



VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 1/2015

22. ledna 2015

ISSN 1805-9627

Část oznamovací	2
Ztráta „Pověření k výkonu státního dozoru“ (Ministerstvo dopravy)	2
Pověření osob zabezpečováním činností a služeb pro SME, STK a zkušební stanice (Ministerstvo dopravy).....	3
Informace pro STK a SME: Schválení přístrojů pro použití v STK a SME (Ministerstvo dopravy).....	5
Část metodická	7
Instrukce pro SME č. 1/2015: Zavedení jednotných evidenčních dokladů ve stanicích měření emisí (Ministerstvo dopravy).....	7
Instrukce pro SME č. 2/2015 (Ministerstvo dopravy).....	9
Pravidla pro provádění zkoušek a přezkoušení k získání profesního osvědčení kontrolního technika, profesního osvědčení kontrolního technika ADR profesního osvědčení kontrolního technika typu K a profesního osvědčení mechanika (Ministerstvo dopravy)	12
Zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků STK a SME (Ministerstvo dopravy)	13
Informace pro STK č. 1/2015: Technické prohlídky vozidel v STK – úprava pracovního postupu v aplikaci Informačního systému stanic technické kontroly (Ministerstvo dopravy).....	15
Instrukce pro STK č. 2/2015: Technické prohlídky zvláštních motorových a přípojných vozidel kategorií T, R, C (Ministerstvo dopravy)	19



Ztráta „Pověření k výkonu státního dozoru“ (Ministerstvo dopravy)

Odbor auditu, kontroly a dozoru Ministerstva dopravy oznamuje, že došlo ke ztrátě „Pověření k výkonu vrchního státního dozoru podle zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, ve znění pozdějších předpisů č. 000017“ vydaného dne 23. 6. 2009 a prohlašuje uvedené pověření za neplatné. Pověření bylo vydáno na jméno Mgr. Karel Bezděkovský (zaměstnanec Ministerstva dopravy).

Pokud by se někdo tímto pověřením prokazoval, je třeba zjistit jeho totožnost, pověření mu odebrat a vrátit Odboru auditu, kontroly a dozoru Ministerstva dopravy.

V Praze dne 5. ledna 2015

Ing. Ivana Kubaštová, v. r.
ředitelka odboru auditu, kontroly a dozoru
Ministerstvo dopravy

(vyřizuje: Ing. Václav Hrstka, tel. 225 131 140)

Pověření osob zabezpečováním činností a služeb pro SME, STK a zkušební stanice (Ministerstvo dopravy)

Podle zákona 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona 307/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška 302“) a vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška 341“), **pověřilo Ministerstvo dopravy ČR zabezpečováním činností a služeb pro stanice měření emisí (dále jen „SME“) a stanice technické kontroly (dále jen „STK“)** níže uvedené společnosti a organizace:

I.

Centrum služeb pro silniční dopravu s. p. o., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Provádět výuku v základním a prohlubovacím kurzu pro mechaniky SME a organizování závěrečných zkoušek odborné způsobilosti těchto mechaniků (§ 71 odst. 1 zákona, § 25 a § 26 vyhlášky 302).

Provádět výuku v základním a prohlubovacím kurzu pro kontrolní techniky STK a organizování závěrečných zkoušek odborné způsobilosti těchto techniků (§ 62 odst. 1 zákona, § 19 a § 20 vyhlášky 302).

Provádět výuku základního a zdokonalovacího kurzu pro kontrolní techniky „typu K“ a organizování závěrečných zkoušek odborné způsobilosti těchto techniků (§ 72 odst. 3 zákona, § 25 vyhlášky 341).

Provádění výuky v kurzu obsluhy Informačního systému stanic technické kontroly a organizování závěrečných zkoušek odborné způsobilosti této obsluhy (§ 48a zákona, § 14a vyhlášky a Věstník dopravy 18/2008 příloha 7 k č. j. 3/2008-150-ORG3/10).

Zabezpečení výroby a distribuce (§ 53 odst. 1 zákona a § 72 odst. 3 zákona):

ochranných nálepek měření emisí,

kontrolních nálepek technické způsobilosti vozidel,

tiskopisy spojené s výkonem agendy zkušebních stanic.

II.

DEKRA CZ a. s. Türkova 1001, 149 00 Praha 4

Provádět laboratorní a provozní zkoušky přístrojů a zařízení pro měření emisí výfukových plynů zážehových motorů pro schvalování jejich způsobilosti k používání ve SME (§ 44 odst. 6 zákona, § 2 odst. 4 vyhlášky).

Provádět laboratorní a provozní zkoušky přístrojů a zařízení k provádění technických prohlídek pro schvalování jejich způsobilosti k používání v STK (§ 47 odst. 4 zákona, § 11 odst. 4 vyhlášky).

Zabezpečovat metrologickou návaznost měřidel STK (§ 47 odst. 4 a § 54 odst. 6 zákona, § 11 odst. 6 vyhlášky).

Zpracovávat závěrečnou expertízu k plnění podmínek pro provozování SME po ukončení její výstavby a pro změnu rozsahu osvědčení k provozování SME (§ 66 odst. 3 zákona, § 23 vyhlášky).

Zpracovávat závěrečnou expertízu k plnění podmínek pro provozování STK po ukončení její výstavby (§57 odst. 5 zákona, § 17 odst. 1 vyhlášky).

Provádění výuky v základním a prohlubovacím kurzu pro mechaniky SME a organizování závěrečných zkoušek odborné způsobilosti těchto mechaniků (§ 71 odst. 1 zákona, § 25 a § 26 vyhlášky).

Provádění výuky v základním a prohlubovacím kurzu pro kontrolní techniky STK a organizování závěrečných zkoušek odborné způsobilosti těchto techniků (§ 62 odst. 1 zákona, § 19 a § 20 vyhlášky).

Provádění výuky v kurzu obsluhy Informačního systému stanic technické kontroly a organizování závěrečných zkoušek odborné způsobilosti této obsluhy (§ 48a zákona, § 14a vyhlášky a Věstník dopravy 18/2008 příloha 7 k č. j. 3/2008-150-ORG3/10).

