



VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 10/2018

27. září 2018

ISSN 1805-9627

Obsah

Část oznamovací	2
Schválení změny přílohy č. 1 pokynu provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 5/2016 – „Měření odběru trakční elektřiny na elektrických hnacích vozidlech – příprava, realizace a provoz“ (SŽDC).....	2
Instrukce pro STK a SME č. 9/2018 – Postup měření emisí vozidel, náležitosti záznamníku závad a protokolu o měření emisí vozidel (MD)	3
INSTRUKCE PRO STK A SME č. 10/2018 – Provozní řád informačního systému technických prohlídek, spuštění informačního systému technických prohlídek a výroba, distribuce a evidence kontrolní nálepky (MD)	6
INSTRUKCE PRO STK č. 11/2018 – Postup při kontrole stavu počítadla ujeté vzdálenosti (MD)	8

Část oznamovací

Schválení změny přílohy č. 1 pokynu provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 5/2016 – „Měření odběru trakční elektřiny na elektrických hnacích vozidlech – příprava, realizace a provoz“ (SŽDC)

Dne 13. 7. 2018 byl ředitelem organizační jednotky Správa železniční energetiky, Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, pod č. j. S20251/2018-SŽDC-SŽE-Ř schválena příloha pokynu provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 5/2016 ve věci „**Měření odběru trakční elektřiny na elektrických hnacích vozidlech – příprava, realizace a provoz**“.

Účinnost pokynu provozovatele dráhy č. 5/2016 je stanovena ode dne 22. 8. 2018.

V Praze dne 23. srpna 2018

Ing. Petr Vodička, v. r.
ředitel SŽE Hradec Králové
Správa železniční dopravní cesty

(Vyřizuje: Daniel Svoboda, č.j.: 21660/2018-SŽDC-SŽE-Ř)

Instrukce pro STK a SME č. 9/2018 – Postup měření emisí vozidel, náležitosti záznamníku závad a protokolu o měření emisí vozidel (MD)

Z důvodu sjednocení činnosti stanic technické kontroly (dále jen „STK“) a stanic měření emisí (dále jen „SME“) ohledně postupu při měření emisí vozidel, vyplňování a náležitostí protokolu o měření emisí vozidel a záznamníku závad pro měření emisí vozidel, vydává Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“) tuto instrukci.

1. Metodický postup při měření emisí vozidel

Kontrolní technici budou postupovat v souladu s Metodickým postupem měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí a stanicích technických kontrol (dále jen „Metodický postup“). Metodický postup je přílohou tohoto věstníku.

1.1. Obsah metodického postupu

- Úvod
- Terminologie a zkratky
- Rámcové postupy měření emisí pro jednotlivé skupiny vozidel
- Dílčí postupy měření emisí vozidel
- Zásady pro vyplňování záznamníku závad při měření emisí vozidel
- Zásady pro vyplňování protokolu o měření emisí vozidel, používání ochranné nálepky
- Přílohy

1.2. Zásadní změny v metodickém postupu po 1. říjnu 2018

- centrální informační systém stanic technické kontroly se nově nazývá informační systém technických prohlídek, emise se stávají součástí technické prohlídky,
- nově je upraven způsob měření emisí pro historická vozidla, u kterých je prokázána historická původnost,
- kontrolní technik nemůže provést měření emisí vozidla, u něhož chybí nebo nelze najít údaj o typu motoru; ruší se možnost identifikovat typ motoru podle vnějších znaků, příslušenství, dostupnou dokumentací a zkušenostmi,
- provozovatel musí mít k dispozici data a postupy pro měření emisí vozidla od výrobce vozidla, u kterého chce měřit emise, ale tovární značky se již nezapisují nově do povolení k provozování SME,
- kontrolní technik zjištěné závady při měření emisí nově zaznamenává v průběhu měření emisí na stanovišti měření emisí do záznamníku závad, a to podle hodnocení a stupňů závažnosti jednotlivých kontrolních úkonů.

1.3. Kontrolní úkony prováděné při měření emisí vozidel:

Z kontrolních úkonů skupiny 0:

- **0.3.1** Změna nebo úprava vozidla, která neodpovídá schválenému provedení nebo údajům, uvedeným v předložené dokumentaci k vozidlu, nebo je-li vyžadováno, není tato změna nebo úprava vyznačena v dokumentaci k vozidlu.

