

VĚSTNÍK DOPRAVY

8-9

18. DUBNA 2012

CENA 22,— Kč

YDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY

ISSN 0526-5444

OBSAH

Oznamovací část

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 2/2011-bbc firmy B&BC a.s. Zbůch a vydání Osvědčení SŽDC č. 368/2012-OTH

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 3/2011-bbc firmy B&BC a.s. Zbůch a vydání Osvědčení SŽDC č. 369/2012-OTH

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 4/2011-bbc firmy B&BC a.s. Zbůch a vydání Osvědčení SŽDC č. 370/2012-OTH

Instrukce pro STK č. 1/2012; Technické prohlídky vozidel podle vyhlášky č. 302/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 83/2012 Sb. s příslušnými přílohami

ČÁST OZNAMOVACÍ

INSTRUKCE PRO STK Č. 1/2012

TECHNICKÉ PROHLÍDKY VOZIDEL PODLE VYHLÁŠKY č. 302/2001 Sb. VE ZNĚNÍ VYHLÁŠKY č. 83/2012 Sb. S PŘÍSLUŠNÝMI PŘÍLOHAMI

Dne 2. května 2012 zahájí Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“) provoz nového systému provádění technických prohlídek vozidel ve Stanicích technické kontroly (dále jen STK) podle novelizované vyhlášky č. 302/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 83/2012 Sb. (dále jen „vyhláška“). Vyhláška obsahuje změny paragrafového znění, změny příloh a nové znění přílohy č. 7. Provozování STK je upraveno Věstníkem dopravy dle vyhlášky, § 10 odst. 4. Od 2. května 2012 platí pro činnost STK ustanovení uvedená v tomto věstníku.

Vyhláškou je plněna povinnost České republiky vůči Evropské unii, transponovat směrnici Evropského parlamentu a Rady 2009/40/ES o technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel ve znění směrnice Komise 2010/48/EU (dále jen „směrnice“) do právního řádu České republiky.

S vyhláškou č. 83/2012 Sb. je kompatibilní nově vydaná vyhláška č. 82/2012 Sb., kterou se provádí zákon č. 361/2000 Sb. (zákon o silničním provozu). Vyhláška č. 83/2012 Sb. řeší problematiku technických prohlídek v STK, vyhláška č. 82/2012 Sb. řeší problematiku technických silničních kontrol vozidel na pozemních komunikacích, v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2000/30/ES ve znění směrnice Komise 2010/47/EU.

Obsahem vyhlášek č. 82/2012 Sb. a č. 83/2012 Sb. je nově řešen systémový přístup k hodnocení technického

stavu vozidel v provozu, tj. při technických prohlídkách vozidel v STK a při technických silničních kontrolách.

Tento postup je součástí harmonizačního procesu, probíhajícího v Evropském prostoru, s cílem jednotného posuzování závad vozidel v provozu na území členských států Evropské unie.

Směrnicí o technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel jsou stanoveny jednotné metody pro provádění technických prohlídek v zemích EU tak, aby odrážely technický pokrok, aby se zlepšila technická úroveň prohlídek, technickým prohlídkám podléhala všechna vozidla příslušných kategorií, registrovaná v daném státě EU a technické prohlídky vozidel byly ekonomicky efektivnější. Směrnice vymezuje systémy a části vozidel, které musí být podrobeny technické prohlídce.

Zpracováním směrnice do právního systému ČR je zároveň řešena dlouhodobá nutnost komplexní revize kontrolních úkonů. Povinně kontrolované položky, uvedené v příloze II směrnice, tvoří minimální rozsah kontrol, který musí být zakotvený ve vyhlášce. Vyhláška nově v příloze č. 7 obsahuje seznam povinně kontrolovaných položek prováděných při technické prohlídce vozidel, s důvodem pro nevyhovění prohlídce, základní informace o způsobu provádění jednotlivých kontrolních úkonů a o stupních hodnocení.

Účelem vydaných vyhlášek je vytvoření jednotného právního základu pro provádění pravidelných technických

prohlídek a technických silničních kontrol a stanovení jednotných kritérií pro posouzení zjištěného technického stavu vozidel s cílem eliminovat subjektivní názor hodnotitele. Proto je zavedeno podrobnější dělení druhů závad, než tomu bylo doposud.