Provádění výuky v základním, prohlubovacím a mimořádném kurzu pro kontrolní techniky vozidel k přepravě nebezpečných věcí a organizování závěrečných zkoušek odborné způsobilosti těchto techniků (§ 59b odst. 7 zákona, § 19a a § 20a vyhlášky).

V Praze dne 6. ledna 2015

Ing. Josef Pokorný, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel.: 225 131 507, čj. 2/2015-150-ORG3/5)

Informace pro STK a SME: Schválení přístrojů pro použití v STK a SME (Ministerstvo dopravy)

Ministerstvo dopravy v souladu s § 44 odst. 6 a § 47 odst. 4 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., a podle § 11 odst. 4 a § 2 odst. 4 přílohy č. 3 vyhlášky č. 302/2001 Sb. o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, schválilo (prodloužilo schválení) následující přístroje pro provádění technických prohlídek ve stanicích technické kontroly (STK) a měření emisí ve stanicích měření emisí (SME):

A. Pro provádění technických prohlídek v STK

1. Zařízení na měření házivosti kol motorových vozidel

Zařízení na měření házivosti kol motorových vozidel **MHK -1**

Výrobce a nositel osvědčení:

Josef Cenek

strojírenská výroba

Jíkev 145

289 32 Oskořínek

Osvědčení: č.j. 21/2014-150-STK3/19, platnost do 30. listopadu 2017

2. Zařízení pro měření geometrie řízených náprav osobních automobilů

Zařízení pro měření geometrie řízených náprav osobních automobilů **MGN-2A**

Výrobce a nositel osvědčení:

Josef Cenek

strojírenská výroba

Jíkev 145

289 32 Oskořínek

Osvědčení: č.j. 21/2014-150-STK3/20, platnost do 30. listopadu 2017

3. Přístroj na zjišťování přítomnosti uhlovodíkového plynu

Ruční detektor **GI-03M**

Výrobce a nositel osvědčení:

Jaroslav Linhart

Nad Rybníkem 2571

580 01 Havlíčkův Brod

Dodavatel:

Jaroslav Linhart

Nad Rybníkem 2571

580 01 Havlíčkův Brod

Osvědčení: č.j. 5/2014-150-SME3/14, platnost do 31. prosince 2017

B. Pro provádění měření emisí v SME

4. Přístroj na zjišťování přítomnosti uhlovodíkového plynu

Ruční detektor **GI-03M**

Výrobce a nositel osvědčení:

Jaroslav Linhart
Nad Rybníkem 2571
580 01 Havlíčkův Brod

Dodavatel:

Jaroslav Linhart
Nad Rybníkem 2571
580 01 Havlíčkův Brod

Osvědčení: č.j. 5/2014-150-SME3/14, platnost do 31. prosince 2017

V Praze dne 13. ledna 2015

Ing. Josef Pokorný, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel.: 225 131 507, čj. 2/2015-150-ORG3/3)

Instrukce pro SME č. 1/2015: Zavedení jednotných evidenčních dokladů ve stanicích měření emisí (Ministerstvo dopravy)

Povinnost vedení evidence provedených měření emisí a evidence ochranných nálepek ukládá stanicím měření emisí (SME) § 6 odst. 1 – 3 vyhlášky 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel.

Nejednotnost vedení uvedených evidencí vede k nutnosti zavedení jednotné evidence na jednotně uspořádaných formulářích dále uvedených. Jednotné formuláře umožní i případnou aplikaci výpočetní techniky k automatizaci vedení povinných evidencí.

1. Evidence provedených měření emisí

Evidence provedených měření se vede v Knize evidence měření emisí, kterou tvoří buď vázaná účelová kniha, dodávána např. pověřenou organizací CSPSD s. p. o. nebo volně číslované listy, vázané v příslušném vazači. Kniha může být automaticky vedena výpočetní technikou. Každá kniha musí být na předních deskách označena názvem „KNIHA EVIDENCE MĚŘENÍ EMISÍ“, dále provozovatelem (název a sídlo) a číslem SME, včetně údaje k evidovanému období „od“ a „do“.

Vzor formuláře knihy vedení evidence měření je následující:

KNIHA EVIDENCE MĚŘENÍ EMISÍ

SME č.:

Rok:

Druh motorů:

List č.:

Datum	Protokol č.	Vozidlo			Vylepena nálepka č.	Poznámka
		značka	typ	RZ		

Do kolonky „Poznámka“ se vždy uvede, bylo-li kontrolováno vozidlo s plynovým pohonem, a to zkratkou LPG nebo CNG. Uvádí se zde i jiné informace, potřebné ke zpětné identifikaci problémů, vážících se ke kontrolovanému vozidlu.

Je možné použít i stávající vzor Knihy evidence měření emisí, pokud dojde k její úpravě dle platného vzoru. Úprava může být provedena např. pomocí přelepky tak, že sloupeček „Osvědčení série a číslo“ bude opraven na „Vylepena nálepka č....“ a sloupeček „Vydáno nálepek a osvědčení“ se proškrtne.

2. Evidence ochranných nálepek

Evidence ochranných nálepek se vede v samostatné knize, která může být provedena podle stejných zásad jako kniha vedení evidence měření emisí.

Kniha evidence ochranných nálepek je provedena v jedné variantě, pro vznětové i zážehové motory společně.

Vzor formuláře knihy evidence ochranných nálepek je následující:

KNIHA EVIDENCE OCHRANNÝCH NÁLEPEK

SME č.:

Rok:

List č.:

Datum	Přijato nálepek	Vydáno nálepek	Poškozených nálepek	Zůstatek nálepek	Poznámka

Ochranné nálepky jsou zúčtovávány denně (příloha č. 6a vyhlášky 302/2001 Sb.). Jednomu dni, ve kterém bylo provedeno alespoň jedno měření, přísluší jedna řádka knihy. Počty vydaných nálepek za den musí vždy souhlasit se zápisy v knize evidence měření emisí.