Z kontrolních úkonů skupiny 4:

- **4.11.3** Izolace elektrického kabelu poškozená nebo ve zhoršeném stavu,
- **4.11.4** Neodborná změna nebo oprava elektroinstalace.

Z kontrolních úkonů skupiny 6:

- **6.1.2** Výfukový systém
- **6.1.3** Palivová nádrž a potrubí (včetně palivové nádrže a potrubí pro vytápění)
- **6.1.9** Výkon motoru

Z kontrolních úkonů skupiny 8:

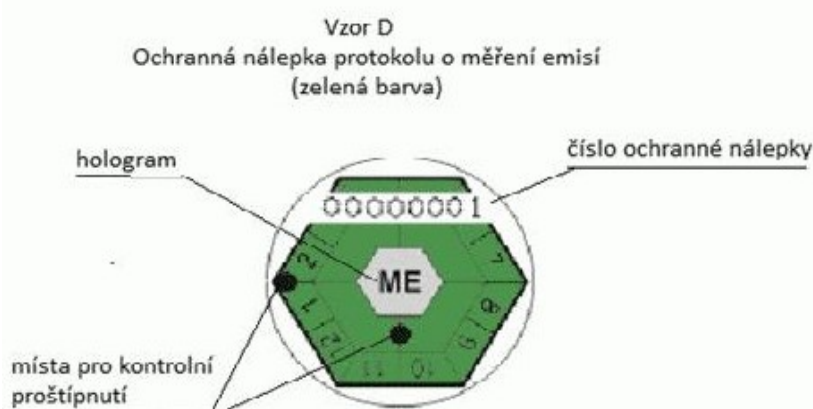
- **8.2.1** Emise zážehových motorů
- **8.2.2** Emise vznětových motorů
- **8.4.1** Úniky kapalin

2. Ochranná nálepka, výroba, distribuce a evidence

Ochranná nálepka protokolu o měření emisí vozidel slouží k ověření protokolu o měření emisí vozidel, který nebyl vystaven prostřednictvím informačního systému technických prohlídek, tzn. vydaný ve schválené off-line aplikaci pro SME.

2.1 Popis ochranné nálepky

Ochranná nálepka protokolu o měření emisí vozidel je provedena podle níže uvedeného vzoru a je barvy zelené. Je opatřena transparentním lakem, který obsahuje částice odrážející UV světlo, ve své střední části hologramem, ve své horní části bílým pruhem označeným jedinečným kódem černé barvy skládající se z osmi znaků, který obsahuje libovolnou kombinaci číslic a písmen (dále označován jako "číslo ochranné nálepky"). Na nálepce jsou černými kruhovými body vyznačena dvě místa, která musí být proštípnuta po jejím nalepení na protokol o měření emisí vozidel.



2.2 Výroba, distribuce a evidence ochranné nálepky

Výroba ochranné nálepky je zabezpečována ministerstvem prostřednictvím jím pověřené právnické osoby, která zajišťuje jejich výrobu ze speciálního, k tomu účelu určeného materiálu, a v množství potřebném pro celou síť SME. Prodej a distribuci ochranných nálepek zabezpečuje ministerstvem pověřená organizace na základě objednávek jednotlivých SME. Ochranné nálepky SME objednává u pověřené organizace nejméně dva měsíce před požadovaným termínem dodání.

Ochranné nálepky mají charakter ceniny a jsou evidovány jako zúčtovatelné doklady jak u pověřené právnické osoby, tak u každé SME. Ochranné nálepky se ukládají na bezpečných místech.

Ochranné nálepky jsou v SME denně inventarizovány (počet vydaných a zbývajících nálepek) a porovnány s počtem vydaných protokolů o měření emisí vozidel ve schválené off-line aplikaci. Poškozené ochranné nálepky se uschovávají do doby jejich zrušení nebo komisionálního zničení za přítomnosti pracovníka pověřené právnické osoby nebo obecního úřadu obce s rozšířenou působností. O jejich zničení se provede záznam v evidenci ochranných nálepek. Tento záznam podepíše pověřený pracovník SME a pracovník pověřené právnické osoby nebo obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

Kontrolu výroby, distribuce a vedení evidence ochranných nálepek u pověřené právnické osoby provádí ministerstvo. V rámci státního odborného dozoru kontrolu evidence ochranných nálepek v SME provádí ministerstvo nebo obecní úřad obce s rozšířenou působností.

Evidence ochranných nálepek se vede v samostatné knize.