Vyhláška změnila stávající soubor kontrolních úkonů a zavedla nové povinně kontrolované položky, nový jednotný systém číslování a přiřazování stupňů závad.

Nový systém umožní jednotné statistické vyhodnocování technického stavu vozidel v provozu v zemích EU a porovnání výsledků technických prohlídek v ČR a ostatních zemích EU.

Vyhláška akceptuje změny, které do českého právního řádu zavedla novela zákona č. 361/2000 Sb., zákon o silničním provozu, zákonem č. 133/2011 Sb. Podle nového ustanovení § 6a odst. 1 je při kontrole technického stavu vozidla nebo jízdní soupravy, podle § 6 odst. 13 a 14, řidič povinen zajet k zařízení pro provedení kontroly technického stavu, pokud je potřeba provést podrobnější prohlídku vozidla. Zařízením, které může provádět kontrolu technického stavu vozidla podle požadavků zákona o silničním provozu, je STK, stanice měření emisí nebo mobilní kontrolní stanoviště.

Vyhláška č. 82/2012 Sb. iniciuje rozšíření druhů technických prohlídek, prováděných stanicemi technické kontroly, o nařízené technické prohlídky, tj. prohlídky, prováděné v návaznosti na technickou silniční kontrolu vozidla, prováděnou policistou nebo celníkem, podle zákona č. 361/2000 Sb.

Charakteristika nového systému, změny v činnosti STK

1. Nový systém kontrolních úkonů je společný pro provádění technických prohlídek vozidel a technických silničních kontrol.

Povinně kontrolované položky obsahují 10 skupin kontrolovaných ústrojí vozidel:

0. Identifikace vozidla;
1. Brzdové zařízení;
2. Řízení;
3. Výhled;
4. Svítidla, světlomety, odrazky a elektrické zařízení;
5. Nápravy, kola, pneumatiky a zavěšení náprav;
6. Podvozek a části připevněné k podvozku;
7. Jiné vybavení;
8. Obtěžování okolí;
9. Další prohlídky vozidel k dopravě osob kategorie M2 a M3.

1.1 Seznam kontrolních úkonů je uveden v příloze č. 7 vyhlášky.

Obsahuje: - základní popis závady,
- číslo položky (3 až 4 místné, odpovídá systému značení dle směrnice),
- metodu kontroly,
- použitelné stupně závad pro příslušnou položku.

1.2 Podrobný popis závad je uveden v příloze č. 4 tohoto věstníku.

Obsahuje: - základní popis závady,
- číslo položky,

- číslo kontrolního úkonu v Centralizovaném informačním systému (dále jen „CIS STK“) 4 až 5 místné,
- podrobný popis závady,
- stupeň závady (A, B, C) na technickém stavu vozidla, jeho ústrojí a částech.
2. Při provádění technických prohlídek budou používány dosud platné předepsané podmínky a kontrolní postupy, dle dosud vydaných instrukcí a metodik. Jejich přiřazení k jednotlivým kontrolním úkonům je vyznačeno v Podrobném popisu závad, dle přílohy č. 4 tohoto věstníku.
3. Pro zavádění nového systému kontrolních úkonů jsou zpracovávány nové metodiky. Jejich rozsah, termín účinnosti a pořadí zpracování je dáno aktuálním stavem technických předpisů a praktickou situací v praxi STK. Tyto metodiky budou postupně nahrazovat výše uvedený postup podle odst. 2. Tento proces se týká všech kontrolních úkonů. Jejich znění bude uváděno postupně ve Věstníku dopravy a v aplikaci CIS STK.
4. Seznam kontrolních úkonů obsahuje také položky, které nebudou aplikovány od data účinnosti vyhlášky, 1. května 2012. Jedná se o úkony, které budou vyžadovat nové přístrojové vybavení a úkony, pro které nejsou směrnici dosud stanoveny parametry nebo metodiky.
5. Přístroje, které jsou nově zaváděny jako povinná výbava STK, podle vyhlášky § 11 odst. 2, mají odloženou platnost zavedení, uvedenou v příslušné části vyhlášky.
6. Při zpracování Seznamu kontrolních úkonů musí být dodržen obsah směrnice. Přitom byl brán co největší ohled na věcný obsah dosavadních kontrolních postupů, kontrolních úkonů, učební osnovy základních kurzů kontrolních techniků STK a zavedenou praxi v činnosti STK.
7. Pracovní postupy a chronologie při provádění technických prohlídek v STK se zavedením nového systému nemění; základní pracovní návyky kontrolních techniků nebudou dotčeny. Zpracování výsledků technických prohlídek (vyznačení závad do záznamníku závad) bude časově náročnější z důvodu detailnějšího členění kontrolních úkonů.
8. Vedle výše uvedených znaků nového systému dle směrnice má zásadní roli podrobnější popis závad a jeho číslování. Kontrolnímu technikovi systém umožní jednoznačnější klasifikaci závad, s výrazně menšími riziky nesprávného přiřazení stupně závad. Výkon orgánů státního odborného dozoru bude korektnější tím, že se zásadně sníží počet sporných situací, vedoucích ke správnému řízení. Zásadní význam pro majitele a provozovatele vozidel spočívá v úplném popisu závady; tato skutečnost bude využitelná při odstraňování závad.