3. Čtvrtletní hlášení o provedených měření emisí

Povinnost zpracovávat čtvrtletní hlášení o provedených měřeních emisí a odesílat je příslušné právnické osobě pověřené ministerstvem se ruší. Od 1. 1. 2015 se čtvrtletní hlášení o provedených měření emisí nezpracovává a neodesílá.

4. Další pokyny a informace

1. povinnost užívání jednotné formy tiskopisů se zavádí s účinností od 1. ledna 2015,
2. od 1. ledna 2015 zůstává v platnosti jednotné číslování protokolů o provedených měřeních emisí (druhá kolonka tabulky knihy evidence měření emisí). Číslo protokolu je pořadové číslo provedeného měření emisí v roce / dvojčíslí roku (příklad: č. protokolu 08/15 značí osmý protokol vydaný v roce 2015,
3. Pro rozlišení čísel protokolů vozidel se zážehovým a vznětovým doplňuje číslo protokolu vznětového motoru písmenem „N“ (příklad: č. protokolu 08/15 N),
4. předtisky formulářů a knih evidencí jsou k zakoupení u pověřené organizace ministerstvem dopravy (CSPSD s. p. o.)
5. touto instrukcí se ruší oznámení o zavedení jednotných evidenčních dokladů ve stanicích měření emisí uveřejněná ve Věstníku dopravy č. 26/1997 a mění se Instrukce pro SME č. 1/2000 – Protokoly a vedení evidenčních dokladů při používání výpočetní techniky bod 3, který nově zní:

Evidence měření emisí a ochranných nálepek

SME mají podle vyhlášky 302/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, povinnost vést knihu evidence měření emisí a knihu evidence ochranných nálepek. Zavedení jednotných evidenčních dokladů je SME uloženo instrukcí č. 1/2015 zveřejněnou ve Věstníku dopravy č. 1/2015. Vytváření příslušných knih evidence v papírové formě se samozřejmě vztahuje i pro případ, kdy jsou tyto údaje vedeny výpočetní technikou. Uchovávání evidovaných údajů jen na elektronickém médiu je nedostatečné. Evidence musí být k dispozici i v papírové podobě. Minimálně tak, že knihy evidence se v papírové podobě vytvářejí vytištěnými měsíčními sestavami knihy evidence měření a knihy evidence ochranných nálepek.

Evidenční údaje vztahující se k aktuálnímu měsíci mohou zůstat uloženy v paměti výpočetní techniky s tím, že v případě požadavku kontrolního orgánu má SME povinnost vytisknout pro potřebu tohoto orgánu část evidence příslušné aktuálnímu měsíci, k poslednímu provedenému měření emisí.

V Praze dne 14. ledna 2015

Ing. Josef Pokorný, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel.: 225 131 509, čj.: 2/2015-150-ORG3/2)

Instrukce pro SME č. 2/2015 (Ministerstvo dopravy)

- 1. Zrušení dokladu „Osvědčení o měření emisí“**
- 2. Postup při používání ochranných nálepek**
- 3. Objednávání ochranné nálepky a vzor ochranné nálepky**
- 4. Přechodná období**
- 5. Kdy vylepit ochrannou nálepku (kontrolní nálepku)**
- 6. Změna v příloze č. 1B pro vznětové motory vyhlášky 302/2001**
- 7. Cvičná vozidla autoškol**
- 8. Měření emisí motorů v záběhu**
- 9. Výpis z paměti závad a readiness kódů**

V souvislosti s nabytím účinnosti zákona č. 239/2013 Sb., kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb. podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a vyhlášky č. 342/2014 Sb., kterou se mění vyhláška č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“) dochází k zásadním změnám v oblasti vyznačování platnosti měření emisí.

1. Osvědčení o měření emisí

Novela od 1. ledna 2015 zrušila povinnost vydávat Osvědčení o měření emisí. Osvědčení tímto dnem zaniká, a tudíž nebude sloužit k prokázání platnosti měření emisí. V případě, že je vyžadován softwarem při zadávání údajů o vozidle údaj o čísle osvědčení o měření emisí, operátor může tuto skutečnost zapsat jen tehdy, pokud mu bylo předloženo osvědčení o měření emisí (žadatel tuto povinnost nemá), v opačném případě toto nevyplní. Pokud software bude nastaven tak, že musí vyplnit údaje, tak uvede do doby úpravy softwaru pouze hodnoty nula. Zbývá osvědčení SME skartuje u svého zřizovatele. Tímto se ruší Instrukce pro SME č. 1/2002 a Instrukce pro STK č. 2/2002 zveřejněná ve Věstníku dopravy č. 4/2002.

2. Ochranná nálepka

Dnem 1. 1. 2015 je zrušena kontrolní emisní nálepka SME a z tohoto důvodu již nebude vylepována na registrační značku vozidla. Ochranná funkce emisní kontrolní nálepky je nahrazena ochrannou nálepkou vylepenou na jeden výtisk protokolu o provedení ME. Ochranná nálepka se vylepuje na Protokol o měření emisí (pouze na výtisk, který obdrží zákazník) do levého horního rohu. Ochranná nálepka je barvy zelené. Na ochranné nálepce jsou černými kruhovými body vyznačena dvě místa, která musí být proštípnuta po jejím nalepení na protokol o měření emisí (bez ohledu na termín příští prohlídky).

V případě vystavení duplikátu protokolu, se ochranná nálepka vylepí do levého horního rohu na protokol o měření emisí, který se výrazně označí „Duplikát“. Na vyznačených místech se po nalepení na protokol proštípnou. Duplikát může vyhotovit pouze stanice měření emisí, která měření provedla. Pokud dojde k vystavení duplikátu protokolu o měření emisí, zapíše se do knihy evidence měření dle předtisku původním číslem protokolu a do poznámky v knize evidence měření se napíše „Duplikát“. Do sloupečku „Vylepena nálepka č.“ se uvede číslo duplicitně vylepené ochranné nálepky.

