



VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 8/2020

3. srpna 2020

ISSN 1805-9627

Obsah

Část oznamovací	2
Instrukce pro STK a SME č. 3/2020 – Aktualizace Metodického postupu měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí (SME), ve stanicích technických kontrol (STK) a při provádění technických silničních kontrol (TSK) (MD)	2
Změna č. 1 Technických podmínek dodacích č. 3/2018 pro kolejnicové spojky (výrobce Aciéries et laminoirs de Rives, Francie) (SŽ)	3
Schválení přípustnosti použití atypických podkladnic pro nouzové nahrazení jednoduché pevné srdcovky průběžnou kolejnicí (SŽ)	4
Vydání Metodického pokynu pro navrhování pražců s podpražcovými podložkami do konstrukce kolejí, výhybek a výhybkových konstrukcí (SŽ)	5

Část oznamovací

Instrukce pro STK a SME č. 3/2020 – Aktualizace Metodického postupu měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí (SME), ve stanicích technických kontrol (STK) a při provádění technických silničních kontrol (TSK) (MD)

Na základě nabytí účinnosti vyhlášky č. 303/2020 Sb., kterou se mění vyhláška č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, a vyhláška č. 82/2012 Sb., o provádění kontrol technického stavu vozidel a jízdních souprav v provozu na pozemních komunikacích (vyhláška o technických silničních kontrolách), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „novela“) je z důvodu sjednocení činnosti stanic měření emisí (dále jen „SME“), stanic technické kontroly (dále jen „STK“) a technických silničních kontrol (dále jen „TSK“) ohledně postupu při měření emisí vozidel, vyplňování a náležitostí protokolu o měření emisí vozidel a záznamníku závad vozidel, potřeba provést aktualizaci Metodického postupu měření emisí vozidel ve SME, ve STK a při TSK, verze 2019.09 rev.3 ze dne 18. září 2019.

Aktualizace se týká zejména úpravy kontrolních úkonů, některých textů do poznámky (TDP) a oprav chyb v psaní, které byly zveřejněny ve Věstníku dopravy č. 13/2019 pod č. j. 1/2019-150-ORG3/17, stávající záznamník závad ze stanoviště měření emisí se v informačním systému technických prohlídek (dále jen „IS TP“) využije do doby, než dojde ke změně ostatních vzorů protokolů o technických prohlídkách v IS TP.

Metodický postup měření emisí vozidel ve SME, ve STK a při TSK, verze 2020.06 rev.4 ze dne 30. června 2020 (dále jen „nová metodika“) nabývá účinnosti dnem 1. července 2020. Nová metodika je přílohou této instrukce.

Zvláštní ustanovení:

Provozovatel SME a STK musí seznámit s obsahem instrukce mechaniky/kontrolní techniky a zabezpečit, že od 1. července 2020 bude postupováno výhradně podle nové metodiky. Do příručky měření/jakosti zaznamená způsob, jak bude zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků SME a STK s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá účinnosti dnem 1. července 2020.

V Praze dne 30. června 2020

Ing. Jiří Počta, v. r.
zástupce ředitele Odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j. 1/2020-150-ORG3/7)

Změna č. 1 Technických podmínek dodacích č. 3/2018 pro kolejnicové spojky (výrobce Aciéries et laminoirs de Rives, Francie) (SŽ)

S účinností od 1. 7. 2020 byla ředitelem odboru traťového hospodářství generálního ředitelství Správy železnic schválena Změna č. 1 Technických podmínek dodacích č. 3/2018 pro kolejnicové spojky výrobce Aciéries et laminoirs de Rives se sídlem 52 route de Colombe, Rives 38140, Francie (dále jen „TPD“).

Předmětem Změny č. 1 TPD je doplnění sortimentu kolejnicových spojek, využívaných pro výrobu lepených izolovaných styků výsledně určených pro použití v železničních drahách ve vlastnictví ČR, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace, a dalších železničních drahách, kde provozuschopnost zajišťuje Správa železnic, státní organizace.

Distribuce Změny č. 1 TPD:

Organizační jednotky Správy železnic a dalších provozovatelů železničních drah v majetku ČR, které s tímto materiálem hospodaří, obdrží Změnu č. 1 TPD a TPD ve znění Změny č. 1 v elektronické podobě. Schválená Změna č. 1 TPD a TPD ve znění Změny č. 1 jsou také pro interní potřeby Správy železnic, státní organizace, k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese <http://typdok.tudc.cz>.

Ostatní organizace si mohou Změnu č. 1 TPD a TPD ve znění Změny č. 1 vyžádat u firmy Aciéries et laminoirs de Rives na adrese 52 route de Colombe, Rives 38140, Francie.

Přehled schválené technické dokumentace je také k dispozici v elektronické podobě na Internetu na adrese spravazeleznic.cz a <http://typdok.tudc.cz>.

