

VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 26/2013

18. prosince 2013

ISSN 1805-9627

Obsah

Část oznamovací.....	2
Informace pro SME: Databáze povolená v SME.....	2
Pověřená školicí zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel, rozšíření působnosti.....	3
TPD 5303 Mazací prostředek Biosynt 40V.....	5
TPD E1200-1-13 Mazací prostředek NICRO Thermocup 1200 FL.....	6
Instrukce pro STK č. 6/2013: Metodiky ke kontrolním úkonům pro provádění technických prohlídek vozidel.....	7
Oznámení o vydávání Věstníku dopravy Ministerstva dopravy v roce 2014 (Ministerstvo dopravy)	9
Výměna řidičských průkazů	10

Instrukce pro STK č. 6/2013: Metodiky ke kontrolním úkonům pro provádění technických prohlídek vozidel

Ministerstvo dopravy zavádí od 1. ledna 2014 další opatření, která rozvíjejí systém technických prohlídek na STK používáním jednotných metodik.

I.

Instrukcí pro STK č. 3/2013, publikovanou ve Věstníku dopravy č. 7/2013, byla pozastavena účinnost níže uvedených metodik ke kontrolním úkonům pro provádění technických prohlídek vozidel v STK. Tímto věstníkem jsou vydány uvedené metodiky se změnami, jako revize č. 1:

METODIKA č. 1/2012/STK/1.1

Kontrola a hodnocení zdroje energie a jeho příslušenství, brzdových soustav vozidel

METODIKA č. 2/2012/STK/2.6 Kontrola elektrických servořízení vozidel

METODIKA č. 4/2012/STK/6.1 Kontrola spojovacího zařízení vozidel

Účinnost uvedených metodik se stanovuje od 1. ledna 2014.

V souladu s ustanovením vyhlášky č. 83/2012 Sb. nabývají dnem 1. 1. 2014 účinnosti nové kontrolní úkony, ke kterým jsou vydány níže uvedené příslušné metodiky:

METODIKA č. 10/2013/STK/3.2 Kontrola zasklení vozidel

METODIKA č. 11/2013/STK/1.5 Kontrola činnosti odlehčovací brzdy

Účinnost uvedených metodik se stanovuje od 1. ledna 2014.

III.

Měřicí přístroje a pomůcky, určené pro provádění kontrol podle výše uvedených metodik, které musí být schválené Ministerstvem dopravy podle vyhlášky č. 302/2001 Sb. Příloha č. 3:

1. Zařízení na měření opotřebení spojovacích zařízení vozidel - metodika č. 4/2012/STK/6.1.

1.1 Délkové měřidlo na měření opotřebení spojovacích zařízení vozidel. Měřidlem je posuvné měřítko k měření vnějších a vnitřních rozměrů a k měření hloubek. Rozsah měření je minimálně v rozsahu 0 mm až 150 mm.

1.2 Měřicí pomůcky.

Měřicí pomůckou pro kontrolu spojovacích zařízení (točnic) je kalibrační měřidlo (kontrolní měrky) dodávané výrobcí spojovacích zařízení.

Měřicí pomůckou pro kontrolu spojovacích zařízení s koulí třídy A50 a spojovací hlavici třídy B50 (spojovací zařízení s koulí 50 mm) je kontrolní koule, dodávaná výrobcí spojovacích zařízení.

Termín povinného vybavení STK délkovým měřidlem a měřicími pomůckami bude stanoven vyhlášením ve věstníku dopravy, po jejich schválení. Příslušné kontrolní úkony (nebo jejich části), které vyžadují použití délkového měřidla a měřících pomůcek nebudou do tohoto termínu prováděny.

2. Zařízení na měření prostupu světla - metodika č. 10/2013/STK/3.2.

Technické požadavky pro schválení typu měřících přístrojů jsou uveřejněny Ministerstvem dopravy. Termín povinného vybavení STK měřícími přístroji na měření prostupu světla bude stanoven vyhlášením ve věstníku dopravy, po jejich schválení.

Kontrola celkového prostupu světla přes zasklení měřením, podle příslušného ustanovení metodiky, se nebude do tohoto termínu provádět.

3. Časoměrné zařízení - metodika č. 1/2012/STK/l.l.

Schváleným časoměrným zařízením pro provádění metodiky č. 1/2012/STK/l.l. jsou digitální stopky OLYMPIA typ 90028. Další údaje jsou uvedeny ve Věstníku dopravy č. 7 ze dne 27. března 2013.

4. Kontrolní manometry - metodika č. 1/2012/STK/l. 1.

Pro měření tlaků v brzdových soustavách vozidel budou nadále využívány schválené manometry Ministerstvem dopravy, podle vyhlášky č. 302/2001 Sb. Příloha č. 3.

V případě, že nebude možné kontrolní manometry z důvodu jejich měřicího rozsahu použít, měření se neprovede. Kontrolní technik bude dále postupovat podle příslušných ustanovení metodiky.

Termín povinného vybavení STK manometry, které budou optimálně odpovídat požadavkům uvedené metodiky, s ohledem na technický rozvoj vzduchotlakových brzdových soustav vozidel, bude stanoven vyhlášením ve věstníku dopravy. Jedná se o manometry s větším rozsahem měření a vyšší třídou přesnosti.

IV.

Přechodné ustanovení

Kontrolní úkony, pro které zůstává pozastavena účinnost vydaných metodik, se provádějí nadále podle znění Instrukce pro STK č. 3/2013, vydané ve Věstníku dopravy č. 7/2013.

Pro ostatní kontrolní úkony, které nemají stanovený „Podrobný popis závad se stupněm hodnocení“, je stanoven termín jejich účinnosti 1. 1. 2015.

Přílohy:

1. METODIKA č. 1/2012/STK/l.l
2. METODIKA č. 2/2012/STK/2.6
3. METODIKA č. 4/2012/STK/6.1
4. METODIKA č. 10/2013/STK/3.2
5. METODIKA č. 11/2013/STK/1.5
6. ZMĚNOVÝ DOKUMENT

Přílohy nejsou vydány v tištěné formě, jsou vydány výhradně elektronicky. Veřejně jsou dostupné na internetových stránkách Ministerstva dopravy <http://www.mdcr.cz> v sekci Silniční doprava, položka STK, blok Instrukce a metodiky; adresa: http://www.mdcr.cz/cs/Silnicni_doprava/STK/Instrukce_a_metodiky/Metodiky.htm.

V Praze dne 6. prosince 2013

Ing. Josef Pokorný, v. r.
Ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(vyřizuje: Ing. Svatopluk Burian, tel. 225 131 507, č. j. 37/2013-150-STK3/5)