3. Postup při objednání

Při objednávání ochranných nálepek se postupuje stejně jako při objednávání stávajících kontrolních emisních nálepek. Předpokládaná distribuce ochranných nálepek ze strany Centra služeb pro silniční dopravu bude po spotřebování kontrolních emisních nálepek, nejpozději však tak, aby SME mohly ochranné nálepky začít používat od 1. 7. 2015.



4. Přechodná období

Novela stanovuje přechodné období pro používání stávajících kontrolních emisních nálepek, které se používají namísto ochranných nálepek do vyčerpání zásob stávajících kontrolních emisních nálepek, nejdéle však do 30. června 2015. Kontrolní emisní nálepky se vylepí na Protokol o měření emisí stejným způsobem jako u ochranné nálepky. Tzn., po vylepení do levého horního rohu se proštípnou v místech obdobně jako u ochranné nálepky. V případě použití stávajících kontrolních emisních nálepek není rozhodující rok a měsíc uvedený na nálepce. Stávající kontrolní emisní nálepka slouží pouze jako určitý ochranný prvek protokolu o měření emisí.

Novela stanovuje přechodné období pro používání stávajících Protokolů o měření emisí, kdy stanice měření emisí musí začít používat nové Protokoly o měření emisí od 1. ledna 2016 s výjimkou u stanic měření emisí, které provádějí měření emisí vozidel s motorem s řízeným systémem a které nejsou vybaveny softwarem pro vydávání protokolů podle § 3 odst. 1 písm. e) novely. Tyto stanice měření emisí vydávají protokoly o měření emisí podle stávající právní úpravy s přílohou obsahující výpis readiness kódů a paměti závad řídicí jednotky, nejpozději do 30. června 2016.

1. Kdy vylepit ochrannou nálepku (kontrolní nálepku)

Nálepku SME vylepí tehdy, je-li výsledek měření emisí vyhovující. Není-li vyhovující, nálepka se na protokol nevylepí. V případě, že je vyžadována softwarem při zadávání údajů informace, zda byla kontrolní nálepka vylepena, zadá se v případě vyhovujícího výsledku měření emisí, že nálepka vylepena byla, v opačném případě že nálepka vylepena nebyla.

U vozidel, která dosud nebyla registrována v ČR, se při měření emisí postupuje stejně jako u vozidel v ČR již registrovaných.

Ochranná nálepka se musí při vyhovujícím výsledku měření emisí vylepit vždy. Na základě protokolu o měření emisí s vylepenou nálepkou je provedena technická kontrola vozidla. Jakmile na protokolu o měření emisí nebude nálepka vylepena, nebude technická kontrola vozidla provedena.

Emisní kontrolní nálepku (zelenou nálepku) z registrační značky mechanik stanice měření emisí ani technik stanice technické kontroly neodstraňuje. Pokud by zákazník chtěl zelenou nálepku z registrační značky odstranit, může tak učinit sám, MD však doporučuje zelenou nálepku neodstraňovat a ponechat na tabulce. Neplatná zelená nálepka vylepená na registrační značce není v rozporu se zákonem, nemusí být odstraňována, neboť již neprokazuje jakékoliv zákonem požadované skutečnosti. Není přípustné umísťování jakýchkoliv přeleppek poškozeného místa po odstranění původní zelené nálepky na registrační značku, do doby případného schválení přelepky pro případy poškozeného prostoru po původní zelené nálepce.

2. Změna v příloze č. 1B pro vznětové motory vyhlášky 302/2001

Novelizované znění vyhlášky 302/2001 přílohy 1B písm.b) pro vznětové motory od 1. 1. 2015 říká, že kouřivost motoru, vyjádřená součinitelem absorpce "k", nesmí překročit u vozidel vyrobených od 1. ledna 1981 hodnotu korigovaného součinitele absorpce X_L stanovenou pro kontrolovaný typ vozidla při jeho homologační zkoušce ($k \leq X_L$). Hodnota korigovaného součinitele absorpce X_L (m^{-1}) je uváděna na štítku vozidla, v dílenské dokumentaci k vozidlu a v technickém průkazu vozidla. Od 1. 1. 2015 není přípustné k této hodnotě přičítat $0,5 m^{-1}$.

Přístroje na měření kouřivosti motoru, kterým program automaticky tuto hodnotu připočítává, musí být přeprogramovány tak, aby měřily hodnoty dle platné vyhlášky. Z důvodu toho, že se jedná o velké množství přístrojů, u kterých musí být provedena změna programu, je stanoveno přechodné období, ve kterém musí být změna programu provedena. Toto přechodné období stanovujeme od 1. 1. 2015 do 30. června 2015.

Postup úpravy současné verze protokolů, na které program tiskne údaje platné před novelou:

1. V kolonce „Hodnota kouřivosti dovolená“, se údaj navýšený o $0,5m^{-1}$ škrtně a napíše se údaj shodný s údajem v kolonce „Korigovaný součinitel absorpce“. Naměřená hodnota se porovná s hodnotou předepsanou výrobcem. Pokud nastane situace, že naměřená hodnota bude rovna nebo nižší než dovolená hodnota vypočítaná programem (před opravením údaje), ale vyšší než přípustná hodnota daná výrobcem, údaj „Vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje“ se opraví. Škrtně se slovo „vyhovuje a opraví se na „nevyhovuje“. Všechny provedené opravy musí být potvrzeny podpisem a razítkem.

Současná verze protokolů o měření emisí, platná do 31. 12. 2015, pokud se vyplňuje ručně:

1. Vyplní se údaje dle předtisku
2. Do kolonky „Korigovaný součinitel absorpce“ se vyplní hodnota uváděná výrobcem, do kolonky „dovolená hodnota kouřivosti“ se uvede také hodnota uváděná výrobcem, do kolonky „naměřená hodnota“ se napíše údaj o naměřené hodnotě a ten se porovná s hodnotou předepsanou. Pokud je výsledek menší nebo roven předepsané hodnotě, je vyhovující. V opačném případě je výsledek nevyhovující.