Knihy evidence ochranných nálepek je provedena společně pro všechny druhy paliv. Vzor formuláře knihy evidence ochranných nálepek je následující:

KNIHA EVIDENCE OCHRANNÝCH NÁLEPEK

SME č.:		Rok:		List č.:	
Datum	Přijato nálepek	Vydáno nálepek	Poškozených nálepek	Zůstatek nálepek	Poznámka

Ochranné nálepký jsou zúčtovány denně. Každá jednotlivá řádka v Knize evidence ochranných nálepek musí odpovídat dni, kdy byl vystaven protokol o měření emisí vozidel přes schválenou off-line aplikaci.

Zrušující ustanovení:

1. Instrukce pro SME č. 1/2015, zveřejněná ve Věstníku dopravy č. 1/2015, se ruší. Ochranné nálepký a vedení evidence ochranných nálepek je popsáno v bodě 2, této instrukce.
2. Instrukce pro SME č. 2/2015, zveřejněná ve Věstníku dopravy č. 1/2015, se ruší. Nově je použití ochranné nálepeký popsáno v Metodickém postupu.
3. Instrukce pro SME č. 3/2015 „Těžká vozidla s emisní normou EURO 6“, zveřejněná ve Věstníku dopravy č. 4/2015, se ruší. . Nově je kontrola emisí těžkých vozidel (N₂, N₃, M₂, M₃) s emisní normou EURO 6 popsána v příloze č. 8 Metodického postupu.
4. Instrukce pro SME č. 5/2015 „Lehká vozidla N₁, M₁ s emisní normou EURO 6“, zveřejněná ve Věstníku dopravy č. 4/2015, se ruší.
5. Instrukce pro SME č. 6/2015 „Protokoly o měření emisí vozidel při používání výpočetní techniky a evidence měření emisí a ochranných nálepek“, zveřejněná ve Věstníku dopravy č. 5/2015, se ruší.
6. Instrukce pro SME č. 9/2015 „Způsob vyplňování protokolů o měření emisí platných od 1. ledna 2015“, zveřejněná ve Věstníku dopravy č. 8/2015, se ruší.
7. V Instrukci pro SME a STK č. 7/2017, zveřejněné ve Věstníku dopravy č. 13/2017, se ruší v bodě 3. „Změny v níže uvedených Instrukcích pro SME“, bod c).

Zvláštní ustanovení:

Provozovatel SME nebo STK musí seznámit s obsahem instrukce všechny odpovědné pracovníky a kontrolní techniky v SME a v STK nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky měření resp. příručky jakosti zaznamená způsob, jak bylo zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků a kontrolních techniků v SME nebo v STK s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 24. září 2018

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

INSTRUKCE PRO STK A SME č. 10/2018 – Provozní řád informačního systému technických prohlídek, spuštění informačního systému technických prohlídek a výroba, distribuce a evidence kontrolní nálepky (MD)

V souvislosti s přijetím zákona č. 193/2018 Sb., kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „novela zákona“), prováděcí vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel (dále jen „vyhláška“), za účelem upřesnění způsobu vkládání údajů o technických prohlídkách a měření emisí a sjednocení postupu při předávání dat o technických prohlídkách a měření emisí vozidel s ohledem na rozvoj informačního systému technických prohlídek, výroby, distribuce a evidence kontrolních nálepek v souvislosti se spuštěním informačního systému technických prohlídek, vydává Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“) tuto instrukci.

1. Provozní řád informačního systému technických prohlídek

Novela zákona a nová prováděcí vyhláška si vyžádaly nejenom rozsáhlé úpravy stávajícího Centralizovaného informačního systému technických prohlídek (dále jen „CIS STK“), ale i přejmenování systému k provádění technických prohlídek a měření emisí na „Informační systém technických prohlídek“ (dále jen „IS TP“). Z tohoto důvodu je v příloze vydán Provozní řád IS TP.

2. Spuštění informačního systému od 1. 10. 2018

Spuštění IS TP si vyžádá omezující opatření v rámci provozování stávajícího CIS STK. Systém IS TP bude spuštěn podle následujícího harmonogramu:

- dne 28. 9. 2018 od 0:00 hodin dojde k ukončení provozu ve stávajícím CIS STK, kdy budou provozovatelem a správcem CIS STK odpojeni všichni uživatelé CIS STK,
- dne 28. 9. 2018 od 0:05 hodin dojde k zahájení procesu s nasazováním nového IS TP,
- dne 29. 9. 2018 od 09:00 do 13:00 hodin bude provedeno testování nového IS TP na vybraných STK,
- dne 1. 10. 2018 bude od 05:00 nový IS TP spuštěn do produktivního provozu.

