



VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 7/2018

9. července 2018

ISSN 1805-9627

Obsah

Část oznamovací	2
INSTRUKCE PRO SME č. 6/2018 – Zvláštnosti postupu měření emisí u traktorů – kategorie T (MD)	2
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích BODAN – Gleiseindeckungssysteme 03/2018 (SŽDC)	3
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích GEOMAT č. 001/2018 a vydání Osvědčení SŽDC č. 615/2018-013 (SŽDC)	4
INSTRUKCE PRO ZKUŠEBNÍ STANICE č. 7/2018 – Postup při tvorbě protokolu o technické kontrole kontrolním technikem typu „K“ a vyplňování dokumentace pro technické průkazy (MD)	5
INSTRUKCE PRO SME a STK č. 8/2018 – Zvláštnosti postupu měření emisí vojenských vozidel (MD).....	6
Uvolnění členů a doplnění složení zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků stanic technické kontroly a stanic měření emisí (MD).....	7
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. TPD – 01/2018 přejezdová konstrukce ROSEHILL (SŽDC)	8

Část oznamovací

INSTRUKCE PRO SME č. 6/2018 – Zvláštnosti postupu měření emisí u traktorů – kategorie T (MD)

V souvislosti s existencí vozidel kategorie T – traktorů, které svojí konstrukcí vycházejí z vozidel jiných kategorií a jejich měření emisí na stanicích měření emisí (dále jen „SME“) vůči rozsahu jejich oprávnění sdělujeme následující:

Vymezení rozsahu oprávnění SME

Pro měření emisí vozidel kategorie T – traktorů vycházejících svou konstrukcí z vozidel kategorie N2 a N3 – z hlediska oprávnění k provozování SME postačuje, aby rozsah oprávnění obsahoval vozidla kategorie T a zároveň bylo uděleno oprávnění na danou značku vozidla. Není rozhodující, zda tato značka vozidla je uvedena v rámci kategorie T nebo v rámci kategorie, ze které vozidlo konstrukčně vyšlo, tj. kategorie N2 a N3 (z hlediska vlastní konstrukce je emisní systém totiž shodný, a tudíž je shodný i vlastní postup měření emisí). V tomto případě není nutné žádat o změnu oprávnění.

Příklad:

Pro změření emisí vozidla kategorie T – traktor, tovární značky TATRA postačuje, aby v uděleném oprávnění SME obsahoval oprávnění na kategorii T a zároveň oprávnění na značku TATRA, které může být uvedeno pouze v rámci kategorie N2 nebo N3.

Obdobně lze postupovat i u vozidel kategorie T – traktorů, které konstrukčně vycházejí z vozidel kategorie L. I v tomto případě je z hlediska oprávnění k provozování SME postačující, aby rozsah oprávnění obsahoval vozidla kategorie T a zároveň bylo uděleno oprávnění na danou značku vozidla, byť v rámci kategorie L.

Zvláštní ustanovení:

Provozovatel SME musí seznámit s obsahem instrukce mechaniky SME nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky měření resp. příručky jakosti zaznamená způsob, jak bylo zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků SME s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 5. června 2018

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č. j. 1/2018-150-ORG3/13)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích BODAN – Gleiseindeckungssysteme 03/2018 (SŽDC)

Dne 1. 6. 2018 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství podepsány TPD – pro plastbetonovou přejezdovou konstrukci BODAN – Gleiseindeckungssysteme 03/2018, které byly schváleny pod č.j. 33079/2018-SŽDC-GŘ-O13.

Jedná se o plastbetonovou přejezdovou konstrukci, tvořenou vnitřními a vnějšími panely uloženými prostřednictvím pryžových prvků na patách kolejnic a na prefabrikovaných závěrných zídkách.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací BODAN – Gleiseindeckungssysteme 03/2018 objednat na adrese:

INPROVIA a.s.