3. Cvičná vozidla autoškol

Po novele zákona 56/2001 Sb. se mění §40 odst. 1 písm. b). U cvičných vozidel autoškol je provozovatel povinen přistavit vozidlo k pravidelnému měření emisí a pravidelné technické prohlídce dle platných lhůt pro jednotlivé kategorie vozidel.

4. Měření emisí motorů v záběhu

Po novele vyhlášky 302/2001 Sb. se zrušil §7, který upravoval měření emisí motorů v záběhu. Od 1. ledna 2015 se motory v záběhu měří tak, jako všechny ostatní motory, dle platných postupů pro jednotlivé druhy motorů.

5. Výpis z paměti závad a readiness kódů

V novele vyhlášky 302/2001 Sb. je v §3 odst. 1 písm. e) uvedeno, že protokol o provedeném měření emisí obsahuje výsledek kontroly řídicího systému motoru, je-li součástí vozidla, včetně výpisu z paměti závad a readiness kódů. Výpis z paměti závad a readiness kódy mají odloženou účinnost, a to od 1. ledna 2016. Pro rok 2015 tudíž platí to, že v protokolu o měření emisí bude uveden výsledek kontroly řídicího systému motoru, je-li součástí vozidla. Pokud některá stanice měření emisí využívá vyčítání paměti závad a readiness kódů, může to do protokolů uvádět.

V Praze dne 16. ledna 2015

Ing. Josef Pokorný, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel.: 225 131 509, čj.: 2/2015-150-ORG3/4)

Pravidla pro provádění zkoušek a přezkoušení k získání profesního osvědčení kontrolního technika, profesního osvědčení kontrolního technika ADR profesního osvědčení kontrolního technika typu K a profesního osvědčení mechanika (Ministerstvo dopravy)

Kompletní znění Pravidel je přílohou č. 1 tohoto PTV (včetně příslušných protokolů).

V Praze dne 16. ledna 2015

Ing. Josef Pokorný, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel.: 225 131 507, čj.: 2/2015-150-ORG3/6)

Zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků STK a SME (Ministerstvo dopravy)

Ministerstvo dopravy podle § 59b odst. 7, § 62 odst. 1, § 71 odst. 1 a § 72 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), upravilo složení zkušební komise a uvolnilo z funkce předsedy zkušební komise Ing. Jaromíra Pechu.

Zkušební komise má tedy nyní následující složení:

Předseda: Bc. Pavel Nosek MD ČR
Zástupce předsedy: pracovník MD z věcně příslušného odboru MD ČR

a) pro zkoušky a přezkoušení kontrolních techniků vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí (§ 59b odst. 7 zákona)

Členové: Ing. Jiří Počta MD ČR
Ing. Michal Jiránek MD ČR
Dr. Ing. Jiří Došek DEKRA CZ a.s.
Ing. Jiří Kokeš DEKRA CZ a.s.
Vladislav Štětina DEKRA CZ a.s.

b) pro zkoušky a přezkoušení kontrolních techniků (§ 62 odst. 1 zákona)

Členové: Ing. Jaromír Pecha MD ČR
Bc. Ladislav Procházka, DiS. MD ČR
Bc. Michal Kadlec MD ČR
Ing. Vladimír Bauer Profesní komora STK
Jiří Beinhauer Profesní komora STK
Jaroslav Jurníkl Profesní komora STK
Jiří Rejmon Profesní komora STK
Vladimír Jakoubek Sdružení STK
Dalibor Dušek, DiS. CSPSD s.p.o.
Bc. Vladimír Dušek CSPSD s.p.o.
Čeněk Kosina CSPSD s.p.o.
Ing. Petr Sedláček CSPSD s.p.o.
Šlechtislav Žalský CSPSD s.p.o.
Ing. Milan Mudruňka CSPSD s.p.o.
Radek Macela CSPSD s.p.o.
Ing. Jindřich Cylek DEKRA CZ a.s.
Ing. Miloš Fícek DEKRA CZ a.s.
Ing. Norbert Grosser DEKRA CZ a.s.
Ing. Jiří Malec DEKRA CZ a.s.
Ing. Zdeněk Pokorný DEKRA CZ a.s.
Vladislav Štětina DEKRA CZ a.s.
Ing. Petr Termer DEKRA CZ a.s.
Ing. Roman Tichý DEKRA CZ a.s.
Ing. Petr Žďárský DEKRA CZ a.s.
Kamil Konečný DEKRA CZ a.s.
Ing. Pavel Štěrba TÜV SÜD Czech s.r.o.
Josef Zdeněk TÜV SÜD Czech s.r.o.

Ing. Luboš Trnka
Ing. Jan Landa
Ing. Martin Hron
Pavel Klein

TÜV SÜD Czech s.r.o.
TÜV SÜD Czech s.r.o.
TÜV SÜD Czech s.r.o.
Autokontrol Pardubice s.r.o.

c) pro zkoušky a přezkoušení mechaniků (§ 71 odst. 1 zákona)

Členové:	Mgr. Milena Machalová	MD ČR
	Ing. Josef Příbyl	MD ČR
	Ondřej Bílek	DEKRA CZ a.s.
	Miroslav Karásek	DEKRA CZ a.s.
	Kamil Konečný	DEKRA CZ a.s.
	Ing. Petr Říha	DEKRA CZ a.s.
	Ing. Jiří Vavřina	DEKRA CZ a.s.
	Ing. Milan Woitsch	DEKRA CZ a.s.
	Ing. Petr Žďárský	DEKRA CZ a.s.
	Ing. Pavel Štěrba	TÜV SÜD Czech s.r.o.
	Josef Zdeněk	TÜV SÜD Czech s.r.o.
	Dalibor Dušek, DiS.	CSPSD s.p.o.
	Bc. Vladimír Dušek	CSPSD s.p.o.
	Čeněk Kosina	CSPSD s.p.o.
	Ing. Petr Sedláček	CSPSD s.p.o.
	Šlechtislav Žalský	CSPSD s.p.o.
	Ing. Milan Mudruňka	CSPSD s.p.o.
	Pavel Klein	Autokontrol Pardubice s.r.o.

d) pro zkoušky a přezkoušení kontrolních techniků typu „K“ (§ 72 odst. 3 zákona)

Členové:	Ing. Jiří Počta	MD ČR
	Ing. Martin Tichý	MD ČR
	Ing. Petr Sojka	MD ČR
	Ing. Petr Doležal	MD ČR
	Ing. Pavel Štěrba	TÜV SÜD Czech s.r.o.
	Ing. Jan Landa	TÜV SÜD Czech s.r.o.
	Ing. Petr Sedláček	CSPSD s.p.o.
	Bc. Vladimír Dušek	CSPSD s.p.o.
	Kamil Konečný	DEKRA CZ a.s.

