

---

## OBSAH

### Oznamovací část

Změny zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků stanic měření emisí

Změny zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků stanic měření emisí

Informace pro STK a SME – Schválení přístrojů pro použití v síti STK a AME

Pověřená školicí zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel, rozšíření působnosti

Informace pro SME a dodavatele analyzátorů – Analyzáto-ry výfukových plynů, nařízení vlády č. 464/2005 Sb.

Instrukce pro STK č. 1/2006 – Číselné kódy kontrolních úkonů používané v souvislosti se zavedením inovovaného uživatelského programu AIS-STK

Změny zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků stanic technické kontroly

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 1/11/2006-04JUTA firmy JUTA a.s. Dvůr Králové n. L. pro geomembrány řady JUNIFOL a vydání Osvědčení SŽDC č. 148/2006-OP

Opatření k rádiovému provozu na tratích s DOZZ

Vydání Osvědčení SŽDC č. 149/2006-OP

Neplatnost průkazu „Pověření č. 000161 k výkonu státního dozoru ve věcech drah“

---

## ČÁST OZNAMOVACÍ

---

### INSTRUKCE PRO STK č. 1/2006 ČÍSELNÉ KÓDY KONTROLNÍCH ÚKONŮ POUŽÍVANÉ V SOUVISLOSTI SE ZAVEDENÍM INOVOVANÉHO UŽIVATELSKÉHO PROGRAMU AIS-STK

V souvislosti s postupným zavedením inovovaného automatizovaného informačního systému stanic technické kontroly (dále jen „AIS-STK“) dochází ke změně používaných číselných kódů závad jednotlivých kontrolních úkonů. Namísto dříve používaných třímístných kódů závad se v nové aplikaci používají čtyřmístné kódy s tím, že první tři

znaky (číslíce) jsou shodné s číselným označením kontrolního úkonu uvedeného v příloze č. 7 vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel (dále jen „vyhláška“). Nově zavedený čtvrtý znak (číslíce) pak vy- značuje číslo použité závady odpovídající číslu uvedenému v části „Závady“ daného kontrolního úkonu.

**Příklad:**

*V rámci provádění kontrolního úkonu č. 503 je při technické prohlídce zjištěno, že „některé nosné díly rámu (nosné konstrukce) jsou značně narušeny korozí.“ Jedná se o nebezpečnou závadu typu B, která je v části „Závady“ daného kontrolního úkonu uvedena pod číslem „2“. Původní číselný kód uvedený „503“ bude tedy nahrazen novým číselným kódem uvedené závady, který bude znít „5032“. Vozidlo bude hodnoceno jako způsobilé na dobu třiceti dnů.*

V případě, že v části „Závady“ daného kontrolního úkonu nejsou jednotlivé závady očíslovány (např. v případech,

kdy je uvedena pouze jedna závada, viz. kontrolní úkon č. 202, 203 aj.), použije se jako čtvrtý znak číslice „1“ – tedy např. „2021“, „2031“ atp.

**Uvedený čtyřmístný kód závad bude také tvořit tiskový výstup z aplikace a bude tak uváděn i na protokolech o technické prohlídce.** Znění jednotlivých kontrolních úkonů ani jejich seznam uvedený v příloze č. 7 vyhlášky nejsou uvedenou změnou nijak dotčeny.

Tato instrukce nabývá účinnosti dnem zveřejnění, její obsah se však prakticky aplikuje teprve v okamžiku reálného přechodu na inovovaný AIS-STK v rámci konkrétní stanice technické kontroly.

V Praze dne 16. října 2006

Ředitel

odbor silničních vozidel:  
Ing. Michal Jiránek v.r.

(Vyřizuje Ing. Skála, č.j. 31/2006 - 150 - STK3/3)