Pelušková 1599

198 00 Praha 9 - Kyje

V Praze dne 8. června 2018

Ing. Radovan Kovařík, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty

(Vyřizuje: Ing. Hana Boubertlová, tel. 972 244 498, č.j. 33081/2018-SŽDC-GŘ-O13)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích GEOMAT č. 001/2018 a vydání Osvědčení SŽDC č. 615/2018-013 (SŽDC)

Dne 19. 6. 2018 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací GEOMAT č. 001/2018 pro geotextilie řady Rock PEC plnicí funkci výztužnou, a na základě těchto schválených TPD bylo vydáno Osvědčení SŽDC č. 615/2018-013.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací GEOMAT č. 001/2018 objednat na adrese:
Geomat, s.r.o.
Pražákova 1008/69
639 00 Brno

V Praze dne 19. června 2018

Ing. Radovan Kovařík, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty

(Vyřizuje: Ivana Borovská, tel. 972244283, čj.34660/2018-SŽDC-GŘ-013)

INSTRUKCE PRO ZKUŠEBNÍ STANICE č. 7/2018 – Postup při tvorbě protokolu o technické kontrole kontrolním technikem typu „K“ a vyplňování dokumentace pro technické průkazy (MD)

Tato instrukce je vydána z důvodu sjednocení činnosti zkušebních stanic a kontrolních techniků typu „K“ při tvorbě technického protokolu pro schvalování technické způsobilosti vozidla, včetně jeho příloh (dále jen „technický protokol“) a v případech, kdy na žádost žadatele o technickou prohlídku před registrací a evidenční kontroly při dovozu vozidla je vystavena dokumentace obsahující údaje pro vydání technického průkazu k vozidlu.

Ministerstvo dopravy tímto sděluje, že od 16. 7. 2018 se technické protokoly tvoří a tisknou výhradně prostřednictvím aplikace Informačního systému stanic technické kontroly (dále jen „CIS STK“). V CIS STK se jedná o blok **Stanice STK** a následně sekci **Správa DTP**.

Technické protokoly, které se vztahují k technickým prohlídkám provedených do 15. 7. 2018 mohou být vytvořeny pomocí jiných aplikací pro tisk technického protokolu.

Zjednodušený návod k uvedené problematice bude umístěn v aplikaci CIS STK v bloku **Dokumentace** v sekci **MD Informace**.

Přiměřeným způsobem se postupuje i v případě, že žadatel o technickou prohlídku před registrací nebo evidenční kontrolu na vlastní žádost požaduje vytvoření dokumentace obsahující údaje v rozsahu potřebném pro vydání technického průkazu vozidla, pokud nejsou obsaženy v dokladu o technické způsobilosti (technickém průkaze nebo osvědčení o registraci vozidla vydaný v jiném členském státě, osvědčením o schválení vozidla apod.).

Zvláštní ustanovení:

Provozovatel STK se zkušební stanicí musí seznámit s obsahem instrukce kontrolní techniky typu „K“ nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jak bude zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků STK s obsahem této instrukce.

Změny uvedené v této instrukci nabývají platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 25. června 2018

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Ing. František Peldřimovský, tel. 225 131 498, č. j. 1/2018-150-ORG3/14)

INSTRUKCE PRO SME a STK č. 8/2018 – Zvláštnosti postupu měření emisí vojenských vozidel (MD)

V souvislosti s nabytím účinnosti vyhlášky č. 100/2018 Sb., o technické způsobilosti a pravidelných technických prohlídkách vojenských vozidel (dále jen „vyhláška“) Ministerstvo dopravy za účelem sjednocení provádění měření emisí ve stanicí měření emisí (dále jen „SME“) vydává tuto instrukci.

Veřejná síť stanic měření emisí bude i nadále provádět měření emisí určených druhů a kategorií vozidel Armády ČR.

1. Postup při měření emisí

V případě měření emisí vojenských vozidel opatřené vojenskou poznávací značkou (dále jen „vojenská vozidla s VPZ“) a spadající do kategorie „vojenská zabezpečovací vozidla“ podle § 6 vyhlášky, jež jsou vyjmuta z působnosti zákona č. 56/2001 Sb., provozovatel SME zabezpečí, aby mechanik postupoval při měření emisí přiměřeně, jako u vozidel poháněná motory mazanými směsí paliva s mazivem podle bodu VII. Metodického postupu měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí (SME) č.j. 34/2015-150-SME3/5 ze dne 7.6.2016, kdy se aplikuje následující zvláštní postup měření emisí:

- identifikace vozidla,
- vizuální kontrola.