Zkušební komise pro závěrečné zkoušky odborné způsobilosti kontrolních techniků stanic technické kontroly musí být alespoň tříčlenná, vedená jejím předsedou, popřípadě jmenovaným nebo předsedou komise pověřeným zástupcem z řad členů zkušební komise.

Zrušuje se informace oznámená Věstníkem dopravy č. 21/2010 (č.j. 51/2010-150-STK3/1) ve znění změn oznámených ve Věstníku dopravy č. 20/2011 (č.j. 29/2009-150-STK3/6), č. 7/2013 (č.j. 37/2013-150-STK3/3 a č. 3/2014 (č.j. 28/2014-150-STK3/2).

V Praze dne 16. ledna 2015

Ing. Josef Pokorný, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel.: 225 131 507, č.j.: 2/2015-150-ORG3/7)

Informace pro STK č. 1/2015: Technické prohlídky vozidel v STK – úprava pracovního postupu v aplikaci Informačního systému stanic technické kontroly (Ministerstvo dopravy)

V souvislosti s nabytím účinnosti zákona č. 239/2013 Sb., kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb. podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a vyhlášky č. 342/2014 Sb., kterou se mění vyhláška č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“), dochází mimo jiné k následujícím změnám:

1. V oblasti vypisování protokolů o technických prohlídkách,
2. nová funkce vkládání fotografií,
3. nově je upraven postup při opakované technické prohlídce po kontrole technického stavu vozidla přímo v silničním provozu policejními orgány,
4. nově je upraven postup při provádění evidenční kontroly a technické prohlídky před registrací vozidla ve vztahu k předkládaným dokladům,
5. prokazování měření emisí vozidla.

1. Oblast vypisování protokolů

V oblasti vypisování protokolů o technických prohlídkách v aplikaci Informačního systému stanic technické kontroly (dále jen „CIS STK“) uživatel CIS STK před zahájením technické prohlídky zadá do systému CIS STK požadované údaje k vozidlu a údaje o jeho provozovateli. Po zadání provede tisk záznamníku závad, kde nejprve vybere technika z dialogového okna a následně provede tisk záznamníku závad, který převezme technik, provádějící technickou prohlídku vozidla.

Kontrolní technik, který provádí technickou prohlídku, v jejím průběhu zapisuje do záznamníku závad kódy zjištěných závad, poznámky a stav počítadla ujeté vzdálenosti. Stav počítadla ujeté vzdálenosti se vyplňuje u všech druhů technických prohlídek vozidla. V případě, že vozidlo není vybaveno počítadlem ujeté vzdálenosti, zapíše se do položky hodnota nula.

Nevyplněné kolonky, které se vztahují k vozidlu a k jeho zjištěnému stavu se proškrtnou. Po ukončení technické prohlídky vyplní v příslušné kolonce spodní části záznamníku závad své jméno a příjmení, číslo svého profesního osvědčení kontrolního technika (připouští se vyplnění těchto položek pomocí razítka) a kontrolní zjištění uvedené v záznamníku závad stvrdí vlastnoručním podpisem.

Po ukončení prohlídky oprávněný pracovník, na základě záznamníku závad, přenesení kódy závad a poznámky tak, jak byly uvedeny v záznamníku závad do protokolu o technické prohlídce, dokončený protokol uloží v systému CIS STK a vytiskne jej.

V případě, že technickou prohlídku vozidla nedokončí technik, který tuto prohlídku započal, změni operátor jméno technika s uvedením důvodu změny technika výběrem z předdefinované poznámky nebo zapsáním jiného důvodu do poznámky změny technika.

Technik, který provádí technické prohlídky vozidla, může být přiřazen z předdefinovaného seznamu na další prohlídku, jen pokud je dokončen tisk protokolu o technické prohlídce vozidla, kterou prováděl.

2. Vkládání fotografií vozidel

Od 1. 1. 2015 je v CIS STK nově umožněno vkládání fotografií. Tato možnost je určena pro stanice, které v předstihu zajistí systém pořizování fotografií, povinný od 1. 1. 2016. Operátor při vyplňování údajů k technické prohlídce v CIS STK musí před tiskem Protokolu o technické prohlídce vozidla vložit do CIS STK fotografie v předepsaném pořadí (levozadní, VIN, štítek, pomocný VIN, a pravopřední). Před vložením, musí dojít k úpravě velikosti fotografie, kdy do CIS STK je možné vložit fotografii o maximální velikosti 120 kB. STK, která v období od 1. 1. 2015 do 31. 12. 2015, nebude vkládat fotografie, přesto musí uvést důvod nevložení fotografie, kdy použije předdefinovanou poznámkou „Přechodné období“.

3. Postup při opakované prohlídce po technické silniční kontrole

Nově od 1. 1. 2015 pokud vozidlo při technické silniční kontrole (dále jen „TSK“) má vyhodnoceny závady vážné („B“) nebo nebezpečné („C“) je mu omezena doba platnosti technické způsobilosti vozidla. Tuto skutečnost zapisují obecní úřady obcí s rozšířenou působností ((dále jen „ORP“) na základě protokolů o TSK zaslané Policií ČR. ORP provádějí zápisy o TSK do Centrálního registru vozidel (dále jen „CRV“) výhradně prostřednictvím CIS STK, kdy z protokolu z TSK, kde jsou vyznačeny závady vážné („B“) nebo nebezpečné („C“) zapíše tento protokol do aplikace CIS STK včetně uvedení konkrétních číselných kódů závad.

