uvedeny jako na opravovaném protokolu.

V žádném případě se nesmí provést oprava takovým způsobem, že by chybný údaj byl v protokolu škrtnut a opraven dodatečným zápisem, který by byl následně párafován a stvrzen otiskem razítka stanice technické kontroly.

3. Do položky POZNÁMKA obsluha CIS STK запиše text: „Oprava protokolu č. CZ-XXXX-XX-XX-XXXX (kde místo „X“ doplní údaje z chybně vydaného protokolu, administrativní chyba v ..... (zde uvede, o jakou chybu se jedná)“.
4. V případě vyznačení vylepení kontrolní nálepky na chybném protokolu o TP vozidla, se toto vyznačení provede i na opravném protokolu a vedoucí STK nebo jeho zástupce či osoba s pověřením k provádění STORNO pohybu v evidenci nálepek, provede stornování pohybu se zázna-

menaným vylepením kontrolní nálepky na chybném protokolu a do položky TEXT za předtištěný text „OPRAVA (datum)“ запиše administrativní chyba protokolu č. ... (zde se uvede číslo chybného protokolu o TP vozidla). Storno pohybu se dokončí kliknutím na odkaz STORNOVAT. Postup lze též zjistit v sekci rychlá nápověda.

5. V případě administrativních oprav, kde není nutno provést ověření stavu na daném vozidle, nemusí být vozidlo přistavené k vystavení opravného protokolu o TP vozidla, například když byl chybně opsán údaj ze záznamníku závad.

V případě oprav údajů bezprostředně se týkajících vozidla (km, VIN, RZ atd.) je nutno tyto údaje ověřit s údaji na vozidle.

6. Jestliže dojde ke zjištění chyby po delší době u zápisu stavu počítadla ujeté vzdálenosti, je nutné, aby vozidlo bylo v době vystavení opravného protokolu o TP vozidla přistaveno ke kontrole, do položky „Stav poč. ujeté vz.“ se запиše aktuální stav počítadla a poznámka se vyplní dle bodu č. 3 a dále se zde např. uvede „stav počítadla ke dni XX.XX.XXXX (místo X se uvede den, měsíc a rok) nezjištěn“ nebo se do poznámky запиše správný stav počítadla zapsaný na záznamníku závad, kdy prohlídka s chybně uvedeným stavem počítadla byla prováděna.
7. V případě zápisu jiného jména technika, než který provedl danou TP vozidla, je nutno rovněž vystavit nový opravný protokol s uvedením správného jména technika, který provedl danou TP vozidla a v evidenci nálepek provést stornování vylepené kontrolní nálepky u chybného protokolu o TP vozidla, obdobným postupem jako v bodě 4.

**Zvláštní ustanovení:**

Provozovatel stanice technické kontroly (dále jen „STK“) musí seznámit s provedenými změnami pracovníky STK nejpozději v den nabytí platnosti těchto změn. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jakým bude zabezpečeno seznámení všech pracovníků STK s provedenými změnami v CIS STK.

Změny v této instrukci nabývají platnosti dnem **1. ledna 2012.**

V Praze dne 14. prosince 2011

Ředitel

odboru provozu silničních vozidel:  
**Ing. Miroslav Tůma, Ph.D., v.r.**

(Vyřizuje: Ing. Pecha, č.j. 52/2011 – 150 – STK3/1)