U těchto vozidel není prováděna diagnostika systému řízení. Z tohoto důvodu se vybere při zadávání vozidla do Informačního systému stanic technické kontroly jako základní palivo „směs“ a emisní systém „neřízený“. Do poznámky protokolu se uvede "*Aplikován zvláštní postup pro vojenská vozidla*". CIS STK následně vytiskne Protokol o měření emisí vozidla se *zážehovým motorem* i přesto, že byl například zadán druh paliva „NM“. Při provádění následné technické prohlídky v STK na tuto skutečnost (měřeno vozidlo s druhem paliva „nafta“ a „Protokol o měření vozidla se zážehovým motorem“) nebude brán zřetel.

2. Postup při dokumentaci přítomnosti vozidla

V případě měření emisí vojenského vozidla s VPZ při dokumentaci přítomnosti vozidla při měření emisí, provozovatel zabezpečí, aby **mechanik neprovedl jakoukoliv obrazovou dokumentaci vozidla**. Mechanik nesmí provádět jakoukoliv obrazovou dokumentaci takového vojenského vozidla. Do CIS STK se nezadávají údaje o VPZ, včetně údajů o technickém průkazu. Provozovatel zabezpečí, aby v Protokole o měření emisí nebyly uvedeny údaje týkající VPZ, technického průkazu. Mechanik nesmí v protokole o měření emisí uvést údaje týkající se VPZ a technického průkazu.

3. Změna Instrukce pro SME a STK č. 7/2017:

Bod 2. „Postup při měření emisí vojenských vozidel“ v Instrukci pro SME a STK č. 7/2017 (č.j. 1/2017-150-ORG3/23) ze dne 30. 11. 2017, zveřejněné ve Věstníku dopravy č. 13/2017 ze dne 30. 11. 2017, se ruší.

Zvláštní ustanovení:

Provozovatel SME nebo STK musí seznámit s obsahem instrukce mechaniky SME a techniky STK nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky měření resp. příručky jakosti zaznamená způsob, jak bylo zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků SME a STK s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 27. června 2018

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č. j. 1/2018-150-ORG3/16)

Uvolnění členů a doplnění složení zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků stanic technické kontroly a stanic měření emisí (MD)

Ministerstvo dopravy podle § 62 odst. 1 a § 71 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, **uvolňuje člena**

- a) zkušební komise pro zkoušky a přezkoušení kontrolních techniků pana **Jiřího Beinhauera** a současně **doplňuje** složení zkušební komise pro zkoušky a přezkoušení kontrolních techniků o nově jmenované **členy Bc. Víta Hanzlíka** (MD ČR) a **Jaromíra Voženílka** („Profesní komora STK“).
- b) současně **doplňuje** složení zkušební komise pro zkoušky a přezkoušení mechaniků o nově jmenovaného **člena Bc. Víta Hanzlíka** (MD ČR).

V Praze dne 27. června 2018

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č. j. 1/2018-150-ORG3/15)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. TPD – 01/2018 přejezdová konstrukce ROSEHILL (SŽDC)

Dne 29. 6. 2018 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství podepsány TPD – pro pryžovou přejezdovou konstrukci ROSEHILL, TPD – 01/2018 přejezdová konstrukce ROSEHILL, které byly schváleny pod č.j. 36044/2018-SŽDC-GŘ-013.

Jedná se o pryžovou přejezdovou konstrukci, varianta ROSEHILL BASEPLATED (spojovací podložky) a ROSEHILL RODDED (spínaná přejezdová konstrukce).

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací: TPD – 01/2018 přejezdová konstrukce ROSEHILL objednat na adrese:

STYL 2000 spol. s.r.o.

Tkalcovská 14

602 00 Brno

V Praze dne 27. června 2018

Ing. Radovan Kovařík, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty

(Vyřizuje: Ing. Hana Boubertlová, tel. 972 244 498, čj.36045/2018-SŽDC-GŘ-013)

Věstník dopravy č. 7 zpracovalo a vydalo v Praze 9. července 2018:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

<http://www.mdcr.cz/cs/Vestniky/default.htm>

<http://www.mdcr.cz>