V případě, že se na STK dostaví provozovatel vozidla, který obdržel zápis z TSK, provede technik na STK opakovanou technickou prohlídku v částečném rozsahu, pokud je již tato prohlídka zanesena v aplikaci CIS STK nebo když provozovatel předloží protokol z TSK, kde jsou vypsány zjištěné závady na vozidle. V případě, že provozovatel nepředloží protokol z TSK nebo v CIS STK není ještě prohlídka z TSK zapsána, provede technickou prohlídku v plném rozsahu. Opakovanou prohlídku po předložení protokolu TSK, může provést jakákoli stanice STK – do 30dní jako opakovanou prohlídku a po uplynutí této doby se provede prohlídka vozidla v plném rozsahu kontrolních úkonů.

Do položky „příští technická prohlídka bude pravidelná v termínu do“ vyznačí datum dle platné pravidelné technické prohlídky vozidla.

4. Postup při provádění evidenční kontroly a technické prohlídky před registrací vozidla

Při provádění evidenční kontroly nebo technické prohlídky před registrací vozidla žadatel vždy předloží originální technický průkaz a originální osvědčení o registraci ČR vozidla. V případě, že tyto doklady nemůže předložit, tak se v níže uvedených případech považuje za předložení technického průkazu a osvědčení o registraci vozidla podle bodu 3 a 5 přílohy č. 20 vyhlášky následující doklady žadatele o technickou prohlídku:

a) Pokud nebylo registrováno v ČR či nebyl vystaven čistopis technického průkazu:

1. registrační doklady vydané v jiném státě, které prokazují technickou způsobilost vozidla a registraci v jiném státě nebo
2. rozhodnutí o schválení technické způsobilosti vozidla vydané obecního úřadu obce s rozšířenou působností u jednotlivě dovezeného vozidla.

1. Pokud bylo vozidlo registrováno v ČR:

V případě, že předloží pouze originální technický průkaz nebo jen originální osvědčení o registraci vozidla, musí v tomto případě prokázat neexistenci povinného dokladu, například Protokolem od Policie ČR o ztrátě nebo odcizení dokladu, popřípadě potvrzení od ORP, kdy toto prokázání neexistence dokladu plní požadavky ve smyslu bodu 3 a 5 přílohy č. 20 vyhlášky. Stejně tak i v případě,

že provozovatel vozidla nemůže předložit originální technický průkaz ani originální osvědčení o registraci vozidla podle bodu 3 a 5 přílohy č. 20 vyhlášky, neboť tyto doklady nemá (ztráta nebo odcizení), ale v tomto případě musí provozovatel navíc předložit i výpis z technických údajů vozidla vydaný obecním úřadem obce s rozšířenou působností.

Důvod nepředložení ORV může být pouze odcizení nebo ztráta. Nemůže-li žadatel vyloučit odcizení, obrátí se na Policii ČR, která mu vystaví protokol o odcizení ORV (týká se i domnělé a nepotvrzené ztráty). Pokud si je žadatel vědom ztráty ORV a může vyloučit odcizení, obrátí se na obecní úřad obce s rozšířenou působností, na registr vozidel s tím, že jednoznačně uvede způsob ztráty vylučující možnost odcizení.

Pokud nebude nepředložení povinného dokladu prokázáno výše uvedeným způsobem, kontrola nebo prohlídka se neprovede.

Do poznámky operátor zapíše vždy doklad, který byl předložen, včetně odůvodnění nepředložení dalšího dokladu. Příklad zápisu: „Předložen TP č. XX YYYYYY, odcizení ORV číslo protokolu Policie ČR xxxx-xxxx-xx.“

Prokazování měření emisí

Dnem 1. 1. 2015 je zrušena kontrolní nálepka SME a z tohoto důvodu již nebude vylepována na registrační značku vozidla. Ochranná funkce kontrolní nálepky je nahrazena ochrannou nálepkou vylepenou na originál protokolu o provedení ME. Ochranná nálepka se vylepuje na Protokol o měření emisí (pouze na originál, který obdrží zákazník) do levého horního rohu. Ochranná nálepka je barvy zelené. Na nálepce jsou černými kruhovými body vyznačena dvě místa, která musí být proštípnuta po jejím nalepení na protokol o měření emisí (bez ohledu na termín příští prohlídky).

V případě vystavení duplikátu protokolu, se ochranná nálepka vylepí do levého horního rohu na protokol o měření emisí, který se výrazně označí „Duplikát“. Na vyznačených místech se po nalepení na protokol proštípnou. Duplikát může vyhotovit pouze stanice měření emisí, která měření provedla.

Novela stanovuje přechodné období pro používání stávajících kontrolních nálepek, které je možné používat namísto ochranných nálepek do vyčerpání zásob stávajících kontrolních nálepek, nejdéle však do 30. 6. 2015. Kontrolní nálepky se vylepí na Protokol o měření emisí stejným způsobem jako u ochranné nálepky. Tzn., po vylepení do levého horního rohu se proštípnou v místech obdobně jako u ochranné nálepky. V případě použití stávajících kontrolních nálepek není rozhodující rok a měsíc uvedený na nálepce. Stávající kontrolní nálepka slouží pouze jako ochranný prvek protokolu o měření emisí.

Spuštěním nového systému provádění technických prohlídek byla vynucena aktualizace „Provozního řádu“ zveřejněného v příloze č. 1, věstníku dopravy č. 18/2008.

1. Tímto se ruší text Hlavy VI, Pracovní postup, zveřejněný ve věstníku dopravy č. 1/2013, příloha č. 1, která nově zní:

Hlava VI

Pracovní postup

Uživatel CIS STK před zahájením technické prohlídky zadá do systému CIS STK požadované údaje k vozidlu a údaje o jeho provozovateli. Po zadání provede tisk záznamníku závad, kde nejprve vybere technika z dialogového okna a následně provede tisk záznamníku závad, který převezme technik, provádějící technickou prohlídku vozidla.