9. Proškolení příslušných pracovníků STK musí být z technických a organizačních důvodů provedeno jednorázově. S ohledem na povahu a rozsah změn bude provedeno e-learningovou metodou. Instrukce pro plnohodnotné používání nového systému v praxi STK jsou uvedeny v aplikaci CIS STK. Vzhledem k tomu, že všichni kontrolní technici STK nemají osvědčení k obsluze CIS STK, zabezpečí provozovatelé STK, aby všichni příslušní pracovníci STK byli náležitě seznámeni se změnami, které vyhláška zavádí a používali stanovené pracovní postupy. Výhodou této metody je jednorázové, časové a finančně úsporné zvládnutí nového systému.

10. Testovací režim nového systému CIS STK
Za účelem proškolení pracovníků STK bude po omezenou dobu spuštěn testovací provoz CIS STK. STK v testovacím režimu si musí ověřit všechny úkony a operace, které standardně provádějí při technických prohlídkách vozidel, při využívání aplikace CIS STK.

Každá provozovna STK nahlásí jednotlivě k datu 24. dubna 2012 své poznatky o práci v testovacím režimu. V tomto hlášení STK uvedou případné závady systému. Tato hlášení bude ministerstvo evidovat, vyhodnocovat připomínky a provádět úpravy systému. Databáze v testovacím režimu jsou demonstrativní; konečné provedení bude nainstalováno po korekcích po testovacím režimu 2. května 2012.

11. Spouštění nového systému

1. 30. dubna 2012 bude od 12:00 hod. ukončen provoz v celé síti STK v ČR, STK budou provozovatelem CIS STK odpojeny od systému.

2. 30. dubna 2012 bude do 18:00 hod. nainstalován nový systém a na vybraných STK otestován v ostrém nasazení.

3. 2. května 2012 bude od 06:30 hod. nový systém spuštěn do produktivního provozu.

12. Technická pomoc pro STK po spuštění nového systému

Technická pomoc aplikace CIS STK tzv. „HelpDesk“ bude pracovat nadále a trvale dle dosavadního režimu (viz Věstník dopravy č. 18/2008, příloha č. 5 k č.j. 3/2008-150-ORG3/10).

Po spuštění systému dne 2. května 2012 bude navíc zřízeno informační centrum, tvořené týmem specialistů, vedené operátorem ministerstva. Činnost centra bude časově omezená, jeho ukončení bude jednotlivě všem STK oznámeno e-mailem 10 pracovních dnů předem.

Dále bude po spuštění systému od 2. do 4. května zabezpečena zvláštní podpora produktivního provozu dodavatelem programového vybavení.

13. Vyplňování dokumentů

Vyplňování dokumentů při zahájení a ukončení technické prohlídky obsahuje změny, které jsou dány změnami funkcionality CIS STK a úpravami příslušných formulářů. Formální změny jsou zavedeny zejména pro dosažení jednotnosti zpra-

cování. Změny navazující na věcný obsah zákona č. 56/2001 Sb. (dále jen „zákon“) a vyhlášky jsou popsány v příslušných odstavcích tohoto Věstníku. Vlastní zpracování je jednoznačně naváděno aplikací CIS STK.

Po zpracování věcného obsahu protokolu o technické prohlídce musí být každá strana protokolu o technické prohlídce potvrzena odpovědnou osobou s otiskem razítka STK.