V Praze dne 15. července 2020

Ing. Radek Trejtnar Ph.D., v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železnic

(Vyřizuje: Ing. Martin Táborský, tel. 9723 41191, č.j.: 46413/2020-SŽDC-GŘ-O13)

Schválení přípustnosti použití atypických podkladnic pro nouzové nahrazení jednoduché pevné srdcovky průběžnou kolejnicí (SŽ)

V souladu se Směrnicí SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“ č. j. S35410/11-OTH schválil dopisem č.j. 46618/2020-SŽ-GŘ-O13 (2) ze dne 16. 7. 2020 ředitel Odboru traťového hospodářství GŘ Správy železnic přípustnost atypických podkladnic pro nouzové nahrazení jednoduché pevné srdcovky průběžnou kolejnicí v tratích železničních drah ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, a dalších železničních drah, kde provozuschopnost zajišťuje Správa železnic.

Předmětné atypické podkladnice (resp. sady podkladnic) jsou určeny k použití pro nouzové nahrazení jakéhokoli typu srdcovky v jednoduchých výhybkách (základního tvaru i transformovaných) soustavy železničního svršku UIC 60 na betonových výhybkových pražcích typu VPS s výslednou možností pojezdu rychlostí do 120 km/h včetně při zatížení hmotností na nápravu max. 25 t.

Pro účely kontroly správnosti dodávek a následné použití předmětných atypických podkladnic (sad podkladnic) byl vydán vzorový list železničního svršku č. 062.804b „Použití atypických podkladnic pro nouzové nahrazení jednoduché pevné srdcovky UIC 60 průběžnou kolejnicí“ č.j. 46618/2020-SŽ-GŘ-O13 (3).

Vzorový list je pro všechny zájemce zdarma k dispozici v elektronické podobě na intranetové i internetové adrese <http://typdok.tudc.cz>.

V případě potřeby je možné si výtisk vzorového listu objednat na adrese:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky, Oddělení distribuce dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

(tel. 972 741 769, e-mail: typdok@tudc.cz)

V Praze dne 16. července 2020

Ing. Radek Trejtnar Ph.D., v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železnic

(Vyřizuje: Ing. Jan Fencl, tel. 972 244 760, fencl@spravazeleznic.cz, č.j. 46618/2020-SŽ-GŘ-O13)

Vydání Metodického pokynu pro navrhování pražců s podpražcovými podložkami do konstrukce kolejí, výhybek a výhybkových konstrukcí (SŽ)

V souladu s předpisem SŽDC N1 „Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukovětí“ schválil Generální ředitel Správy železnic, státní organizace, dne 12. 5. 2020 „Metodický pokyn pro navrhování pražců s podpražcovými podložkami do konstrukce kolejí, výhybek a výhybkových konstrukcí“, č.j. 27733/2020-SŽ-GŘ-O13 s účinností ode dne jeho zveřejnění, tj. 1. 6. 2020.

Jedná se o nově vydávaný dokument pro použití v podmínkách železničních drah ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace (dále jen „Správa železnic“), a dalších železničních drah, kde provozuschopnost zajišťuje Správa železnic.

Předmětný Metodický pokyn byl vypracován za účelem sjednocení přístupu při používání pražců s podpražcovými podložkami do konstrukce železničního svršku při zajištění maximální efektivity návrhu. Použití pražců s podpražcovými podložkami ve vhodně zvolených úsecích vede ke snížení opotřebení součást jízdní dráhy, snížení potřeby údržby nebo prodloužení efektivní životnosti konstrukce koleje, výhybek nebo výhybkových konstrukcí. Dokument rovněž stanovuje odpovídající zásady pro manipulaci, skladování a pokládku pražců s podpražcovými podložkami a pro údržbu úseků, kde budou pražce s podpražcovými podložkami použity.

Nedílnou součástí předkládaného dokumentu jsou i přechodná ustanovení k uplatnění tohoto metodického pokynu při zpracovávání dokumentace přípravy staveb investičního i neinvestičního charakteru podle stupně jejich rozpracování.

Předmětný Metodický pokyn je k dispozici v elektronické podobě na Internetu na adrese: www.spravazeleznice.cz (odkaz: O nás > Vnitřní předpisy > Správy železnic > Dokumenty a předpisy).

Pro interní potřebu je rovněž k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://intranet.szdc.cz> v záložce eDAP.

V Praze dne 24. července 2020

Ing. Radek Trejtnar Ph.D., v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železnic

(Vyřizuje: Ing. Vojtěch Langer, tel. 972 741 238, č.j.: 48559/2020-SŽ-GŘ-O13)

Věstník dopravy č. 8 zpracovalo a vydalo v Praze 3. srpna 2020:



Ministerstvo dopravy

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

<https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vestniky-dopravy>

<http://www.mdcr.cz>