S ohledem na výše uvedené ministerstvo doporučuje provozovatelům STK a SME, aby neprováděli technické prohlídky a měření emisí od 0:00 hodin dne 28. 9. 2018 až do doby nasazení nového systému, tj. do 05:00 hodin dne 1. 10. 2018. V případě, že budou prováděny technické prohlídky, je třeba tyto prohlídky vložit ručně do nového IS TP nebo prostřednictvím schválené off-line aplikace. Tyto vložené prohlídky je poté třeba fyzicky překontrolovat v novém IS TP.

3. Výroba, distribuce a evidence kontrolní nálepky

Výroba kontrolní nálepky je zabezpečována ministerstvem prostřednictvím jím pověřené právnické osoby, která zajišťuje její výrobu ze speciálního k tomu účelu určeného materiálu a v množství potřebném pro celou síť stanic technické kontroly. Prodej a distribuci kontrolní nálepky zabezpečují pověřené organizace na základě objednávek jednotlivých stanic technické kontroly. Kontrolní nálepku stanice technické kontroly objednává u pověřené právnické osoby nejméně dva měsíce před požadovaným termínem dodání.

Kontrolní nálepka má charakter ceniny a je evidována jako zúčtovatelný doklad jak u pověřené právnické osoby, tak v každé stanici technické kontroly. Kontrolní nálepka se ukládá na bezpečné místo.

Kontrolní nálepky jsou denně inventarizovány (počet vydaných a zbývajících nálepek) a porovnány s počtem provedených kontrol a počtem vydaných náhradních nálepek. Poškozené kontrolní nálepky se uschovávají do doby jejich komisionálního zrušení nebo zničení za přítomnosti pracovníka pověřené právnické osoby nebo krajského úřadu. O jejich zničení se provede záznam v evidenci kontrolních nálepek stanice technické

kontroly. Tento záznam podepíše pověřený pracovník stanice technické kontroly a pracovník pověřené právnické osoby nebo krajského úřadu.

Při provozu vozidla, jeho údržbě a opravách může dojít k poškození již vylepené kontrolní nálepky. V tomto případě může provozovatel vozidla požádat kteroukoliv stanici technické kontroly o výměnu kontrolní nálepky. Žádosti bude vyhověno za podmínky, že stanici technické kontroly předloží technický průkaz vozidla, ve kterém je poslední platná technická prohlídka zapsána.

Pracovník stanice po kontrole platnosti technické prohlídky a ztotožnění vozidla kontrolou identifikačních znaků vozidla přidělí držiteli vozidla náhradní kontrolní nálepku a vylepí ji na tabulku registrační značky. Perforací vyznačí platnost shodně se zápisem v technickém průkazu vozidla.

Evidence kontrolních nálepek je u stanic technické kontroly vedena IS TP. Kontrolu zabezpečení výroby, distribuce a vedení evidence kontrolních nálepek u pověřené právnické osoby provádí ministerstvo, kontrolu evidence kontrolních nálepek u STK v rámci státního odborného dozoru provádí vedle ministerstva také krajský úřad.

Zrušující ustanovení:

Zrušuje se Provozní řád Centralizovaného informačního systému stanic technické kontroly ze dne 21. listopadu 2017 pod č. j. 1/2017-150-ORG3/21 zveřejněný ve Věstníku dopravy č. 12 ze dne 22. listopadu 2017 v souvislosti se zapojením stanic měření emisí do informačního systému stanic technické kontroly.

Zvláštní ustanovení:

Provozovatel STK nebo SME musí seznámit s obsahem instrukce kontrolní techniky STK a SME nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti nebo příručky pro zajištění měření emisí zaznamenaná způsob, jak bylo zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků STK a SME s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy, kromě přílohy č. 1, kdy tato nabývá účinnosti dnem 1. října 2018.

V Praze dne 26. září 2018

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č. j. 1/2018-150-ORG3/19)

INSTRUKCE PRO STK č. 11/2018 – Postup při kontrole stavu počítadla ujeté vzdálenosti (MD)

V souvislosti s přijetím zákona č. 193/2018 Sb., kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „novela zákona“) a prováděcí vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel (dále jen „vyhláška“) za účelem sjednocení postupu při technické prohlídce spočívající v kontrole stavu počítadla ujeté vzdálenosti Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“) vydává tuto instrukci.