Na záznamníku závad musí být potvrzení osoby, která zpracovala příslušný protokol o technické prohlídce, že obsah záznamníku závad souhlasí s protokolem o technické prohlídce vozidla. Tento úkon musí být proveden před archivací záznamníku závad. V případě, že technickou prohlídku i přepis do CIS STK bude provádět jedna a tatáž osoba, podepíše se do obou položek. Záznamník závad musí být rovněž stvrzen otiskem razítka dané STK.

14. Protokoly o technické prohlídce

Nový systém zavádí novou formu protokolů o technických prohlídkách. Jejich uspořádání a možný větší rozsah je dán rozsáhlejším systémem kontrolních úkonů. Protokoly jsou dostupné standardním způsobem v CIS STK, základní způsob práce s protokoly a číselníky je beze změny.

Zpracování protokolů ve standardním režimu on-line v CIS STK zůstává beze změny, protokol má jiné formální uspořádání. Protokol může být v rozsahu jedné až osmi stran. Aplikace CIS STK umožňuje tisk na tiskárně STK jednostranně nebo oboustranně. Text závad kontrolních úkonů je systémem uváděn a tištěn v plném znění bez zkratk.

Protokoly zpracované ručně na STK pro traktory mobilním způsobem a v případě výpadku on-line systému CIS STK, musí být nadále neprodleně zavedeny do systému CIS STK. Po vytištění těchto protokolů v CIS STK musí být do 5 pracovních dnů odeslány jejich originály provozovateli vozidla nebo předány přímo žadateli o technickou prohlídku. Doklad o doručení protokolu musí STK archivovat jako nedílnou součást příslušného záznamníku závad. V případě osobního převzetí protokolu bude v prostoru pod rámečkem zápatí na titulní straně záznamníku závad písemné potvrzení o převzetí, s podpisem přebírající osoby. Číslování ručních protokolů a protokolů z technických prohlídek, prováděných mobilním způsobem, zůstává beze změn, rovněž tak provádění jejich zápisu do „Knihy evidence ručně vyplňovaných protokolů“.

Vzory protokolů pro jednotlivé druhy technických prohlídek jsou uvedeny v příloze č. 3. Logo v záhlaví protokolů (zobrazení kontrolní nálepky) má červené podbarvení.

15. Záznamníky závad

Záznamníky závad mají v novém systému změny uspořádání, které vyhovuje požadavkům vyhlášky, jsou uplatněny změny pro efektivnější práci kontrolního technika STK a změny pro archivaci záznamníku závad.

Vzory záznamníků závad pro jednotlivé druhy technických prohlídek jsou uvedeny v příloze č. 3.

16. **Archivace protokolů o technických prohlídkách a záznamníků závad v tištěné formě**
Od 1. května 2012 se ruší platnost Instrukce pro STK č. 5/2003 č.j.: 3929/2003-O150, uveřejněná ve Věstníku dopravy č. 23/2003 ze dne 12. listopadu 2003 o uchovávání protokolů o technických prohlídkách. Archiv protokolů o technických prohlídkách bude uzavřen dnem 30. dubna 2012. Pro archiv platí archivační lhůta 5 let.
Od 1. května 2012 neplatí povinnost pro STK protokoly o technické prohlídce archivovat, archivaci zabezpečuje systém CIS STK.
Od 1. května 2012 se zavádí povinnost STK archivovat záznamníky závad v tištěné papírové formě. Za tím účelem musí být každý záznamník závad potvrzen příslušným kontrolním technikem a pověřenou osobou, která převedla údaje ze záznamníku závad do CIS STK. Archivační lhůta záznamníků závad je stanovena na 5 let.
17. **Systém CIS STK**
Program CIS STK je upraven, obsahuje novou databázi kontrolních úkonů (číselníky), funkce pro zpracování protokolů, vzory uvedených formulářů a knihovnu pro postupné ukládání dokumentů pro činnost STK a dalších oprávněných subjektů.
18. **Příručka kontrolního technika**
Nový systém zavádí novou tištěnou příručku kontrolního technika. Zpracování příručky je shodnou formou jako dosavadní provedení. Po spuštění nového systému bude nutné původní příručku omezenou dobu nadále používat.
Při postupném novém zpracování metodik pro jednotlivé kontrolní úkony nového systému je vytvářen tištěný a obrazový dokument, který v kombinaci se závaznou novou příručkou dosavadní příručku nahradí.
19. **Aplikace off-line**
Nový systém CIS STK umožňuje svým definovaným rozhraním práci v režimu off-line, tedy v době nedostupnosti on-line spojení se serverem ministerstva. Za tím účelem je na webových stránkách ministerstva přístupné příslušné rozhraní. Subjekty, které budou tyto aplikace vytvářet, musí vyhovovat požadavkům, stanoveným v Provozním řádu CIS STK, podle přílohy č. 1 k č.j. 3/2008-150-ORG3/10, Věstníku dopravy č. 18/2008 ze dne 27. srpna 2008.
20. **Doklady předkládané před provedením technické prohlídky**
Pokud druh technické prohlídky a druh vozidla vyžadují protokol o měření emisí, musí být před zahájením technické prohlídky předložen protokol o měření emisí s kladným výsledkem a osvědčení o měření emisí (viz ustanovení § 47 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb. a vyhlášky č. 302/2001 Sb. § 9 odst. 3, příloha č. 20 v platném znění). STK bez předložení výše uvedených dokladů provedení technické prohlídky odmítne.