Kontrolní technik, který provádí technickou prohlídku, v jejím průběhu zapisuje do záznamníku závad kódy zjištěných závad, poznámky a stav tachometru. Stav tachometru se vyplňuje u všech druhů technických prohlídek vozidla. V případě, že vozidlo není vybaveno počítadlem ujeté vzdálenosti, zapíše se do položky hodnota nula.

Nevyplněné kolonky, které se vztahují k vozidlu a k jeho zjištěnému stavu se proškrtnou. Po ukončení technické prohlídky vyplní v příslušné kolonce spodní části záznamníku závad své jméno a příjmení, číslo svého profesního osvědčení kontrolního technika (připouští se vyplnění těchto položek pomocí razítka) a kontrolní zjištění uvedené v záznamníku závad stvrdí vlastnoručním podpisem.

Po ukončení prohlídky oprávněný pracovník, na základě záznamníku závad, přenesení kódy závad a poznámky tak, jak byly uvedeny v záznamníku závad do protokolu o technické prohlídce, dokončený protokol uloží v systému CIS STK a vytiskne jej.

V případě, že technickou prohlídku vozidla nedokončí technik, který tuto prohlídku započal, změní operátor jméno technika s uvedením důvodu změny technika výběrem z předdefinované poznámky nebo zapsáním jiného důvodu do poznámky změny technika.

Technik, který provádí technické prohlídky vozidla, může být přiřazen z předdefinovaného seznamu na další prohlídku, jen pokud je dokončen tisk protokolu o technické prohlídce vozidla, kterou prováděl.

Operátor při vyplňování údajů k technické prohlídce v CIS STK musí před tiskem Protokolu o technické prohlídce vozidla vložit do CIS STK fotografie v předepsaném pořadí (pravopřední, VIN, štítek, pomocný VIN, a levozadní). Před vložením, musí dojít k úpravě velikosti fotografie, kdy do CIS STK je možné vložit fotografii o maximální velikosti 120 kB. STK, která v přechodném období od 1. 1. 2015 do 31. 12. 2015, nebude vkládat fotografie, přesto musí uvést důvod nevložení fotografie, kdy použije předdefinovanou poznámku „Přechodné období“.

Na záznamníku závad musí být potvrzení osoby, která zpracovala příslušný protokol o technické prohlídce v aplikaci CIS STK nebo odpovědné osoby, která vystavuje osvědčení o technické způsobilosti do TP, že obsah záznamníku závad souhlasí s protokolem o technické prohlídce vozidla. Tento úkon musí být proveden před archivací záznamníku závad. V případě, že technickou prohlídku i přepis do CIS STK nebo zápis do TP bude provádět jedna a tatáž osoba, podepíše se do obou položek. Dále musí být záznamník závad stvrzen otiskem kulatého razítka odpovědného pracovníka dané STK.

Protokol o technické prohlídce může být v rozsahu jedné až osmi stran. Aplikace CIS STK umožňuje tisk na tiskárně STK jednostranně nebo oboustranně. Každá strana protokolu o technické prohlídce musí být stvrzena podpisem a otiskem razítka odpovědného pracovníka STK.

V případě, že se na STK dostaví provozovatel vozidla, který obdržel zápis z TSK, provede technik na STK opakovanou technickou prohlídku v částečném rozsahu, pokud je již tato prohlídka zanesena v aplikaci CIS STK nebo když provozovatel předloží protokol z TSK, kde jsou vypsány zjištěné závady na vozidle. V případě, že provozovatel nepředloží protokol z TSK nebo v CIS STK není ještě prohlídka z TSK zapsána, provede technickou prohlídku v plném rozsahu. Opakovanou prohlídku po předložení protokolu TSK, může provést jakákoli stanice STK – do 30dní jako opakovanou prohlídku a po uplynutí této doby se provede prohlídka vozidla v plném rozsahu kontrolních úkonů.

Do položky „příští technická prohlídka bude pravidelná v termínu do“ vyznačí datum dle platné pravidelné technické prohlídky vozidla.

Postup odlišný, bez on-line spojení s CIS STK, je možný pouze podle hlavy VII až IX tohoto Provozního řádu.

Zvláštní ustanovení:

Provozovatel stanice technické kontroly (dále jen „STK“) musí seznámit s provedenými změnami pracovníky STK nejpozději v den nabytí platnosti těchto změn. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jakým bude zabezpečeno seznámení všech pracovníků STK s provedenými změnami v CIS STK.

Změny v této instrukci nabývají platnosti dnem 1. ledna 2015.

V Praze dne 16. ledna 2015

Ing. Josef Pokorný, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(vyřizuje: Bc. Michal Kadlec, tel.: 225 131 508, čj.: 2/2015-150-ORG3/8)

Instrukce pro STK č. 2/2015: Technické prohlídky zvláštních motorových a přípojných vozidel kategorií T, R, C (Ministerstvo dopravy)

V souvislosti s nabytím účinnosti vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, došlo ke změně označování kategorií zvláštních motorových (traktorů) a přípojných vozidel.

Z tohoto důvodu ministerstvo dopravy upozorňuje na skutečnost, že stanice technické kontroly, kterým bylo vydáno oprávnění k provozování stanice technické kontroly ve smyslu ustanovení § 15 písm. b), c) a d) vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění před nabytím účinnosti vyhlášky č. 342/2014 Sb., kterou se mění vyhláška č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů, a provádění technických prohlídek zvláštních motorových a přípojných vozidel kategorií T, O_{T1}, O_{T2}, O_{T3} a O_{T4}, jsou od 1. ledna 2015 oprávněny provádět technické prohlídky zvláštních motorových (traktorů) a přípojných vozidel i nově označených kategorií vozidel T, R a C.

V Praze dne 16. ledna 2015

Ing. Josef Pokorný, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel.: 225 131 507, čj.: 2/2015-150-ORG3/9)

Věstník dopravy č. 1/2015 zpracovalo a vydalo v Praze 22. ledna 2015:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

<http://www.mdcr.cz/cs/Vestniky/default.htm>
<http://www.mdcr.cz>