Novela zákona nově zavádí povinnost provozovateli silničního vozidla při změně záznamu o celkové ujeté vzdálenosti na počítadle ujeté vzdálenosti spočívající v provedení opravy nebo výměny počítadla ujeté vzdálenosti, předat stanici technické kontroly (dále jen „STK“) protokol o opravě nebo výměně počítadla ujeté vzdálenosti při evidenční kontrole. Podle § 36 odst. 4 novely zákona tento protokol musí vystavit osoba, která tuto opravu nebo výměnu provedla. Protokol o opravě nebo výměně počítadla ujeté vzdálenosti musí obsahovat následující údaje:

- identifikační číslo silničního vozidla (VIN), není-li, pak výrobní číslo podvozku silničního vozidla,
- stav celkové ujeté vzdálenosti před provedením a po provedení opravy nebo výměny počítadla ujeté vzdálenosti,
- datum a důvod provedení opravy nebo výměny počítadla ujeté vzdálenosti a
- jméno a adresu bydliště nebo sídla osoby provádějící opravu nebo výměnu počítadla ujeté vzdálenosti.

V případě, že bude protokol o opravě nebo výměně počítadla ujeté vzdálenosti předložen, provozovatel STK zabezpečí, aby byl v protokole o technické prohlídce (evidenční kontrole) o tomto učiněn záznam, který se podle skutečnosti zda se jedná o opravu nebo výměnu zapíše do poznámky protokolu o technické prohlídce formou textu s vyplněným počtem km:

„Provedena oprava (nebo výměna) počítadla ujeté vzdálenosti, stav celkové ujeté vzdálenosti před provedením opravy (nebo výměny) počítadla ujeté vzdálenosti km a po opravě (nebo výměně) počítadla ujeté vzdálenosti km.“

Dále provozovatel STK zabezpečí, že kopie protokolu o opravě nebo výměně počítadla ujeté vzdálenosti bude archivována společně se záznamníkem závad příslušné technické prohlídky.

Při kontrole stavu počítadla ujeté vzdálenosti kontrolní technik zkontroluje v informačním systému technických prohlídek (dále jen „IS TP“) vložené záznamy z předchozích technických prohlídek, a to zejména u těch, u kterých je pořízena dokumentace stavu počítadla ujeté vzdálenosti. V případě, že vyhodnocením uložených záznamů budou zjištěny podstatné rozdíly, které vzbuzují pochybnosti o manipulaci se záznamem o stavu počítadla ujeté vzdálenosti, kontrolní technik do poznámky protokolu o technické prohlídce uvede zápis:

„Údaj na počítadle ujeté vzdálenosti je nižší než při předchozí technické prohlídce.“

a tento stav vyhodnotí jako vážnou závadu pod kódem kontrolního úkonu 7.11.1.1.

7.11.1.1	U počítadla ujeté vzdálenosti zjevná manipulace s počtem ujetých kilometrů	B
----------	--	---

Jedná se o případy, kdy u předchozí technické prohlídky byla zaznamenána hodnota ujeté vzdálenosti na počítadle vyšší, než která odpovídá stavu v době provádění technické prohlídky nebo výrazně nižší (vozidlo nemohlo fakticky najet zaznamenanou vzdáleností) a žadatel o technickou prohlídku nepředložil protokol o opravě nebo výměně počítadla ujeté vzdálenosti.

Zrušovací ustanovení:

Bod 1.4 „Kontrola stavu počítadla ujeté vzdálenosti“ v Instrukci pro STK č. 4/2018 (č.j. 1/2018-150-ORG3/9) ze dne 5. března 2018, zveřejněné ve Věstníku dopravy č. 3/2018 ze dne 16. března 2018, se zrušuje.

Zvláštní ustanovení:

Provozovatel STK musí seznámit s obsahem této instrukce kontrolní techniky STK nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti nebo příručky pro zajištění měření emisí zaznamená způsob, jak bylo zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků STK s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá účinnosti dnem 1. října 2018.

V Praze dne 26. září 2018

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č. j. 1/2018-150-ORG3/20)

Věstník dopravy č. 10 zpracovalo a vydalo v Praze 27. září 2018:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

<https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vestniky-dopravy>
<http://www.mdcr.cz>