Původní kontrolní úkon č. 8051 „Žadatel nepředložil STK předepsané doklady o měření emisí“ nemá v novém systému náhradu.

Tomuto ustanovení odpovídá i změna aplikace CIS STK a postup při vyplňování dokumentů při zahájení technické prohlídky.

21. **Opakovaná technická prohlídka**
Pokud se opakuje při provádění opakované technické prohlídky alespoň jedna závada se stupněm vážná (B), se shodným číselným kódem, bude v protokolu o technické prohlídce, do pole „Poznámky“ automaticky napsán text: „Vozidlo je z důvodu opakované závady, stupně vážná (B), technicky nezpůsobilé k provozu“ (viz ustanovení § 51 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb.).
Původní kontrolní úkon č. 7183 nemá v novém systému náhradu.
22. **Neveřejné STK budou ode dne 1. května 2012 pracovat s ručními protokoly do doby, než si obstarají lokální program pro elektronické zpracování protokolů podle vzorů. Pro provedení ručních protokolů platí pravidla podle Věstníku dopravy č. 18/2008.**

Přechodná ustanovení

1. **Platnost stávajících protokolů je omezena datem 30. dubna 2012 do 12:00 hod.**
Rozpracované protokoly všech provedení je nutné po tomto termínu dokončit v novém systému, pracujícím od 2. května 2012.
2. **Den 1. května 2012 je stanoven bez provozování STK.**
3. **Správní orgány, registrační místa obecních úřadů obcí s rozšířenou působností, budou akceptovat protokoly vytvořené stávající aplikací CIS STK do 30. dubna 2012. Protokoly vytvořené od 1. května 2012 musí být vytvořeny výhradně novým systémem (aplikací) CIS STK.**
4. **Opakovaná technická prohlídka**
Opakovaná technická prohlídka, která bude podle zákona č. 56/2001 Sb. § 51 nebo § 52 následovat po technické prohlídce, provedené před datem 30. dubna 2012, při které byly zjištěny závady stupně „B“ nebo „C“, bude provedena po datu 1. května 2012 podle nového systému CIS STK. Závady na vozidle, uvedené v protokolu výchozí technické prohlídky, budou při posuzování odstraněných závad specifikovány závadami podle nového systému kontrolních úkonů. V poznámce protokolu musí být tento stav popsán.

Přílohy

1. **Školení příslušných pracovníků STK;**
2. **Technická pomoc k zavádění a k provozování nového systému CIS STK;**
3. **Vzory záznamníků závad a protokolů o technických prohlídkách;**

4. Podrobný popis závad;
5. Limity účinků pro zkoušky brzdových ústrojívozidel.
Přílohy nejsou vydány v tištěné formě, jsou vydány výhradně elektronicky.

Veřejně jsou dostupné na internetových stránkách
Ministerstva dopravy:
[http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/STK+a+SME/
Provoz+CIS+STK/.htm](http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/STK+a+SME/Provoz+CIS+STK/.htm) .

V Praze dne 2. dubna 2012

Ředitel
odboru provozu silničních vozidel:
Ing. Petr Musil v.r.

(Vyřizuje: Ing. Burian, č.j. 4/2012 – 150 – ORG3/1)